Tabla de contenido

Tabla de contenido

Tabla de contenido

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65

ADVERTENCIA: El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En Australia: www.ford.com.au
- En México: www.ford.com.mx

La información adicional para el propietario se entrega en otras publicaciones.

Este *Manual del propietario* describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar este *Manual del propietario* cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Interruptor de corte de la bomba de combustible: en caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



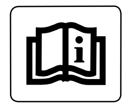
Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo puede reducir el riesgo de lesiones personales para usted u otras personas? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

Su vehículo no necesita un asentamiento extensivo. Intente no conducir continuamente a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento del vehículo nuevo. Varíe frecuentemente su velocidad para que las partes móviles se puedan asentar.

Conduzca su nuevo vehículo por lo menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel Power Stroke 6.0L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Póliza de Garantía y Registro de Mantenimiento* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y revisar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder a información de diagnóstico del vehículo a través de una conexión directa al vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o revisión.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un cuasi accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y
- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

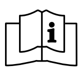
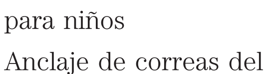
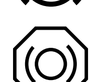
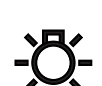
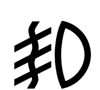
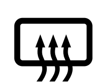
No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LOS VEHÍCULOS DEL MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA.

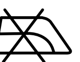
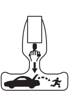
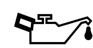
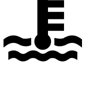
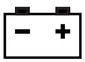
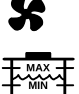
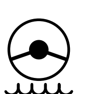
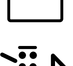
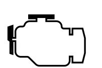
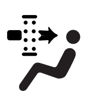
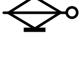
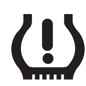
En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este *Manual del propietario*; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la información y advertencias requeridas.**

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

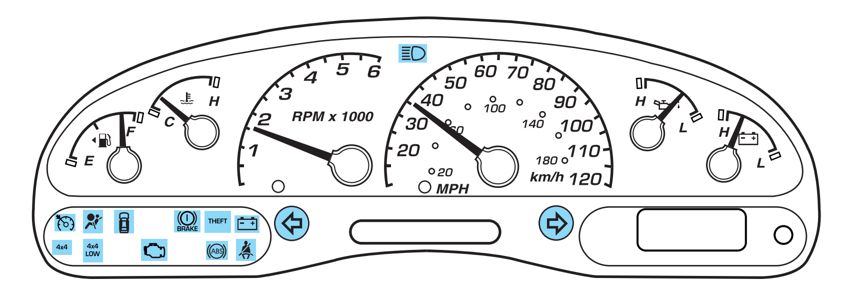
Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac™	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

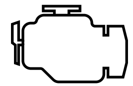
Glosario de símbolos del vehículo

Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños		Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revise el tapón del combustible		Advertencia de llanta desinflada	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA



Los indicadores y luces de advertencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.



Check Engine (Revisión del motor): la luz indicadora *Check Engine (revisión del motor)* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

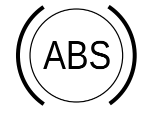
⚠ En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Luz de advertencia del sistema de frenos: para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidor. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

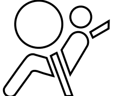


Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.

Sistema de frenos antibloqueo: si la luz del sistema ABS permanece encendida o continúa destellando, significa que se ha detectado un funcionamiento defectuoso; solicite una revisión inmediata del sistema. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



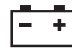
Disponibilidad de bolsas de aire: si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



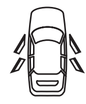
Cinturón de seguridad: le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.



Sistema de carga: se enciende cuando la batería no carga correctamente.



Door Ajar (Puerta abierta): se ilumina cuando el encendido está en la posición ON y alguna puerta está abierta.



Four wheel drive low (Tracción baja en las cuatro ruedas) (si está instalada): se ilumina cuando se activa la tracción baja en las cuatro ruedas.

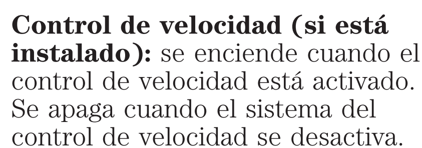
4x4
LOW

Four wheel drive high (Tracción alta en las cuatro ruedas) (si está instalada): se ilumina cuando se activa la tracción alta en las cuatro ruedas.

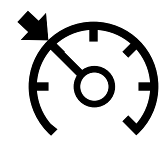
4x4

Sistema antirrobo: destella cuando se ha activado el sistema antirrobo pasivo Securilock™.

THEFT



Control de velocidad (si está instalado): se enciende cuando el control de velocidad está activado. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.



Direccional: se ilumina cuando la direccional izquierda o derecha, o las luces de emergencia están encendidas. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

Luces altas: se iluminan cuando los faros delanteros están con las luces altas encendidas.



ADVERTENCIAS DE VISUALIZACIÓN DIGITAL

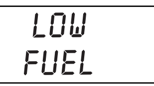
Sobremarcha desconectada: aparece cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la visualización permanece encendida, haga que revisen la transmisión pronto o se pueden producir daños. Presione el botón de restablecimiento del Odómetro de viaje para visualizar el odómetro o el odómetro de viaje.

Check fuel cap (Revisión del tapón de combustible): aparece cuando el tapón de combustible no está instalado correctamente. Si continúa manejando con la visualización encendida, se puede encender la luz de advertencia Check Engine (Revisión del motor). Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Presione el botón de restablecimiento del Odómetro de viaje para visualizar el odómetro o el odómetro de viaje.

Check gauge (Revisión del indicador): aparece cuando se produce alguna de las siguientes condiciones:

- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.

Presione el botón de restablecimiento del Odómetro de viaje para visualizar el odómetro o el odómetro de viaje.

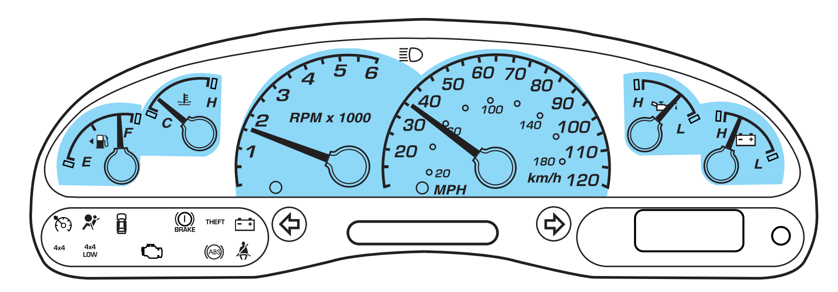


Low fuel (Nivel bajo de combustible): se ilumina cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en el nivel vacío o casi vacío (consulte *Indicador de combustible* en este capítulo). Presione el botón de restablecimiento del Odómetro de viaje para visualizar el odómetro o el odómetro de viaje.

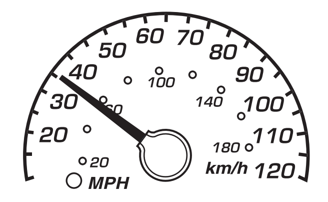
Campanilla de advertencia de llave en el encendido: suena cuando la llave está a la izquierda del encendido en la posición OFF/LOCK o ACCESSORY y la puerta del conductor está abierta.

Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

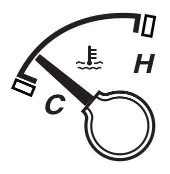
INDICADORES



Velocímetro: indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que se enfríe.

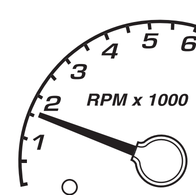



Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

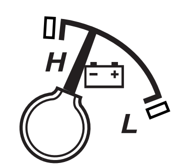
Odómetro: registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

Odómetro de viaje: registra los kilómetros (millas) de viajes individuales. Para restablecerlo a cero, mantenga oprimido el control.

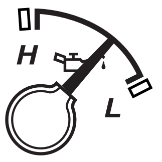
Tacómetro: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.

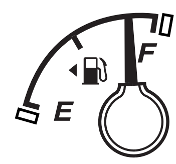


Indicador de voltaje de batería: indica el voltaje de batería cuando el encendido está en posición ON. Si la aguja indicadora se mueve y permanece fuera del rango normal de funcionamiento (como lo indican las flechas), haga revisar el sistema eléctrico del vehículo a la brevedad posible.



Indicador de presión de aceite de motor: indica la presión del aceite de motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre "L" y "H"). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidor o que lo haga un técnico calificado.



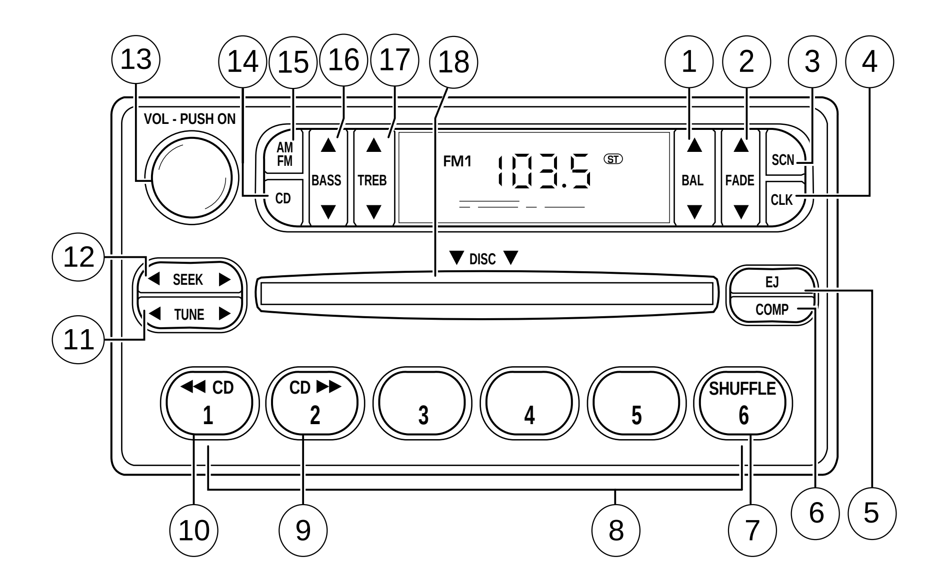


Indicador de combustible: indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

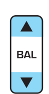
El icono FUEL (combustible) y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Para obtener más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

RADIO ESTÉREO AM/FM PARA UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Balance**: presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas izquierda o derecha.



2. **Fade (Distribución de sonido)**: presione ▲ / ▼ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras o traseras.



3. **Scan (Explorar):** presione para oír una breve muestra de todas las estaciones o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



4. **CLK (Reloj)**: para poner la hora, mantenga presionado CLK y presione SEEK (Buscar) para atrasar ◀ o adelantar ▶ la hora.



Para fijar los minutos, mantenga presionado CLK (Reloj) y presione TUNE (Sintonía) para atrasar ◀ o adelantar ▶ los minutos.

5. **EJ (eject) (expulsar):** presione para expulsar el CD.



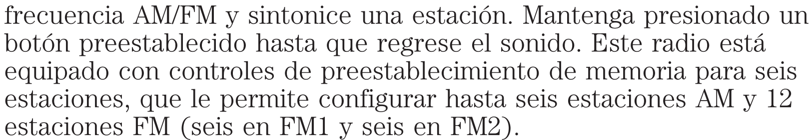
6. **COMP (Compression) (Compresión):** en modo CD, presiónelo para obtener niveles más altos o bajos y conseguir un nivel de audición más agradable. El icono de compresión (c) aparecerá en la visualización.



7. **Shuffle (Selección aleatoria):** presione para escuchar las pistas en el CD en orden aleatorio. Presiónelo nuevamente para apagarlo.



8. **Preestablecimientos de memoria:** para establecer una estación: seleccione la banda de frecuencia AM/FM y sintonice una estación. Mantenga presionado un botón preestablecido hasta que regrese el sonido. Este radio está equipado con controles de preestablecimiento de memoria para seis estaciones, que le permite configurar hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).



9. **CD:** ▶▶ mantenga presionado hasta llegar al punto deseado de una selección.



10. ◀◀ **CD:** mantenga presionado hasta llegar al punto deseado de una selección.

11. **Tune (Sintonizar)**: en modo de radio, presione para subir o bajar por la banda de frecuencia en incrementos individuales.



12. **Seek (Buscar):** presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



13. **Encendido/volumen:** presiónelo para apagar o encender o para aumentar o disminuir el volumen.

14. **CD**: presione para ingresar al modo CD o para reproducir un CD que ya esté cargado en el sistema.

15. **AM/FM:** presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo radio.

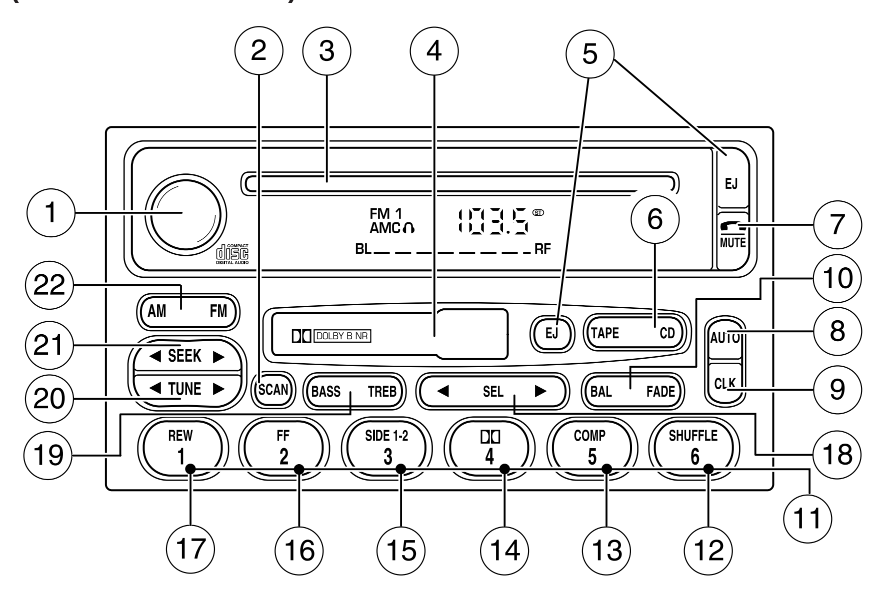
16. **Bass (Graves)**: presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos graves.

17. **Treble (Agudos):** presione ▲ / ▼ para aumentar o disminuir la salida de sonidos agudos.

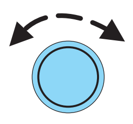
18. **Ranura para CD:** inserte un CD con el lado impreso hacia arriba.

Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



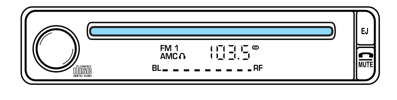
1. **Encendido/volumen:** presiónelo para apagar o encender o para aumentar o disminuir el volumen.



2. **Scan (Explorar):** presione para oír una breve muestra de todas las estaciones, selecciones de cintas o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.



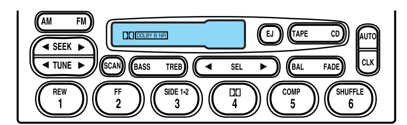
3. **Ranura de CD:** inserte un CD con la etiqueta hacia arriba.



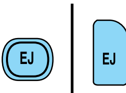
Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD

Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.

4. **Puerta del tocacintas:** inserte la cinta con la apertura hacia la derecha.



5. **Eject (Expulsar):** presione para expulsar una cinta o CD. El radio reanudará la reproducción.



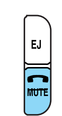
6. **Tape (Cinta):** presione para comenzar a reproducir la cinta. Presione para detener la cinta durante el retroceso o avance rápido.



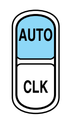
CD: presione para comenzar la reproducción del CD. Con el audio de doble salida, presione CD para alternar entre reproducción de un solo CD y del cambiador de CD (si está instalado).



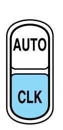
7. **Mute (Silenciar):** presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.



8. **Auto:** presione para fijar las primeras seis estaciones más potentes (si están disponibles) en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; presione nuevamente para volver a las estaciones normales.

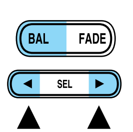


9. **Clock (Reloj):** presione para alternar entre el modo de estación y de reloj. Mantenga presionado para poner en hora el reloj. Presione ◀ SEEK (Búsqueda) para disminuir las horas o SEEK ▶ para aumentarlas.

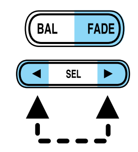


Presione ◀ TUNE (Sintonía) para atrasar los minutos o TUNE ▶ para adelantarlos. Si el vehículo tiene un reloj autónomo, este control no funcionará.

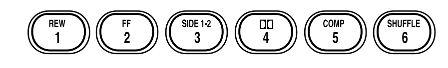
10. **BAL (Balance):** presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



FADE (Atenuación): presione FADE; luego presione SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.



11. **Botones de preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.



12. **Shuffle (Selección aleatoria) (CD):** presione para reproducir pistas en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar.



13. **Compression (Compresión) (CD):** presione para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Aparecerá una pequeña “c” en la visualización para indicar que la compresión está activada. Presione nuevamente para desactivar.

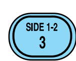


14. ◻◻ **Reducción de ruido Dolby®:** funciona sólo en modo tape. Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.

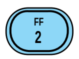


El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Lado 1–2:** sólo funciona en modo tape. Presiónelo para reproducir el otro lado de la cinta.



16. **Fast Forward (FF) (Avanzar):** en modo CD, presione para avanzar lentamente, mantenga presionado para avanzar rápidamente. En modo TAPE (Cinta), presione FF para activar la característica Fast Forward (Avanzar). Presione FF o TAPE para reanudar la reproducción de la cinta.



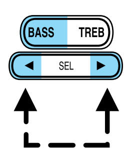
17. **Rewind (REW) (Retroceder):** en modo CD, presione para retroceder lentamente y mantenga presionado para retroceder rápidamente. En modo TAPE, presione REW para activar la característica de retroceso. Presione REW o TAPE para reanudar la reproducción de la cinta.



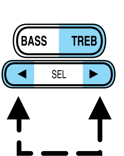
18. **Select (Seleccionar) (SEL):** use con controles Bass, Treble, Balance y Fade.



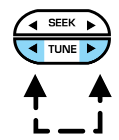
19. **Bass (Graves):** presione BASS; luego presione SEL ◀ / ▶ para aumentar o disminuir la salida de graves.



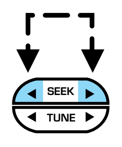
Treble (Agudos): presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



20. **TUNE (Sintonizar):** funciona sólo en modo radio. Presione TUNE ◀ / ▶ para desplazarse hacia abajo o hacia arriba en la frecuencia.



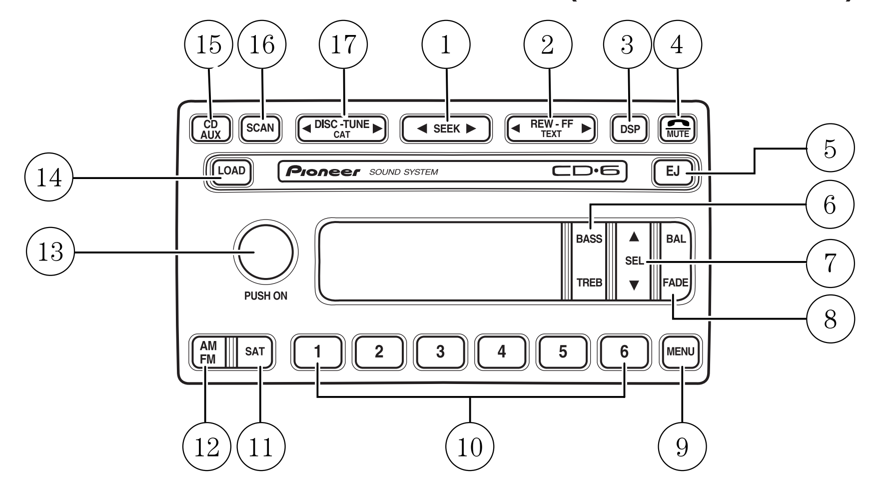
21. **Seek (Buscar):** presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



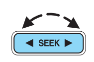
22. **AM/FM:** presione para seleccionar la banda de frecuencia AM/FM1/FM2.



RADIO ESTÉREO AM/FM CON CD DE SEIS DISCOS INTEGRADO CON RECEPCIÓN SATELITAL AUDIOPHILE (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Seek (Buscar):** presione y suelte SEEK ◀ / ▶ para la estación potente o pista siguiente o anterior.



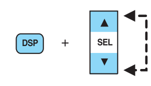
2. **Rewind (Retroceder):** en el modo de CD, presiónelo hasta llegar al punto deseado de la selección actual.



Fast Forward (Avanzar): en el modo de CD, presiónelo hasta llegar al punto deseado de la selección actual.

TEXT: TEXT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Ford. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.*Juego satelital instalado por el distribuidor, disponible sólo en Estados Unidos continental.*

3. **DSP (Procesamiento de señal digital):** presione DSP para acceder al menú de ambiente. Ambiente da la sensación de “estar ahí” con la música, creando una claridad aumentada, así como una sensación de



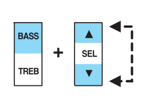
apertura y espacio con la música. Presione SEL para activar o desactivar. Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.

Occupancy (Utilización): presione nuevamente DSP para cambiar el modo de utilización y así optimizar el sonido para ALL SEATS (Todos los asientos), DRIVERS SEAT (Asiento del conductor) o REAR SEATS (Asientos traseros). Presione SEL para desplazarse a través de las configuraciones.

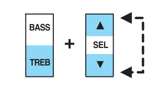


4. **Mute (Silenciar)**: presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.

5. **Eject (Expulsar):** presione para expulsar un CD. Presione EJ y un preestablecimiento de la memoria para expulsar un disco específico. Mantenga presionado para expulsar todos los discos cargados.



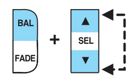
6. **Bass (Graves):** presione BASS; luego presione SEL ▼ / ▲ para aumentar o disminuir la salida de graves.



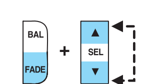
Treble (Agudos): presione TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.



7. **Select (Seleccionar):** utilícelo con Bass, Treble, Balance, Fade y otras selecciones de menú.

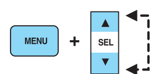


8. **BAL (Balance):** presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



FADE (Atenuación): presione FADE; luego presione SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido a las bocinas delanteras/traseras.

9. **Menu (Menú):** presione MENU para acceder al modo reloj, RDS activado/desactivado, modo anuncio de tráfico, modo de tipo de programa y modo de selección aleatoria.



La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

Traffic (Tráfico): permite oír el pronóstico del tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

FIND Program type (BUSCAR tipo de programa): le permite buscar estaciones equipadas con RDS para una cierta categoría de formato de música: clásica, country, informaciones, jazz, de todos los tiempos, lenta, religiosa, rock, suave, los 40 éxitos del momento.
Presione MENU hasta que aparezca FIND en la visualización. Use SEL para desplazarse por los tipos de música. Presione SEEK o SCAN para buscar una estación que emita la categoría de música solicitada.

Show TYPE (Mostrar TIPO): muestra la sigla y el formato de la estación.
Presione MENU hasta que aparezca SHOW en la visualización. Use SEL para seleccionar NONE, NAME o TYPE (ninguno, nombre o tipo).

Shuffle (Selección aleatoria): presione para reproducir pistas en orden aleatorio. Presione MENU hasta que aparezca la palabra SHUFFLE en la visualización. Use SEL para seleccionar SHUFFLE DISC (Selección aleatoria de disco), SHUFFLE TRAC (Selección aleatoria de pista) o SHUFFLE OFF (Selección aleatoria desactivada).

Compresión: reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme. Presione MENU hasta que aparezca COMPRESS. Presione el control SEL (Seleccionar) para activar la característica de compresión cuando aparezca COMPRESS OFF (Compresión apagada). Presione nuevamente el control SEL para desactivar la característica cuando aparezca COMPRESS ON (Compresión encendida).

Ajuste de reloj: presione MENU hasta que aparezca en la pantalla SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINS (Seleccionar minuto). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.

10. **Preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido.

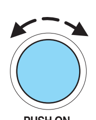
11. **SAT (si está instalado):** su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Ford. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.*Juego satelital instalado por el distribuidor, disponible sólo en Estados Unidos continental.*

12. **AM/FM:** presione para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.



Autoset (Ajuste automático): le permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Presione y mantenga momentáneamente presionado AM/FM. Aparecerá AUTOSET (Ajuste automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Nuevamente, mantenga presionado para desactivarlo.

13. **Encendido/volumen:** presiónelo para apagar o encender o para aumentar o disminuir el volumen.



14. **Load (Cargar):** presione para cargar un CD. Presione LOAD (Cargar) y un preestablecimiento de la memoria para cargar una ranura específica. Mantenga presionado para cargar hasta seis discos.

15. **CD AUX:** presione para acceder CD o modo AUX.



Las unidades de CD están diseñadas para reproducir solamente discos compactos de audio de 12 cm (4.75 pulgadas) impresos comercialmente. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.

16. **Scan (Exploración):** presiónelo para oír una breve muestra de las estaciones de radio o pistas de CD. Presione nuevamente para detener.



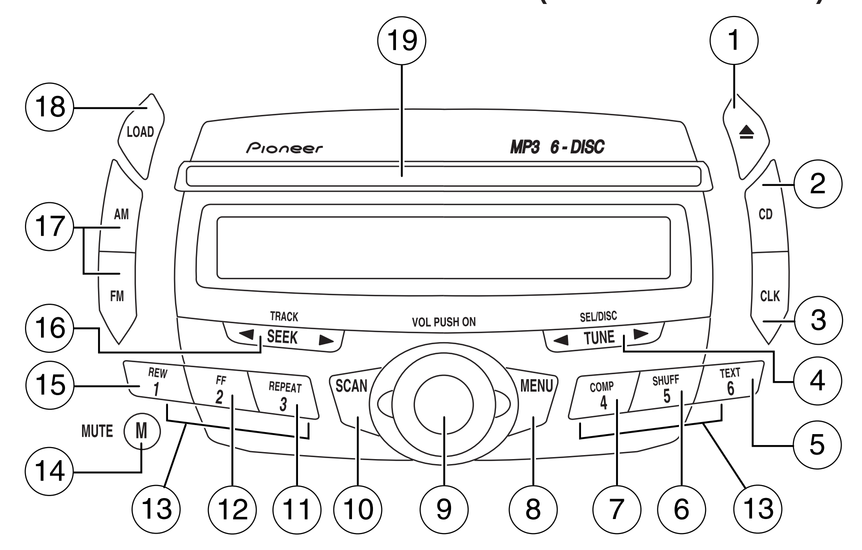
17. **Disc/Tune (Disco/sintonizar):** presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia del radio.



CAT: CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Ford. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.*Juego satelital instalado por el distribuidor, disponible sólo en Estados Unidos continental.*

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

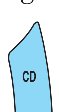
SISTEMA DE AUDIO ADRENALIN CD/MP3 (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **EJ (Eject) (Expulsar):** presione para expulsar el CD. Presione EJECT y un preestablecimiento de la memoria para expulsar un disco específico. Mantenga presionado para expulsar todos los discos cargados.



2. **CD:** presione para ingresar al modo CD. Si no hay un disco en el sistema, inserte un CD con la etiqueta hacia arriba. Si ya hay un CD inserto en el sistema, presione CD para comenzar a reproducirlo.



3. **CLK (Reloj):** presione CLK hasta que aparezca SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINUTE (Seleccionar minutos). Presione TUNE (Sintonía) para disminuir ◀ o aumentar ▶ las horas o minutos.



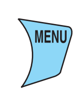
4. **TUNE (Sintonizar):** presione para subir o bajar manualmente por las frecuencias de radio o para acceder a otro CD. Utilice también el modo menú para seleccionar diversas configuraciones.

5. **TEXT (Texto):** en el modo de nombre de archivo o título de pista de MP3, presiónelo para ver los siguientes 12 caracteres en el nombre de la canción de MP3 o el nombre del archivo de la pista y directorio del MP3 actual.

6. **SHUF (Shuffle) (Selección aleatoria):** presiónelo para reproducir las pistas del CD o MP3 actual en orden aleatorio. En el modo directorio de MP3, presiónelo para reproducir las pistas del directorio actual en orden aleatorio.

7. **COMP (Compresión):** en los modos CD o MP3, presiónelo para reunir los pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme.

8. **MENU:**presione TUNE (Sintonizar) para alternar entre los siguientes modos y ◀ TUNE ▶ (Sintonizar) para hacer los ajustes en esos modos.



Autoset (Ajuste automático): le permite poner las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Presione MENU para acceder y use ◀ MENU ▶ para ajustar. Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

BASS (Graves): presione ◀ TUNE (SINTONIZAR) ▶ para aumentar o disminuir los niveles de sonidos graves.

TREB (Agudos): presione ◀ TUNE ▶ para aumentar o disminuir los niveles de agudos.

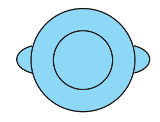
BAL (Balance): Presione ◀ TUNE ▶ para ajustar el audio entre las bocinas derecha e izquierda.

FADE (Distribución):presione ◀ TUNE▶ para ajustar el audio entre las bocinas delanteras y traseras.

Modo de archivo plano o directorio: presione ◀ TUNE (SINTONIZAR)▶ para seleccionar el modo de archivo plano o de directorio.

Normal/Título de pista/Nombre de archivo: en el modo de directorio, presione MENU hasta que aparezca DIR NO XXX en la visualización. Presione ◀ TUNE ▶ para acceder al directorio anterior o siguiente.

9. **ON/OFF/VOL (Encendido/apagado/volumen):** presiónelo para encender y apagar el sistema. Gire para ajustar los niveles de volumen.



Si el volumen se fija sobre un determinado nivel y se apaga el encendido, el volumen volverá a un nivel de audición “nominal” cuando se vuelva a accionar el encendido.

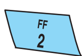
10. **SCAN (Explorar):** en el modo de radio, CD y archivo plano de MP3, presiónelo para escuchar una muestra breve de las estaciones de radio o de las pistas del CD o MP3. En el modo directorio de MP3, presiónelo para escuchar una muestra breve de todas las pistas del directorio actual. Presione nuevamente para detener.



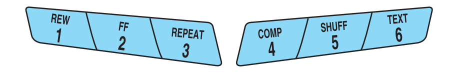
11. **REPEAT (Repetir):** presiónelo para repetir la pista de CD actual.



12. **FF (Fast forward) (Avanzar):** presione para avanzar en forma manual en una pista de CD.



13. **Preestablecimiento de la memoria:** para fijar una estación: seleccione la banda de frecuencia, sintonice una estación, mantenga presionado el botón de preestablecimiento hasta que vuelva el sonido. Para seleccionar una estación preestablecida, presione el botón de preestablecimiento de memoria deseado.





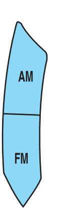
14. **MUTE (Silenciar):** presiónelo para silenciar los medios en reproducción. Presione nuevamente para volver a los medios de reproducción.



15. **REW (Rewind) (Retroceder):** presione para retroceder manualmente en una pista de CD.

16. **SEEK (Buscar):** en el modo de radio, CD y archivo plano de MP3, presione

para acceder a la estación de radio potente o pista siguiente o anterior. En el modo directorio de MP3, presiónelo para seleccionar la pista siguiente o anterior de un directorio actual.



17. **AM/FM:** presione para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.



18. **LOAD (Cargar):** presione para cargar un disco de CD/MP3. Presione LOAD y un preestablecimiento de la memoria para cargar una ranura específica. Mantenga presionado para cargar automáticamente hasta seis discos.

19. **Ranura para CD:** inserte un CD con la etiqueta hacia arriba.

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia/potencia: mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estación: al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.

- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, contáctese con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Manual de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

1. **Ajuste de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

2. **Selección de temperatura:** controla la temperatura del flujo de aire del vehículo.



3. **Selecciones del flujo de aire:** controla la dirección del flujo de aire del vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

MAX A/C (A/A máximo): usa aire recirculado para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los respiraderos del tablero de instrumentos. Temperatura del flujo de aire no ajustable.

A/C (A/A): usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los respiraderos del tablero de instrumentos.

: distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos.

O (OFF): el aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del tablero de instrumentos y del piso.

: distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del piso.

: distribuye el aire exterior a través de los respiraderos del desempañador del parabrisas y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad dentro del vehículo: no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C.
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C (A/A máximo) u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando las entradas de admisión de aire exterior.

- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

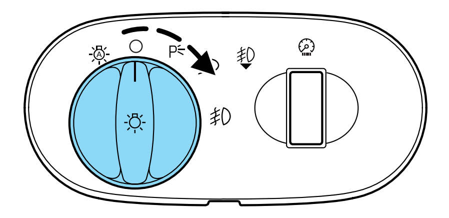
Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione  .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste el ventilador en la velocidad más alta.
5. Dirija los orificios de ventilación exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los respiraderos exteriores del tablero de instrumentos, cierre los respiraderos ubicados en el centro del tablero.

> ⚠ No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

CONTROL DE FAROS DELANTEROS



Apaga las luces.

Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de la placa y las luces traseras.



Enciende los faros delanteros.

Sistema de encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces ajusta el encendido y apagado automático de los faros delanteros. El control del encendido automático de luces, ubicado sobre el control de los faros delanteros, se puede ajustar para:

- encender las luces automáticamente en la noche
- apagar automáticamente las luces durante el día
- mantener las luces encendidas durante un máximo de tres minutos después de girar la llave a OFF.

Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda hasta .

Retardo de tiempo de salida de encendido automático de luces, secuencia manual

El tiempo de retardo de encendido automático de luces está preestablecido en 20 segundos. Para cambiar el tiempo de retardo (hasta un máximo de 3 minutos), realice el siguiente procedimiento:

1. Comience con el encendido en la posición RUN (Marcha) y el interruptor de los faros delanteros en la posición encendido automático. Apague el encendido.

2. Apague los faros delanteros.

3. Gire el encendido a la posición RUN (Marcha).

4. Apague el encendido.

5. Ponga el interruptor de los faros delanteros en la posición Autolamp (Encendido automático de luces).

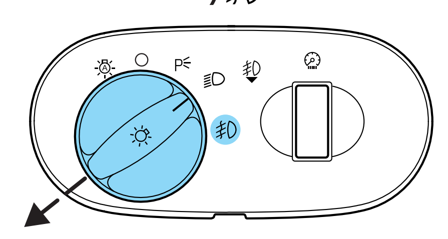
- **Nota:** los pasos 2 a 5 se deben realizar en un período de 10 segundos.
- En este punto, se encenderán los faros delanteros.

6. Espere hasta pasar el tiempo de retardo deseado de encendido automático (máximo tres minutos); luego, apague los faros delanteros.

- En este punto, los faros delanteros se apagarán y se fijará el tiempo de retardo de encendido automático.

Control de los faros de niebla (si están instalados)

Los faros de niebla sólo pueden encenderse cuando el control de faros delanteros está en la posición , y , las luces altas están apagadas.

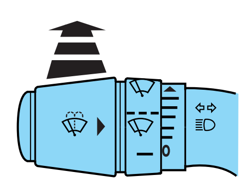


Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se encenderá cuando éstos se hayan activado.

Empuje el control de los faros delanteros hacia el tablero de instrumentos para desactivar los faros de niebla.

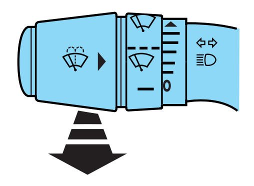
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlas. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.

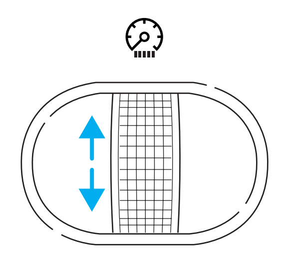


Destello para rebasar

Jale la palanca hacia usted para activarlo. Suelte la palanca para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO



Mueva el control hacia arriba y hacia abajo para ajustar la intensidad de la luz del tablero. Funciona sólo cuando las luces exteriores están encendidas.

Mueva el control completamente hacia arriba (más allá del retén) para encender las luces interiores.

Mueva el control completamente hacia abajo (más allá del retén) para impedir que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas (si están instaladas).

Nota: en algunos modelos, cuando el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira completamente hacia arriba (más allá del retén), al encender la luz superior de techo interior, también se enciende la luz de carga trasera exterior.

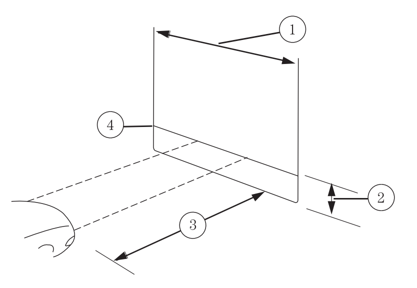
ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente enfocados antes de salir de la planta de ensamblaje. Si el vehículo participa en un accidente o si tiene problemas para corregir la alineación de los faros delanteros, haga que un técnico de servicio calificado los revise.

Ajuste del enfoque de los faros delanteros

Los faros delanteros de su vehículo sólo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros delanteros:



1. Estacione su vehículo en una superficie nivelada, aproximadamente a 7.6 metros (25 pies) de una superficie plana vertical (3). Revise la alineación de los faros delanteros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros delanteros.

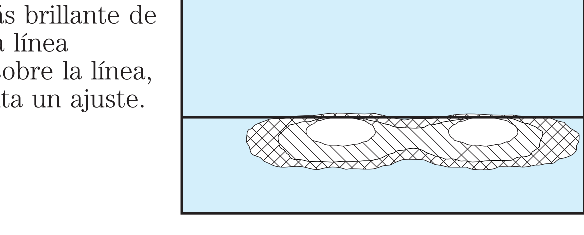


- (1) 2.4 metros (8 pies)
- (2) Altura central del faro al suelo
- (3) 7.6 metros (25 pies)

- (4) Línea horizontal de referencia

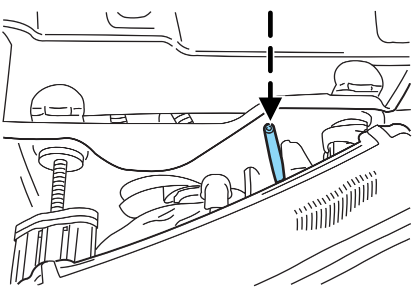
2. El centro del faro delantero tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 2.4 metros (8 pies) en la superficie plana (1) a esta altura (la cinta adhesiva sirve).

3. Encienda la luz baja de los faros delanteros. La parte más brillante de la luz debe estar bajo la línea horizontal (4). Si está sobre la línea, el faro delantero necesita un ajuste.



4. Abra el cofre.

5. Localice el ajustador vertical de cada faro delantero. Ajuste el enfoque girando el control ajustador hacia la derecha (para ajustar hacia abajo) o hacia la izquierda (para ajustar hacia arriba).

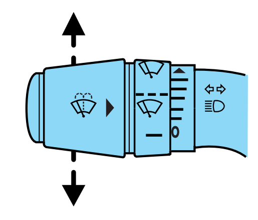


Nota: use una llave de cubo o de tubo de 4 mm para girar el control ajustador vertical.

6. Este vehículo no requiere alineación horizontal y no es ajustable.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

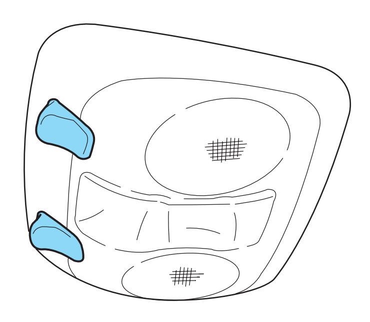
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

Luces de cortesía y lectura

La luz de cortesía se enciende cuando:



- se abre cualquier puerta
- el interruptor de atenuación del tablero de instrumentos se gira más allá del retén.
- se presiona el control UNLOCK (Desbloqueo) de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

Las luces de lectura se pueden encender presionando los controles oscilantes junto a cada luz.

Si la Entrada sin llave a control remoto está instalada, la luz de cortesía se encenderá cada vez que se abra una puerta y permanecerá encendida durante 25 segundos después de que ésta se cierra o cuando el encendido se gira a la posición ON.

FOCOS

Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de los focos. Para reemplazar cualquiera de los focos interiores, consulte al distribuidor o a un técnico calificado.

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

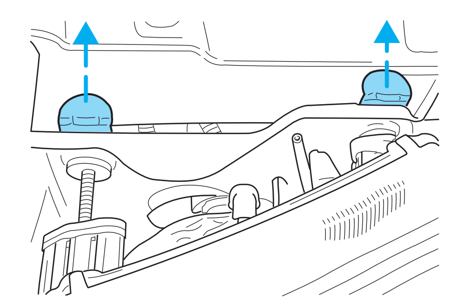
Focos de reemplazo

Función	Número de focos	Número comercial
Faros delanteros	2	9007
Luces de estacionamiento, direccionales y de posición	2	3157 AK (ámbar)
Luces traseras de alto, traseras y direccionales	2	3157K
Luces de reversa	2	3156K
Luz superior de freno	1	922
Faros de niebla	2	9145
Luces de placa traseras	2	168
Luces de mapa superiores	2	PC579 (XU5B-13466–AA)
Luz en el área de carga	1	211–2
Luces de mapa	2	168 (T10)
Luz superior de techo	1	906
Luz de cortesía de la puerta delantera (si está instalada)	1	168
Luz de cenicero	1	161
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte a su distribuidor.		

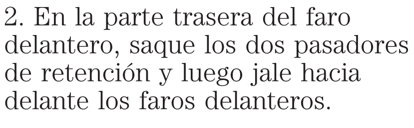
Reemplazo de los focos de los faros delanteros

Para quitar el foco del faro delantero:

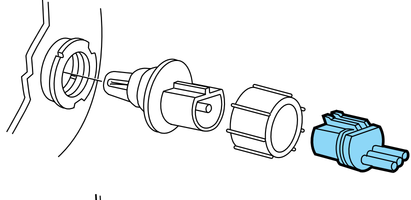
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF, luego levante el cofre y quite la cubierta plástica del faro delantero.



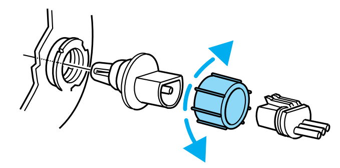
2. En la parte trasera del faro delantero, saque los dos pasadores de retención y luego jale hacia delante los faros delanteros.



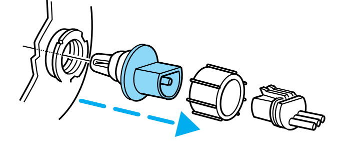
3. Desconecte el conector eléctrico.



4. Quite el anillo de retención del foco.



5. Saque cuidadosamente el foco antiguo del conjunto de la luz.

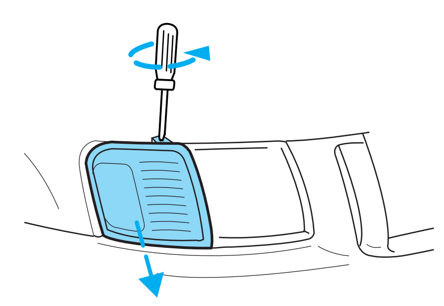


⚠ Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

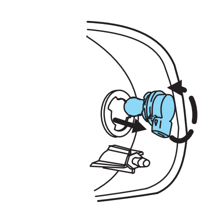
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales

1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra el cofre.
2. Quite el tornillo del conjunto de la luz.
3. Desactive el conjunto de la luz.



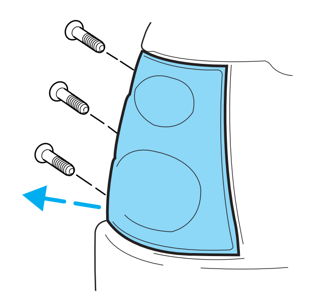
4. Quite el socket del foco.
5. Jale cuidadosamente el foco para sacarlo del socket y ponga el foco nuevo.



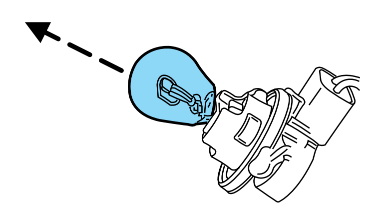
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces traseras, de direccional y de reversa

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y baje la puerta trasera para dejar a la vista el conjunto de la luz.
2. Quite los tres tapones de hule, tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.
3. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.



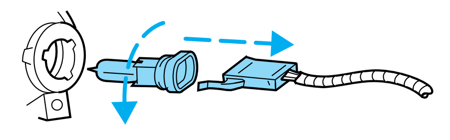
4. Saque cuidadosamente el foco del socket.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y quite la protección contra salpicaduras, quitando los dos tornillos de la parte delantera de la abertura del guardabarros.



2. Quite el socket del foco del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.

3. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.

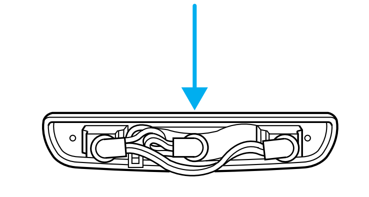
Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

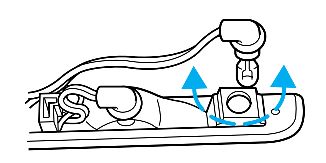
Reemplazo de los focos de la luz superior de freno y de la luz del área de carga

Para sacar el conjunto de la luz de freno:

1. Quite los dos tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.

2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz, girándolo hacia la izquierda y saque el foco.



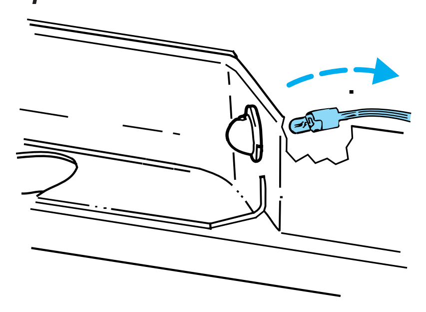


Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de la luz de placa

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego quite el conjunto de la placa.

2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz, girándolo hacia la izquierda y saque el foco.



Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

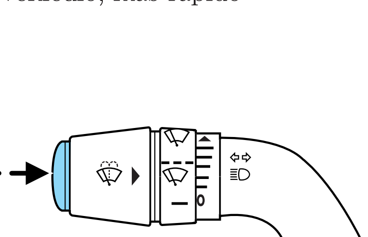
PALANCA MULTIFUNCIÓN

Limpiaparabrisas: gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.

Limpiadores dependientes de la velocidad: cuando el control del limpiador está activado, la velocidad de los limpiadores se ajustará automáticamente con la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.



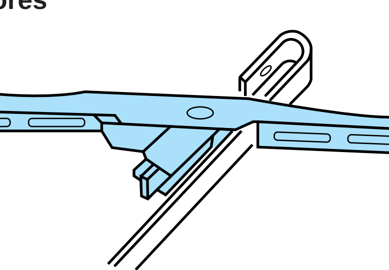
Lavaparabrisas: presione el extremo de la palanca:



- brevemente: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas
- con presión rápida, manteniendo presionada: los limpiadores pasarán tres veces con líquido lavaparabrisas
- con presión lenta, manteniendo presionada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas estarán activados durante diez segundos



Cambio de las hojas de los limpiadores



1. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta al vehículo. Gire la hoja y colóquela en ángulo con respecto al brazo del limpiador. Presione manualmente el pasador de bloqueo para soltar la hoja y jale la hoja hacia abajo, en dirección al parabrisas para sacarlo del brazo.

2. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

3. Reemplace las hojas de los limpiadores cada 6 meses para obtener un rendimiento óptimo.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE (SI ESTÁ INSTALADO)

Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale y mantenga hacia usted el control de desenganche del volante de la dirección.

2. Mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo hasta que encuentre la ubicación deseada.

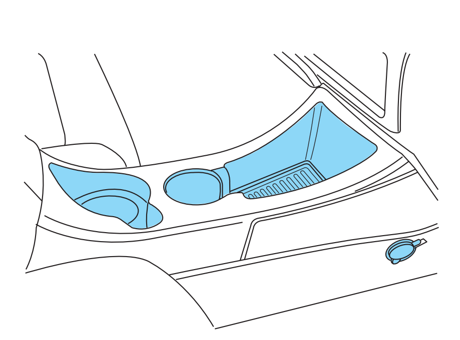
3. Suelte el control de desenganche del volante de la dirección. Esto bloqueará el volante de la dirección en esa posición.



Nunca ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:



- Compartimiento utilitario para guardar discos compactos
- Tomacorriente auxiliar
- Portavasos
- Cenicero
- Bolsa utilitaria removible
- Superficie de escritura con bloc de notas
- Portamonedas
- Descansabrazos



Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

Uso del teléfono celular

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

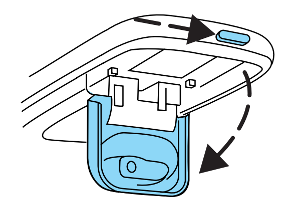
CONSOLA DE TOLDO (SI ESTÁ INSTALADA)

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo variará dependiendo del paquete de opciones.

Compartimiento para guardar (si está instalado)

Presione el control OPEN (Abrir) para abrir levemente la puerta. Jale la puerta hacia abajo para abrirla.

El compartimiento para guardar puede utilizarse para los lentes de sol o un objeto similar.

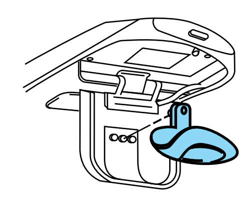


Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

El compartimiento para guardar se puede usar para albergar diversos sistemas de refacción para abrir puertas de garajes. Para instalar su sistema para abrir puertas de garajes:

1. Abra la puerta del compartimiento para guardar.

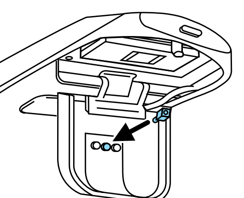
2. Saque el clip de almacenamiento y guárdela.



3. Ponga la tira de Velcro™ en la parte posterior del control del sistema para abrir puertas de garajes.

4. Adhiera la parte posterior del control del sistema para abrir puertas de garajes a la tira de Velcro™ que se encuentra dentro del compartimiento para guardar. Asegúrese de que los controles del sistema para abrir puertas de garajes miren hacia afuera.

5. Ponga los ajustadores de altura en la parte posterior de la puerta del compartimiento para guardar. Agregue tantos ajustadores como sea necesario para activar el sistema para abrir puertas de garajes.



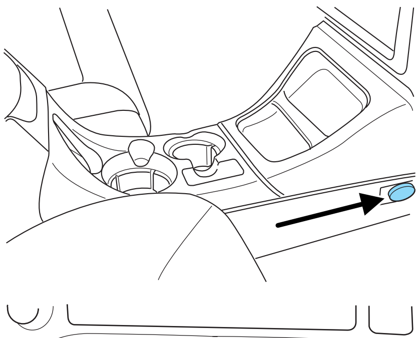
6. Cierre la puerta del compartimiento para guardar y presione el control del sistema para abrir puertas de garajes para verificar que funcione. Si no funciona, es posible que necesite más ajustadores.

TOMACORRIENTE AUXILIAR

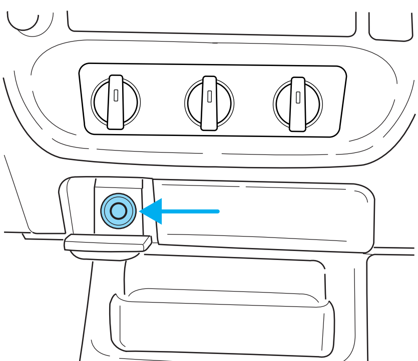
El tomacorriente es una fuente de energía adicional para accesorios eléctricos.

NOTA: los tomacorrientes están diseñados sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

• Con una consola completa:



• Sin una consola completa:



No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

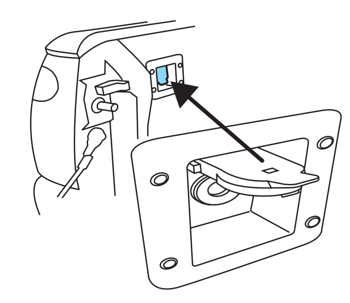
La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: un fusible de 20A debe suministrar un máximo de 240 voltios. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

Tomacorriente auxiliar de la caja de la camioneta

Hay un tomacorriente auxiliar adicional ubicado en la plataforma de la camioneta.

Levante la cubierta para acceder al tomacorriente auxiliar.

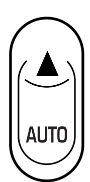


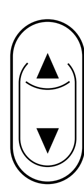
VENTANAS ELÉCTRICAS

 No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.

 Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

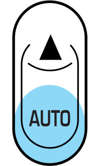
Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

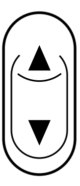




Un solo toque

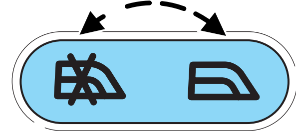
Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.





Seguro de la ventana

La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.



Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, presione el lado izquierdo del control. Presione el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.

Retardo de accesorios

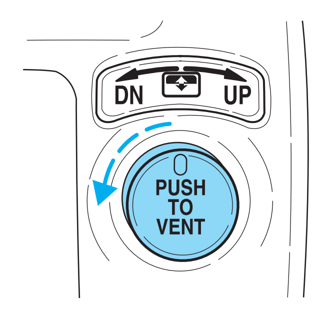
Con el retardo de accesorios, el radio, las ventanas y el toldo corredizo funcionan un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta.

Ventana trasera eléctrica

Para operar la Ventana trasera eléctrica, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON o ACC (accesorio) (o con la energía de retardo de accesorios activada).

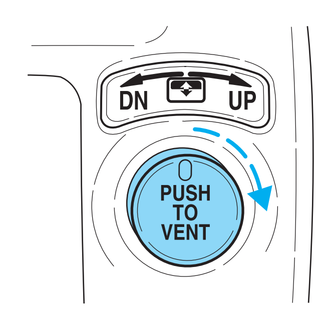
La ventana trasera eléctrica tiene tres selecciones de posición:

- Abierta completamente
- Ventilación
- Cerrada completamente



Gire el control hacia la izquierda y suéltelo para bajar la ventana y dejarla completamente abierta.

> ⚠ Todos los ocupantes de los asientos traseros o la carga deben ir adecuadamente sujetos y alejados de la apertura de la ventana trasera antes de hacer funcionar la ventana trasera eléctrica.



Gire el control hacia la derecha y suéltelo para subir la ventana y dejarla completamente cerrada.

Presione el control una vez para colocar la ventana (arriba o abajo) en la posición de ventilación (se abre aproximadamente 5 cm (2.0 pulgadas) para la ventilación de la cabina. Si la ventana ya está en la posición de ventilación y el control se presiona, no habrá ningún movimiento.

Funcionamiento normal

Si se selecciona un comando "arriba" y el encendido se gira a la posición OFF o START (Apagado o Arranque) durante el trayecto de la ventana (o con la energía de retardo de accesorios activada), entonces la ventana:

- se detiene si está entre la posición de ventilación y cerrada completamente o
- sigue moviéndose hasta la posición de ventilación si está entre ventilación y completamente abierta.

Si se selecciona un comando "bajar" o "ventilación" y se cambia el encendido a OFF o START durante el desplazamiento de la ventana (o con el retardo de accesorios eléctricos activado), la ventana se abrirá completamente, o hasta la posición de ventilación, y luego se detendrá.

El comando "bajar" es el único que se permite después de cambiar el encendido a la posición OFF o START (o con el retardo de accesorios eléctricos activado) mientras la ventana se está moviendo.

Rebote

Cuando la ventana trasera se esté moviendo hacia arriba y un obstáculo interfiera con su movimiento, la ventana revertirá la dirección y se moverá hasta quedar en la posición abierta completamente. Esto se conoce como "rebote".

Neutralización de seguridad

Si durante la condición de rebote el control se mantiene hacia la derecha ("arriba") durante al menos dos segundos, **la ventana trasera seguirá subiendo sin la protección de rebote.** Si se suelta el control antes de que la ventana alcance a cerrar completamente o el encendido se coloca

en OFF o START (o con la energía de retardo de accesorios activada), la ventana trasera revertirá la dirección esta vez con el rebote habilitado.

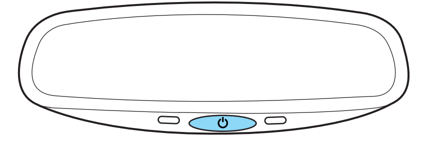
A continuación, se indican las posibles razones para usar la neutralización de seguridad:

- Hielo en la ventana que cause una restricción.
- La ventana retrocede inesperadamente.

Modo de recuperación de posición

Si la ventana no logra funcionar en el modo de funcionamiento “normal”, es posible girar y mantener el control en la posición activa (dirección de la ventana arriba o abajo) lo cual mueve la ventana en incrementos de aproximadamente 15 mm (0.6 pulgadas) en la dirección seleccionada. (La característica de “ventilación” no puede funcionar en este modo). Esta característica permite cerrar la ventana. Una vez que haya alcanzado la posición completamente cerrada, la ventana debe funcionar nuevamente en el modo “normal”. Si la ventana aún no opera correctamente, consulte con su distribuidor para el servicio.

ESPEJO RETROVISOR CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA



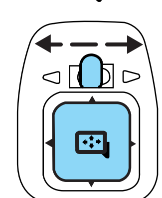
Su vehículo puede venir equipado con un espejo retrovisor interior que incluye una función de atenuación automática. Cuando se activa el espejo de atenuación automática, indicado por un LED (diodo emisor de luz) verde iluminado a la izquierda del botón del espejo, detectará luces brillantes (deslumbrantes) detrás del vehículo y cambiará del estado normal de alto reflejo al estado oscurecido para minimizar el deslumbramiento.

Cuando se activa el espejo de atenuación automática, éste vuelve automáticamente al estado normal de alto reflejo cada vez que el vehículo se pone en R (Reversa) para asegurar una visibilidad clara al retroceder.

No bloquee el sensor ubicado a la derecha del botón del espejo ni el sensor ubicado en el lado de atrás del espejo, ya que esto puede perjudicar el rendimiento del espejo.

Espejos laterales eléctricos (si están instalados)

Ajuste de los espejos:



1. Seleccione ◀ para ajustar el espejo izquierdo o ▶ para ajustar el espejo derecho.

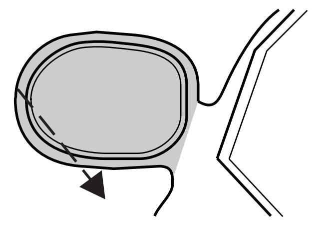
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.

3. Vuelva a la posición central para desactivar la función de ajuste.



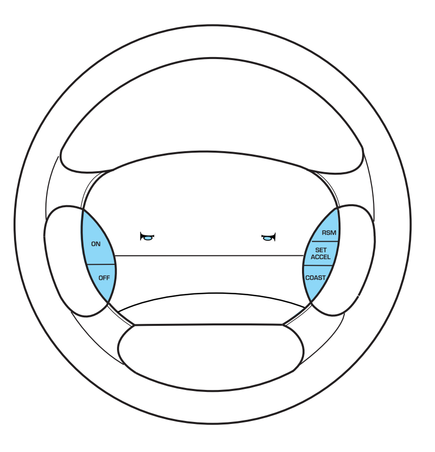
Espejos plegables

Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ INSTALADO)

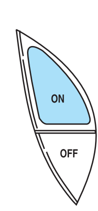
Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 48 km/h (30 mph).



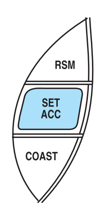
> ⚠ No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.



1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione el control SET ACC (Establecer aceleración) y suéltelo.
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

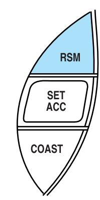


Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

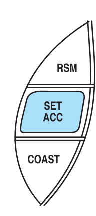
Para reasumir una velocidad establecida

Presione el control RSM (reasumir) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RSM (módulo detector de lluvia) no funciona si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).



Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

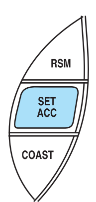


- Mantenga presionado el control SET ACC hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control SET ACC (Establecer aceleración) para activar la función de aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, presione y suelte el control SET ACC.

Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:

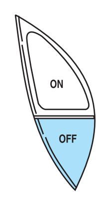
- Presione y mantenga presionado el control COAST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control COAST (Marcha libre) para operar la función Tap-Down (Desaceleración al toque). Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego presione el control SET ACC.



Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Oprima el pedal de freno. Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.



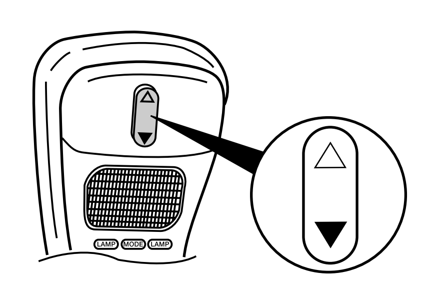
Nota: cuando desactive el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida en el control de velocidad.

TOLDO CORREDIZO (SI ESTÁ INSTALADO)

El control del toldo corredizo está ubicado en la consola de toldo.



No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Podrían lesionarse de gravedad.



Para abrir el toldo corredizo: el toldo corredizo está equipado con la característica de apertura de un solo toque. Presione y suelte el control ▲ . Para detener la característica de apertura de un solo toque, presione nuevamente el control ▲ .

Para cerrar el toldo corredizo: mantenga presionado el control ▼ hasta que el panel del vidrio se detenga. Cuando está completamente cerrado, la parte trasera del panel de vidrio quedará más arriba que la parte delantera.

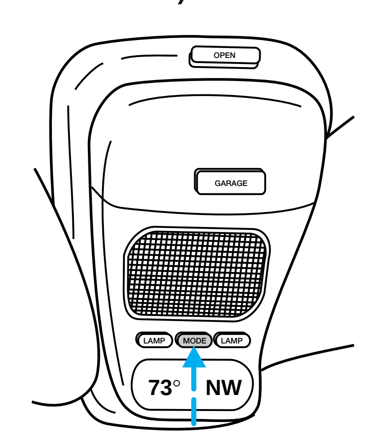
Para ventilar el toldo corredizo: mantenga presionado el control ▼ . **El toldo corredizo debe estar en la posición de cierre para moverlo a la posición de ventilación.** Para cerrarlo, mantenga presionado el control ▲ hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

La cubierta deslizable del toldo corredizo se puede abrir o cerrar manualmente. El panel de vidrio se debe cerrar para mover la cubierta deslizable.

Nota: si la batería se desconecta, se descarga o se instala una batería nueva, es necesario restablecer las posiciones del toldo corredizo. Para restablecer las posiciones del toldo corredizo, muévalo a la posición de ventilación.

VISUALIZACIÓN DE LA BRÚJULA ELECTRÓNICA Y DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (SI ESTÁ INSTALADA)

Esta visualización entrega la temperatura exterior en ºC (Centígrados) o ºF (Fahrenheit) y uno de los ocho rumbos de brújula para indicar la dirección que lleva el vehículo.

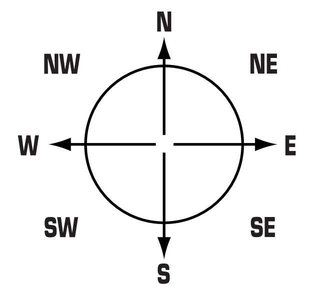


Visualización de la temperatura exterior

Presione el control **MODE** para encender la visualización. Presione el control **MODE (Modo)** nuevamente para cambiar de °C a °F. Presione el control **MODE (Modo)** nuevamente para apagar la visualización.

Si la temperatura exterior baja a menos de 4° C (38° F), la palabra “ICE” (hielo) destellará en la visualización alternativamente con la temperatura exterior durante aproximadamente un minuto.

Brújula electrónica



Como ayuda para la orientación, aquí aparecen abreviaturas de la dirección de la brújula.

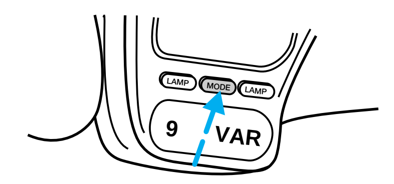
Si sospecha que la brújula no está funcionando correctamente, ésta se puede volver a calibrar.

Nota: la lectura de la brújula puede verse afectada al manejar cerca de grandes edificios, puentes, cables de energía y antenas de transmisión. Los objetos magnéticos o metálicos sobre o dentro del vehículo también pueden afectar la lectura de la brújula.

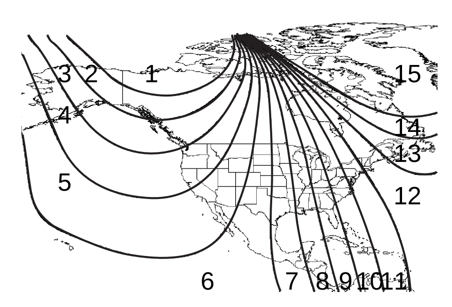
- Ajuste de la brújula

Nota: el encendido debe estar en la posición ON (Encendido).

1. Mantenga presionado el control **MODE** hasta que aparezca “VAR” en la visualización. Debe aparecer el número de la ubicación actual.



2. Presione el control **MODE** repetidamente hasta que aparezca el número de la ubicación deseada en la visualización. Use este mapa de zona para determinar el número de ubicación que debe usar.

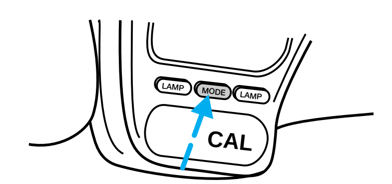


- Ajuste de la calibración de la brújula

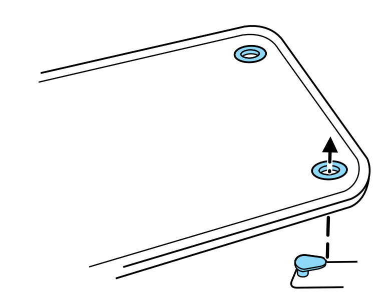
Nota: para ajustar la calibración, busque un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

1. Mantenga presionado el control **MODE** hasta que aparezca “VAR” en la visualización y luego suéltelo.

2. Maneje lentamente (a menos de 5 km/h [3 mph]) en círculos hasta que “CAL” desaparezca de la visualización (en aproximadamente 2 ó 3 círculos).

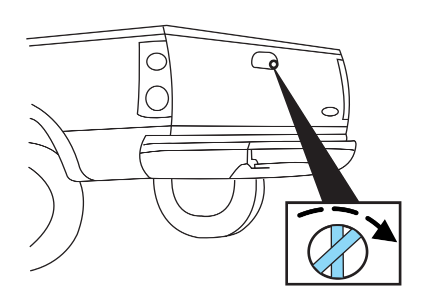


TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA



Coloque el tapete de modo que los ojales estén sobre el extremo puntudo de los bornes de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador o el pedal del freno.

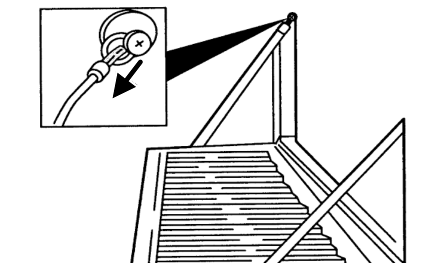
SEGURO DE PUERTA TRASERA



El seguro de puerta trasera está diseñado para impedir el robo de esta puerta.

- Inserte la llave de encendido y gírela hacia la derecha para bloquearla.
- Gire la llave del encendido a la izquierda para desbloquearla.

DESMONTAJE DE LA PUERTA TRASERA



La puerta trasera es desmontable para permitir más espacio para la carga.

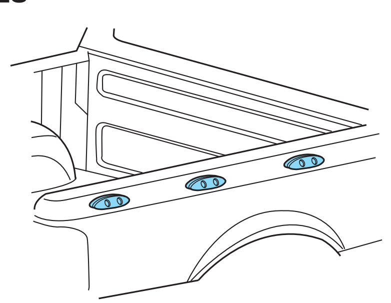
1. Baje la puerta trasera.

2. Use un desarmador para apalancar el clip del resorte (en cada conector) para que pase más allá de la cabeza del tornillo de soporte. Desconecte los cables.

3. Levante la puerta trasera en un ángulo de 45 grados y quítela de las bisagras izquierda y derecha.

Para instalar, siga los procedimientos de desmontaje en orden inverso.

GANCHOS DE AMARRE EXTERIORES



Ganchos de amarre exteriores montados en el costado de la caja de la camioneta (pickup):

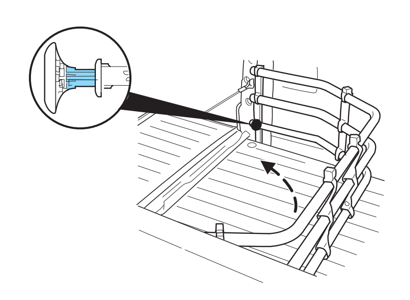
- se pueden usar para asegurar las cargas dentro de la caja de la camioneta (pickup).
- se pueden usar para fijar la mitad de la cubierta de la capota posterior en una posición abierta.
- permiten el uso continuo de los portaestacas.

Cada gancho de amarre puede fijar cargas de hasta 350 kg. (770 libras) dentro de la caja de la camioneta (pickup) (la carga total no debe exceder la carga útil de la caja de 1,000 kg. (2,200 libras). Las cargas se pueden asegurar a los ganchos con un máximo de tres envolturas de cuerda de 10 mm.

CAJA DE CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

Es posible que su vehículo esté equipado con una caja de carga diseñada para ampliar la caja de la camioneta (pickup) para cargas más grandes.

Para extender la caja de carga:



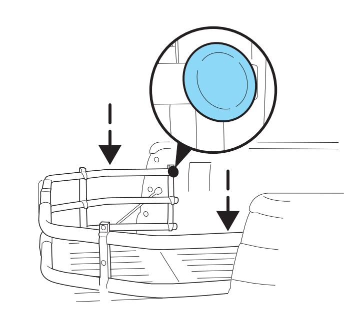
1. Baje la puerta trasera.

2. Jale las perillas redondas en cada lado de la caja de carga para soltarla de la caja de la camioneta (pickup).

Las marcas rojas detrás de las perillas indican la posición de desbloqueo.

3. Levante la caja de carga sobre la puerta trasera.

4. Empuje hacia abajo en forma equilibrada la caja de carga y empuje las perillas redondas en cada lado bloqueándolas en su lugar.



Para guardar la caja de carga, siga los pasos uno a cuatro en orden inverso.

Es posible utilizar la caja de carga para fijar una carga de hasta 46 kg. (100 lbs.) en la puerta trasera.

La caja de carga se debe mantener siempre en la posición de guardado con la puerta trasera cerrada cuando no se use.

Activación del dispositivo antirrobo de la caja de carga:

El siguiente procedimiento se puede efectuar con la caja de carga en la posición guardada o extendida.

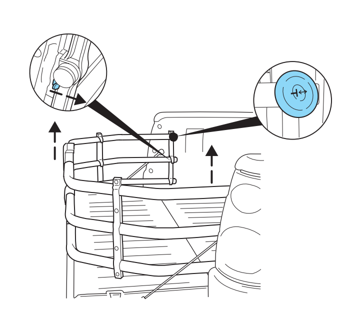
1. Ubique los tornillos con cabeza Phillips en la mitad del puntal vertical en el clip de seguridad.

2. Gire el tornillo hacia la izquierda hasta que escuche un chasquido.

3. Para desactivar, gire el tornillo hacia la derecha hasta que el clip de seguridad se mueva libremente.

Para quitar la caja de carga:

1. Extienda la caja de carga.



2. Jale las perillas redondas en cada lado de la caja para desbloquearla.

Asegúrese de que los tornillos del clip de seguridad estén sueltos antes de quitar la caja de carga.

3. Presione los clips de seguridad debajo de la barra central y levante la caja de carga fuera de los canales del pilar “D”.

Para instalar la caja de carga, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

CUBIERTA DEL TONNEAU (SI ESTÁ INSTALADA)

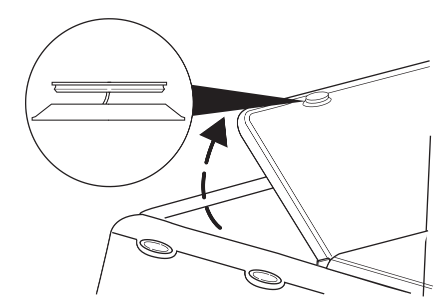
La cubierta del tonneau ha sido diseñada para maximizar el ahorro de combustible y se debe instalar completamente cuando sea posible.

El panel trasero se puede plegar por la mitad y fijar detrás de la cabina o se puede quitar totalmente la cubierta del vehículo.

Para evitar dañar la cubierta, no haga funcionar el vehículo a menos que la cubierta esté instalada completamente o guardada en forma segura.

Para evitar dañar la cubierta, no se apoye, ni se siente, ni coloque ningún peso sobre la cubierta.

Para abrir el panel delantero:

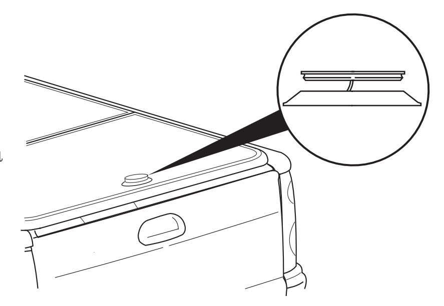


- Abra la cubierta de bloqueo del lado del conductor y desbloquee el panel delantero.
- Levante el panel para tener acceso a los elementos en la caja del pickup, cerca de la cabina.
- Para cerrar, baje el panel sobre la caja del pickup.

El panel se bloqueará automáticamente cuando se baje hacia la caja de la camioneta (pickup).

No maneje con el panel delantero desbloqueado o plegado en la parte superior del panel trasero.

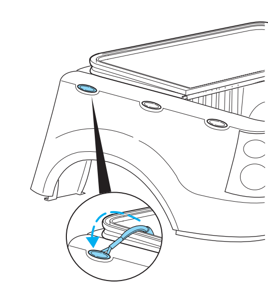
Para abrir el panel trasero:



- Abra la cubierta de bloqueo y desbloquee el panel trasero.
- Levante el panel trasero para acceder a los elementos en la caja del pickup.
- Para cerrar, baje el panel trasero sobre la caja de la camioneta (pickup).

El panel se bloqueará automáticamente cuando se baje hacia la caja de la camioneta (pickup).

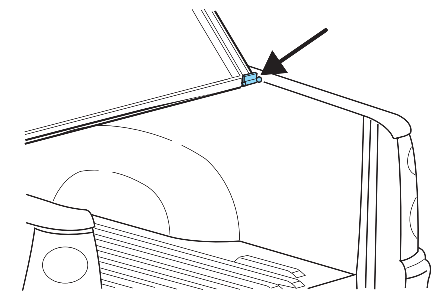
Para guardar el panel trasero:



- Antes de manejar con el panel trasero abierto, desbloquéelo.
- Levante el panel trasero, colóquelo encima del panel delantero y asegúrelo con las dos correas a los amarres exteriores en la caja de la camioneta (pickup).

Si no se fija el panel trasero se puede dañar la cubierta del tonneau (caja) o el vehículo.

Para quitar la cubierta del tonneau (caja):



La cubierta del tonneau pesa 29 kg. (70 lbs.) y necesita sostenerse durante el desmontaje ya que los paneles se bloquearán automáticamente cuando se coloquen en la caja de la camioneta (pickup). Ésta es una operación para dos personas.

- Desbloquee y sostenga los paneles delanteros y traseros.
- Pliegue el panel trasero encima del panel delantero.
- Jale las palancas de desenganche en la parte inferior de la cubierta del tonneau de la caja de la camioneta (pickup) y quite la cubierta.

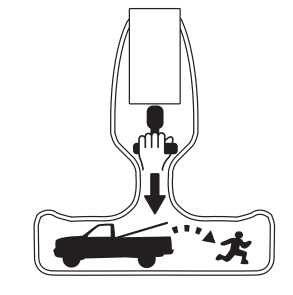
Para la instalación de la cubierta del tonneau, siga el procedimiento de desmontaje en forma inversa.

Apertura interior de la cubierta del tonneau

Su vehículo tiene una manija mecánica de apertura interior de la cubierta del tonneau que proporciona un medio de escape para niños y adultos en caso de quedar atrapados dentro de la caja de la camioneta pickup.

A los adultos se les aconseja conocer el funcionamiento y ubicación de la manija de apertura.

Para abrir la cubierta del tonneau desde adentro, jale la manija con forma de “T” y empuje hacia arriba el panel de la cubierta del tonneau. La manija está compuesta de un material incandescente que puede brillar por horas en la oscuridad después de una breve exposición a la luz ambiente.



La manija con forma de “T” se ubica en el tablero de la capota posterior.

Mantenga cerradas las puertas del vehículo y la cubierta del tonneau y mantenga las llaves y los transmisores a control remoto fuera del alcance de los niños. Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en el compartimiento y corren el riesgo de lesionarse. Se debe enseñar a los niños a no jugar en los vehículos.

En días calurosos, la temperatura en la caja de la camioneta (pickup) puede aumentar con mucha rapidez. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas incluso por un período breve, puede causar la muerte o lesiones graves provocadas por el calor, incluido el daño cerebral. Los niños pequeños están especialmente en riesgo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

Su vehículo tiene una parrilla portaequipaje con barras transversales. La carga máxima recomendada es de 44 kg (100 lbs), distribuida en forma pareja. Si no es posible distribuir la carga, póngala lo más atrás posible. Use anillos de amarre para fijar la carga.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

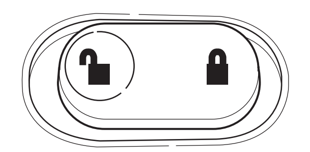
LLAVES

La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

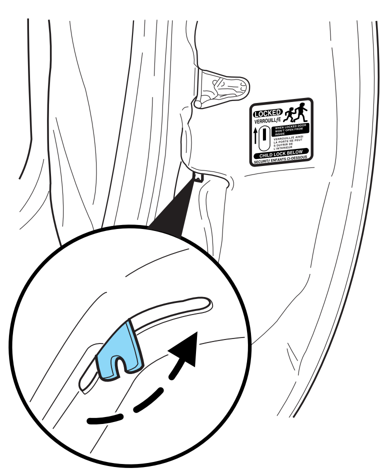
SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS



Los controles de los seguros eléctricos de las puertas están ubicados en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.

- Al presionar se abren todas las puertas.
- Al presionar se cierran todas las puertas.

Seguros de puertas a prueba de niños



- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si coloca el seguro en una puerta, no bloqueará automáticamente ambas puertas.

- Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños.
- Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO (SI ESTÁ INSTALADO)

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission: Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencia que podría causar un funcionamiento no deseado.

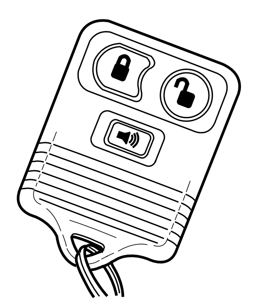
Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El rango común de funcionamiento del transmisor de entrada a control remoto es de unos 10 metros (33 pies). Una disminución del rango de funcionamiento podría estar causada por:

- condiciones climáticas
- torres de antenas de radio en las proximidades
- estructuras en torno al vehículo o
- otros vehículos estacionados cerca del suyo

Su vehículo esta equipado con un sistema de entrada a control remoto que le permite:

- desbloquear las puertas del vehículo sin una llave
- cerrar todas las puertas del vehículo sin una llave
- activar la alarma personal



Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** al distribuidor, para ayudar en la localización y solución de problemas.

Apertura de las puertas

1. Presione y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** las luces interiores se encenderán.

2. Presione y vuelva a soltarlo en un intervalo de tres segundos para desbloquear todas las puertas.

El sistema de entrada a control remoto activa la característica de entrada iluminada. Esta característica enciende las luces interiores durante 25 segundos o hasta que el encendido se gira a la posición 4 (ON). Si el control de la luz superior de techo está en la posición **off**, la característica de entrada iluminada no funciona.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta

La característica de economizador de batería apagará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición 3 (OFF).

Bloqueo de las puertas

1. Presione y suelte para cerrar todas las puertas. **Nota:** las luces interiores se apagarán (a menos que el control de la luz superior de techo esté en la posición de más arriba) y las luces destellarán.

2. Presione y suelte nuevamente en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas están cerradas y aseguradas. **Nota:** las puertas se volverán a cerrar, el claxon sonará una vez y las luces destellarán.

Si alguna de las puertas no está cerrada correctamente, el claxon emitirá dos sonidos rápidos.

Activación de una alarma de emergencia

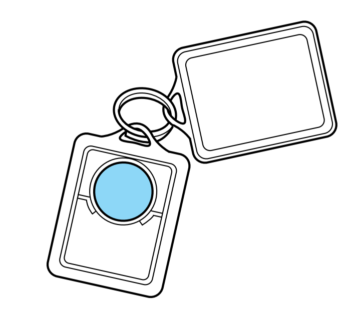
Presione para activar la alarma. El claxon sonará durante un máximo de 30 segundos y las luces de estacionamiento destellarán durante un máximo de 3 minutos. Presione nuevamente o gire el encendido a la posición 4 (ON) para desactivar, o espere que la alarma finalice en 3 minutos.

Nota: la alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición 3 (OFF) o 1 (ACCESSORY).

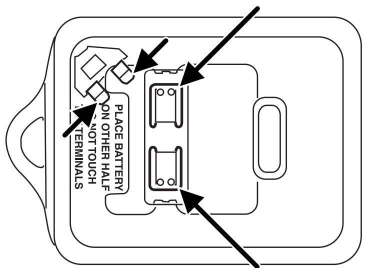
Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente.

Para cambiar la batería:



1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. NO SAQUE LA CUBIERTA DE HULE NI EL TABLERO DE CIRCUITOS DEL ALOJAMIENTO DELANTERO DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A CONTROL REMOTO.



2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.

3. Quite la batería antigua. **Nota:** consulte las normas locales al eliminar las baterías del transmisor.

4. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería. Presione la batería para asegurarse de que esté asentada correctamente en la cavidad de alojamiento.

5. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: el reemplazo de la batería **no** provocará que se desprograme el transmisor a control remoto de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

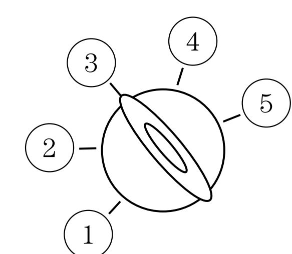
Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:



1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.

2. Ponga la llave en el encendido.

3. Gire la llave desde la posición 2 (LOCK) a 3 (OFF).

4. Realice el ciclo ocho veces, rápidamente (dentro de los 10 segundos) entre la posición 3 (OFF) y 4 (ON). **Nota:** el octavo giro debe terminar en la posición 4 (ON).

5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.

6. Dentro de los 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.

7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.

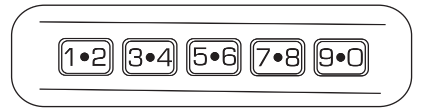
8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.

9. Gire el encendido a la posición (3) OFF después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto. **Nota:** luego de 20 segundos, saldrá automáticamente del modo de programación.

10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE (SI ESTÁ INSTALADO)

Usted puede usar el teclado de entrada sin llave para bloquear o desbloquear las puertas sin usar llaves.



El teclado se puede usar con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica; este código

viene en la tarjeta del estuche del propietario dentro de la guantera, está marcado en el módulo de la computadora y está disponible en su distribuidor autorizado. Usted también puede crear su propio código de entrada personal de cinco dígitos.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

Programación de un código de entrada personal

Para crear un código de entrada personal propio:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.

3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.

4. Nuevamente, las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que su código clave personal se ha programado en el módulo.

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.
- Si programa un segundo código personal, éste borrará el primero.

Borrado del código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.

2. Presione y suelte 1 • 2 y luego,

3. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 1.

El código personal se borra y sólo funciona el código de cinco dígitos programado de fábrica.

Característica Anti-scan (antiexploración)

Si se ingresa un código incorrecto 7 veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto; durante este tiempo, la luz del teclado destella.

La característica de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado
- presionar el control 🔓 del transmisor de entrada a control remoto
- el encendido se gira a la posición 4 (ON)

Apertura y cierre de las puertas mediante el teclado de entrada sin llave

Para abrir la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Las luces interiores se encenderán después de presionar el primer control del teclado.

Para abrir todas las puertas, presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

Para bloquear todas las puertas, presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado. **Nota:** se apagarán las luces interiores.

Autobloqueo (si está instalado)

Esta característica asegurará automáticamente todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas
- el encendido esté en la posición 4 (ON),
- la palanca de cambio de velocidades se mueve y luego se saca de R (Reversa) y
- se suelta el pedal del freno.

Además, esta característica volverá a asegurar automáticamente todas las puertas cuando:

- el encendido esté en la posición 4 (ON) y alguna puerta se abra y luego se cierre y
- el vehículo se pone en movimiento al soltar el pedal del freno.

Desactivación y reactivación de la característica de autobloqueo

La característica de autobloqueo se puede desactivar y reactivar usando los dos métodos siguientes:

- teclado de entrada sin llave o
- cilindro de cerradura del encendido y control interior de seguros eléctricos de las puertas.

Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el teclado

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Para desactivar o volver a activar esta característica:

1. Gire el encendido a la posición 3 (OFF).

2. Cierre todas las puertas.

3. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.

4. Mantenga presionado 7 • 8. Mientras mantiene presionado 7 • 8, presione 3 • 4 dentro de cinco segundos.

5. En un lapso de 5 segundos después del paso 4, suelte 3 • 4.

6. En un lapso de 5 segundos después del paso 5, suelte 7 • 8.

El claxon sonará una vez cuando el sistema se haya desactivado con éxito.

El claxon sonará dos veces (un sonido corto y uno largo) cuando el sistema se haya vuelto a activar con éxito.

Para desactivar o reactivar la característica de autobloqueo mediante el cilindro de cerradura del encendido y el control interior de seguros eléctricos de las puertas

1. Cierre todas las puertas.

2. Asegúrese de que el encendido esté en la posición 3 (OFF).

3. **Nota:** los pasos 4 al 8 se deben realizar en un lapso de 30 segundos. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON).

4. Presione tres veces el control (desbloquear) de los seguros eléctricos de las puertas.

5. Gire la llave de encendido de la posición 4 (ON) a la posición 3 (OFF).

6. Presione tres veces el control (desbloquear) de los seguros eléctricos de las puertas.

7. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON).

8. Asegúrese de que suene el claxon del vehículo. Este sonido indica que la característica está en un modo de activación o desactivación y se encuentra lista para aceptar cambios en su programa.

9. Presione una vez el control (desbloquear) de los seguros eléctricos de las puertas, luego una vez el control (bloquear) para alternar la característica de autobloqueo.

10. Asegúrese de que el claxon suene una vez; sólo debe haber un sonido del claxon que indica que la característica de autobloqueo se desactivó. Si se escucha un sonido, seguido de un sonido más largo del claxon, la característica de autobloqueo se reactivó.

11. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) o espere dos minutos para salir del modo de activación o desactivación.

12. Salga del vehículo y asegúrese de que el claxon suene una vez para indicar que se cambió una característica y que se alternó la característica de autobloqueo.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema pasivo antirrobo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de “no arranque”.

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

Nota: el sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto de refacción que no sean Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

Nota: los objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o elementos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Indicador antirrobo

El indicador antirrobo está ubicado en el grupo de instrumentos.

- Cuando el encendido está en la posición 2 (LOCK), el indicador **THEFT** destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.

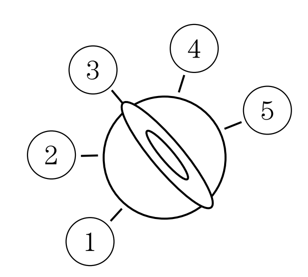
- Cuando el encendido esté en la posición 4 (ON), el indicador THEFT se encenderá durante 3 segundos y luego se apagará para indicar que el sistema está funcionando normalmente.

Si se produce un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o se encenderá en forma continua cuando el encendido esté en la posición 4 (ON). Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Activación automática

El vehículo se activa inmediatamente después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).

El indicador THEFT destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté activado.



Desactivación automática

Al cambiar el encendido a la posición 4 (ON) con una **llave codificada,** el vehículo se desactiva.

- El indicador THEFT se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.
- Si el indicador THEFT permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta un distribuidor. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

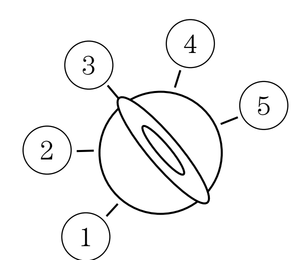
El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de duplicados de las llaves

Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo. Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

Consejos:

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves Securilock™.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor para que programen el o los duplicados de las llaves.



1. Inserte una llave codificada previamente programada en el encendido.

2. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

3. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) y quite la llave codificada del encendido.

4. En un lapso de diez segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la otra llave codificada previamente programada en el encendido.

5. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

6. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) y quite la segunda llave del encendido.

7. En un lapso de veinte segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la llave no programada (llave nueva o asistente) en el encendido.

8. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 4 (ON) durante al menos un segundo.

9. La nueva llave sin programar ahora está programada.

Si se programó con éxito, la llave hará arrancar el motor del vehículo y la luz del indicador antirrobo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará. Si no se programó con éxito, la llave no arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador antirrobo se encenderá y se apagará rápidamente. Si la falla se repite, lleve su vehículo al distribuidor para que programen la o las llaves nuevas.

Para programar otras llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1 para cada llave adicional.

ASIENTOS DELANTEROS

Notas:

 Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

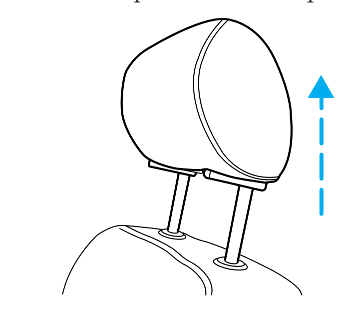
No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

Apoyacabezas ajustables (si están instalados)

Los apoyacabezas ayudan a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque por detrás. Los asientos del vehículo pueden tener apoyacabezas ajustables. Ajuste el apoyacabeza de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

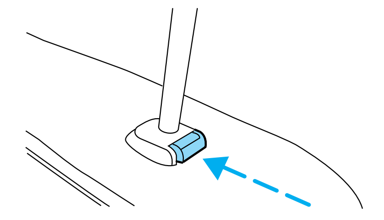
Para ajustar el apoyacabezas:

- Levante el apoyacabeza jalándolo hacia arriba.



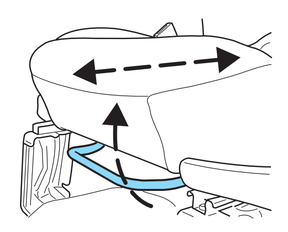
Para bajar el apoyacabezas:

- Empuje el control de desenganche.
- Empuje el apoyacabeza hacia abajo.



Ajuste del asiento manual delantero

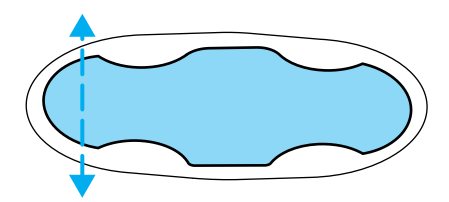
Jale la palanca ubicada en el borde delantero del asiento para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca para fijar el asiento en su lugar.



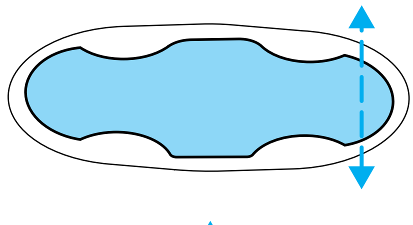
Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

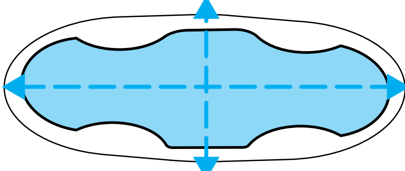
Oprima para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Oprima para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.

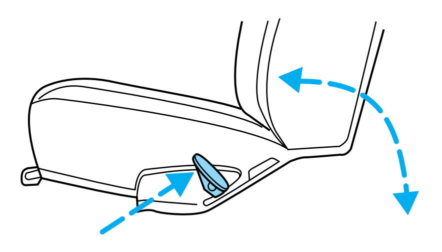


Presione el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Reclinación de los asientos

Jale la palanca ubicada en la parte exterior del asiento para reclinar el respaldo. Suelte la palanca para fijar el respaldo en su lugar.

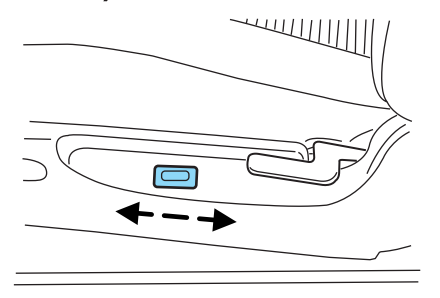



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

Soporte lumbar eléctrico (si está instalado)

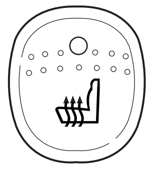
Presione el botón hacia adelante para inflar o hacia atrás para desinflar.



Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

- Presione el control para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.



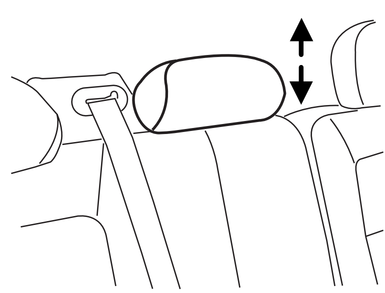
El sistema no se detendrá automáticamente, a menos que se vuelva a presionar el control para desactivarlo. Si el sistema no se detiene manualmente en el último uso, entonces el sistema permanecerá activo en el siguiente ciclo de encendido del vehículo.

ASIENTOS TRASEROS

Apoyacabezas traseros ajustables

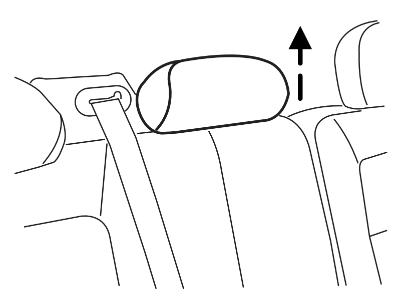
Levante el apoyacabeza de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Empuje o jale el apoyacabeza hasta la posición deseada.



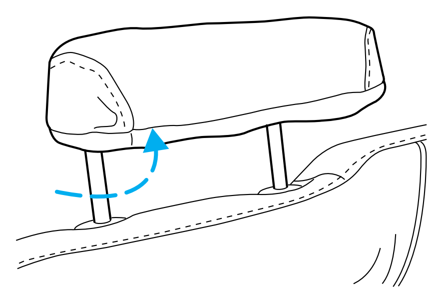
Plegado hacia abajo de los asientos traseros divididos en dos secciones 60/40

1. Levante el apoyacabeza del asiento trasero.

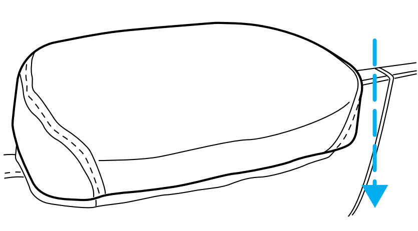


2. Pliegue la parte inferior del apoyacabeza hacia arriba, en dirección al asiento delantero.

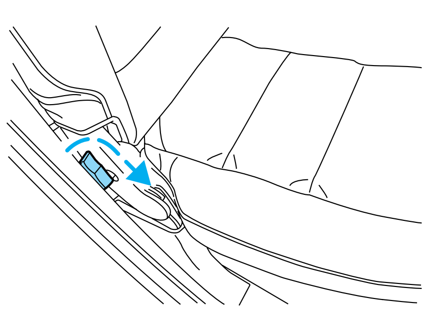
Nota: gire el apoyacabeza central en la dirección opuesta (para despejar la consolar central en la posición de plegado).



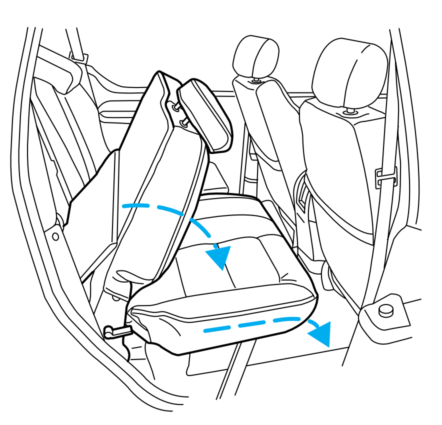
3. Mientras mantiene el apoyacabeza en la posición "plana", bájelo hasta el respaldo.



4. Pliegue el control de desenganche del asiento hacia el asiento delantero.

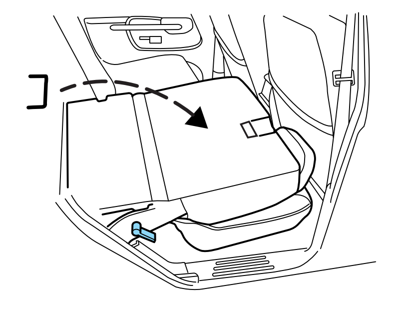


5. El asiento se plegará automáticamente hacia adelante. Para el asiento plegable de 40%, mueva la manija y empuje el asiento hacia adelante para plegarlo. Para vehículos Adrenalin, el asiento trasero de 40 por ciento (detrás del conductor) no se pliega debido a la ubicación de la bocina de graves auxiliar. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo para conocer el acceso a las correas detrás de este asiento.



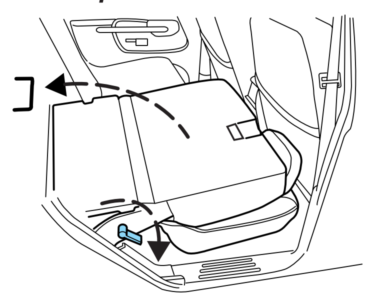
Nota: para evitar posibles daños al asiento o a los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados cuando pliegue el asiento.

Un tablero alfombrado se plegará desde el tablero trasero para completar el piso de carga.



Regreso de los asientos 60/40 traseros a la posición vertical

1. Empuje hacia abajo el control de liberación del respaldo, jale el respaldo hacia arriba, a la posición vertical, y asegúrese de que quede bloqueado en su lugar.



2. Jale el apoyacabeza hacia arriba y regréselo a la posición vertical.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Sistema de seguridad personal

El Sistema de seguridad personal proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a un rango de ocupantes en diversas situaciones en un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- cinturones de seguridad delanteros con pretensores y retractores de administración de energía.
- sensores de uso del cinturón de seguridad delantero
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de disponibilidad
- un módulo de diagnóstico
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM). Durante un choque, el RCM activa los pretensores del cinturón de seguridad y los sistemas de seguridad suplementarios de bolsas de aire, según la gravedad del choque o la condición de los ocupantes.

El hecho de que los pretensores o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien significa que el Sistema de seguridad personal determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso del cinturón, etc.) no eran adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse sólo en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Sensor de gravedad de choque frontal

El sensor de gravedad de choques frontales aumenta la capacidad para detectar la gravedad de un impacto. Ubicado arriba en la parte delantera, proporciona información valiosa y oportuna en el caso de que ocurra un accidente con respecto a la gravedad del impacto. Esto permite que el Sistema de seguridad personal distinga entre diferentes niveles de gravedad del choque y modifique la estrategia de despliegue de las bolsas de aire y los pretensores del cinturón de seguridad.

Sensores de uso del cinturón de seguridad delantero

Los sensores de uso del cinturón de seguridad delantero pueden detectar si están abrochados los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero exterior. Esta información permite al sistema de seguridad personal ajustar el despliegue de la bolsa de aire y la activación del pretensor del cinturón de seguridad según el uso de éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Pretensores del cinturón de seguridad delantero

Los pretensores de los cinturones de seguridad exteriores delanteros están diseñados para ajustar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante durante un choque. Esto aumenta la efectividad de los cinturones de seguridad y ayuda a ubicar correctamente al ocupante con respecto a la bolsa de aire para mejorar la protección. Los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es lo suficientemente fuerte, junto a las bolsas de aire.

Retractores de administración de energía del cinturón de seguridad delantero

Los retractores de administración de energía del cinturón de seguridad exterior delantero permiten que el retractor despliegue la correa en forma gradual y controlada en respuesta al impulso hacia adelante del ocupante. Esto reduce el riesgo de lesiones asociadas a la fuerza aplicada en el pecho del pasajero, limitando la carga sobre éste. Consulte la sección *Cinturón de seguridad* en este capítulo.

Para determinar si el sistema de seguridad personal funciona

El Sistema de seguridad personal usa una luz de advertencia en el grupo de instrumentos o un tono de respaldo para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos.* No se requiere mantenimiento de rutina del Sistema de seguridad personal.

El Módulo de control de sistemas de seguridad (RCM) monitorea sus propios circuitos internos y los circuitos de los sistemas de seguridad suplementarios de la bolsa de aire, del o de los sensores de choque, de los pretensores de los cinturones de seguridad y de los sensores de hebilla del cinturón de seguridad delantero. Además, el RCM monitorea la luz de advertencia del sistema de seguridad en el grupo de instrumentos. Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:

- La luz de advertencia destella o permanece encendida.
- La luz de advertencia no se enciende inmediatamente después de activarse el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tono se repite de manera periódica hasta que se repara el problema y la luz de advertencia.

Si cualquiera de estas cosas sucede, incluso de manera intermitente, haga reparar de inmediato el sistema de seguridad personal en su distribuidor o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Precauciones con los sistemas de seguridad



Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.



Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

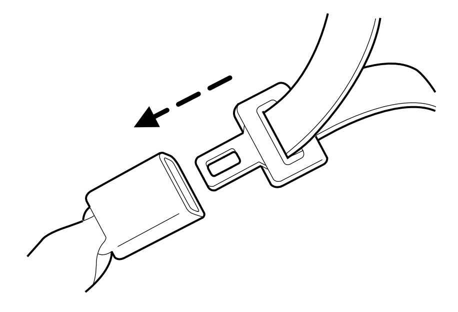
Característica de administración de energía

- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones de asiento delantero, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- El sistema de cinturones de seguridad del asiento de costado delantero tiene un conjunto retractor diseñado para extender el tejido del cinturón de seguridad de manera controlada. Esto ayuda a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del usuario.

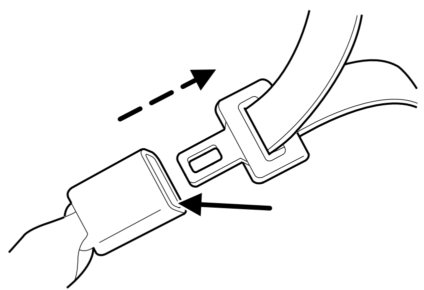
EL CONJUNTO DEL CINTURÓN Y DEL RETRACTOR SE DEBEN REEMPLAZAR si la característica del retractor de bloqueo automático del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente durante una revisión de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



2. Para desabrocharlo, presione el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad delanteros y traseros exteriores del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Los cinturones de seguridad de los asientos del pasajero delantero y traseros exteriores tienen dos tipos de modos de bloqueo descritos a continuación.

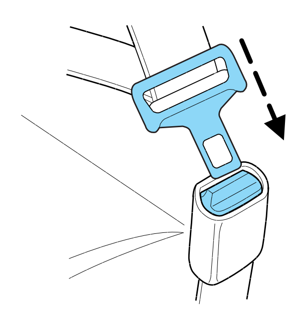
Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

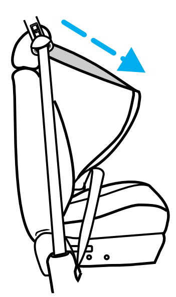
Modo de bloqueo automático

Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



- Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Cuando escuche el chasquido, el cinturón de seguridad estará en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desconecte la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Luego de cualquier choque del vehículo, es necesario que un técnico calificado revise los sistemas de cinturones de seguridad en todos los asientos de costado (excepto el del asiento del conductor, que no tiene esta característica) para verificar que la característica del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, se deben revisar todos los cinturones de seguridad para comprobar que funcionen correctamente.

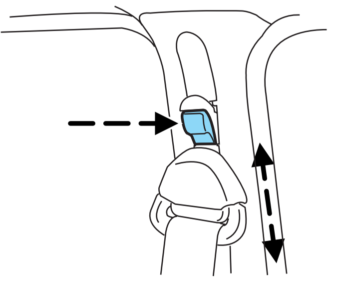
EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE SER REEMPLAZADO si la característica “retractor de bloqueo automático” del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra característica de éste no funciona correctamente durante la revisión, de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.



Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. Este pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire frontales y el Sistema de seguridad Safety Canopy™. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

Al activarse el sistema de seguridad Safety Canopy™ (si está instalado) y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o el sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 3 km/h (5 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se activó.	Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha durante 20 segundos o más...	La función de Recordatorio de cinturón se reactiva.

Si...	**Entonces...**
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.

A continuación, se indica la mayoría de las razones dadas para no usar cinturón de seguridad (Todas las estadísticas basadas en datos de los EE.UU.):

Razones dadas...	**Considere...**
“Los accidentes son eventos poco frecuentes”	**Cada día ocurren 36700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
“No voy muy lejos”	**3 de 4** choques fatales ocurren dentro de los **40** km (25 millas) de casa.
“Los cinturones son incómodos”	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
“Estaba apurado”	**Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.

Razones dadas...	Considere...
“Los cinturones de seguridad no funcionan”	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
“Hay poco tráfico”	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.
“Los cinturones me arrugan la ropa”	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
“Las personas que están conmigo no usan cinturón”	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
“Tengo bolsa de aire”	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. **Las personas que salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.

No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Desactivación y activación de la función de Recordatorio de cinturón (en el lado del conductor) - Disponibilidad tardía

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

La característica Recordatorio de cinturones de seguridad se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- El cinturón de seguridad del conductor y del pasajero estén desabrochados

⚠ Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 minuto.)

- El paso 3 se debe completar dentro de los 50 segundos transcurridos después de que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

3. Abroche y desabroche 9 veces el cinturón de seguridad del lado del conductor y finalice dejándolo desabrochado. (El paso 3 se debe completar dentro de los 50 segundos transcurridos después de que se apaga la luz de advertencia del cinturón de seguridad.)

- Después del paso 3, la luz de advertencia del sistema de sujeción (luz de la bolsa de aire) se encenderá durante tres segundos.

4. Durante los 10 segundos en los cuales está encendida la luz, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad una vez.

- Esto desactivará la función de Recordatorio de cinturón si actualmente está activada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del sistema de sujeción se encenderá 4 veces por segundo durante tres segundos.
- Esto activará la función de Recordatorio de cinturón si actualmente está desactivada. A modo de confirmación, la luz de advertencia del sistema de sujeción se iluminará 4 veces por segundo durante 3 segundos; luego, la luz permanecerá apagada durante 3 segundos y, posteriormente, la luz de advertencia del sistema de sujeción se iluminará nuevamente 4 veces por segundo durante tres segundos.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto, a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

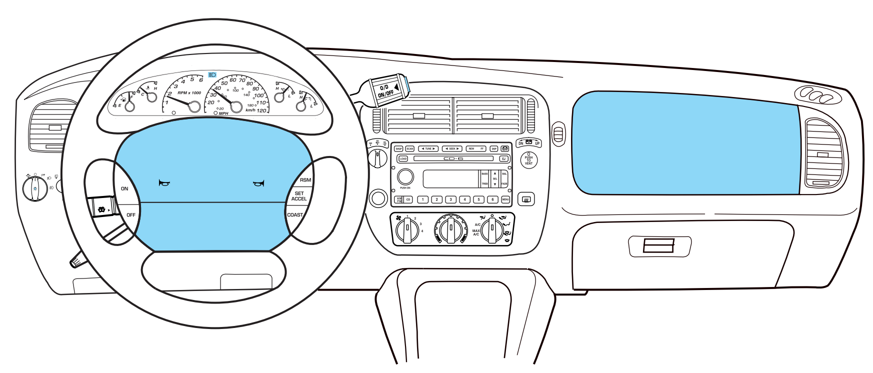
Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para asegurarse de que funcionen correctamente y no estén dañados (roturas, rasgaduras o cortes). Reemplace las piezas según sea necesario. Después de un choque se deben inspeccionar todos los conjuntos del cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), los mecanismos de soporte de la correa del asiento de seguridad para niños (si están instalados), el anclaje de la correa y los anclajes inferiores del asiento para niños LATCH (si están instalados) y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de

seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

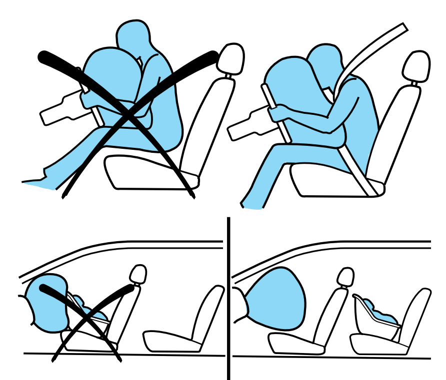
SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO DE BOLSA DE AIRE (SRS)



Su vehículo tiene instalado un módulo sensor y de diagnóstico de choques que registra información acerca de los sistemas de bolsas de aire y del sensor. En caso de un choque, este módulo puede guardar información relacionada con el choque, lo que incluye información acerca del sistema de bolsas de aire y de la gravedad del impacto. Esta información ayudará a Ford Motor Company en la reparación de su vehículo y podrá servir para entender mejor los choques que se producen en la vida real y mejorar la seguridad de los futuros vehículos.

Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

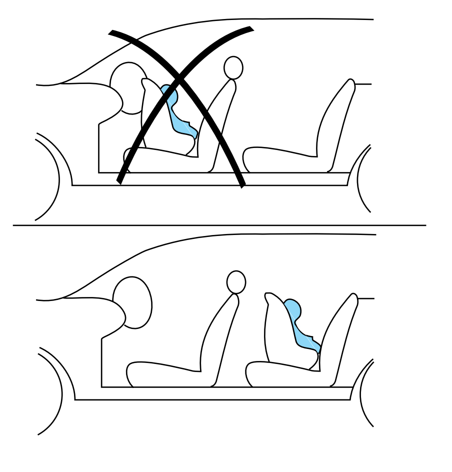
No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.

No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

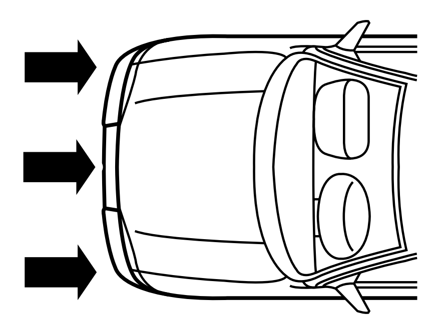
Los niños y las bolsas de aire

Los niños deben estar siempre correctamente sujetos; las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están más seguros cuando se les sujeta correctamente en los asientos traseros que en los delanteros. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



La bolsa de aire puede causar la muerte o lesiones a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** ponga un asiento para niños con vista hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños con vista hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?



El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores del sistema cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire. El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue suficiente para producir la activación. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.



Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Puede tratarse de fécula de maíz, polvo de talco o compuestos de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Aunque el SRS está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de bolsas de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de disponibilidad
- un módulo de diagnóstico
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes

El RCM (módulo de control de sistemas de seguridad) monitorea sus propios circuitos internos y la conexión del sistema eléctrico suplementario de las bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto, el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de las bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de activación de las bolsas de aire).

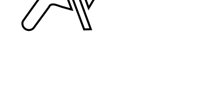
Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona 

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar el estado del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:



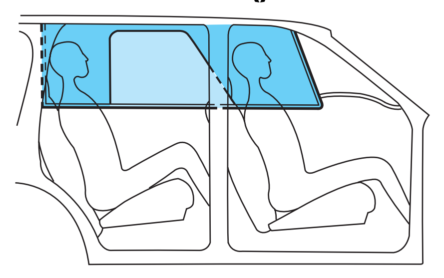
- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidor o por

un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

SISTEMA SAFETY CANOPY™ (SI ESTÁ INSTALADO)

No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.



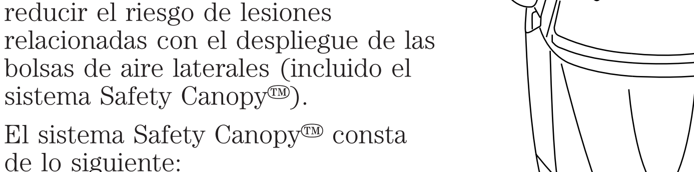
No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire y el sistema Safety Canopy™.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?



El diseño y desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).

El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:

- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculta detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo diseñado para doblarse y abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto instalados en los pilares b (uno en cada lado).
- Dos sensores de impacto ubicados en el pilar c (uno en cada lado).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

Los niños de hasta 12 años siempre deben ir correctamente sujetos en los asientos traseros. El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

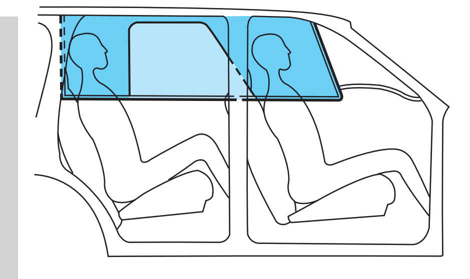
El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está montado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará en ambos lados del vehículo, sin tomar en cuenta los asientos que están ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.


Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si se desplegó, **el sistema Safety Canopy™ no volverá a funcionar, a menos que se remplace. El sistema Safety Canopy™ (incluido el marco de los pilares A, B y C) debe ser inspeccionado y revisado por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.



Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsas de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidor o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidor local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Lea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar correctamente los sistemas de seguridad para niños. Consulte también *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire (SRS)* en este capítulo para obtener instrucciones especiales acerca de las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lbs] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales

o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.


Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños que pueda usar.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.


No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Para mejorar el ajuste de los cinturones pélvicos y de hombros en niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad, Ford recomienda usar un asiento auxiliar para colocación del cinturón, cuyo rótulo indique que cumple con todas las normas federales de seguridad para vehículos motorizados. En estos asientos auxiliares, el niño queda a mayor altura y proporcionan un cojín del asiento más corto y firme, que permite una postura en el asiento más segura y un mejor ajuste del cinturón pélvico y de hombros en el niño.

Se debe usar un asiento auxiliar para colocación del cinturón si el cinturón de hombros queda sobre la cara o el cuello del niño, si el cinturón pélvico no se ajusta cómodamente sobre ambos muslos o si los muslos son demasiado cortos como para permitir que el niño se siente apoyado completamente en el cojín del asiento cuando las piernas cuelgan sobre el borde del cojín del asiento. Es posible que desee analizar con su pediatra las necesidades especiales de su niño.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 18 kilos (40 lbs) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

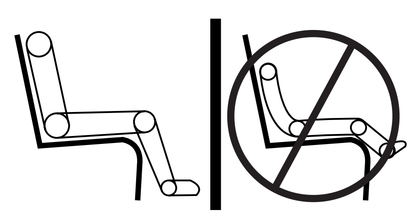
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 36 kilos (80 lbs) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón pélvico está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquellos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.



- Aquellos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.



Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 18 kilos (40 lbs).

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con

cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.

 Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

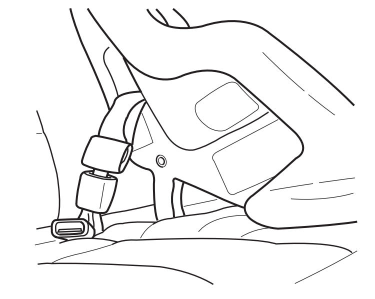
Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:



- Revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire* (SRS) en este capítulo.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados).
- Se recomienda que los niños hasta 22 kg (48 lbs) utilicen los anclajes inferiores de LATCH en un sistema de seguridad para niños. Las correas de anclaje superiores se pueden utilizar para niños de hasta 27 kg (60 lbs) en un sistema de seguridad para niños y para proporcionar seguridad para el torso superior en niños de hasta 36 kg (80 lbs) que usan un arnés de torso superior y un reforzador de colocación de cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición con LATCH y anclajes de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo. Para obtener más información sobre anclajes LATCH, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con sujetadores LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)* en este capítulo.

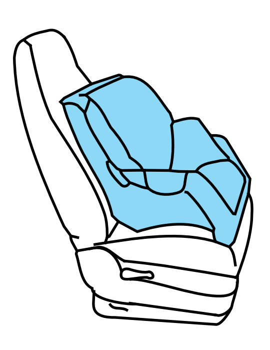
Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.

Instalación de asientos de seguridad para niños en posiciones de asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros

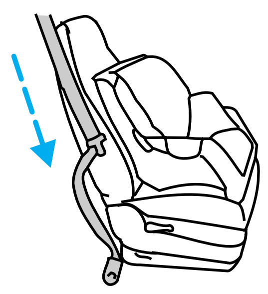
Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.


Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

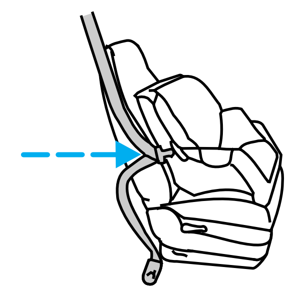
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



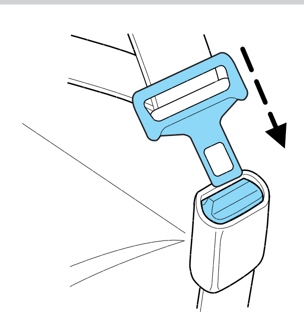
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



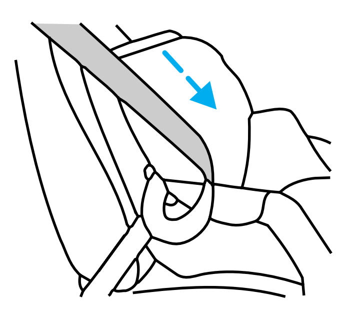
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

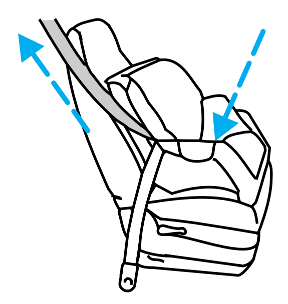


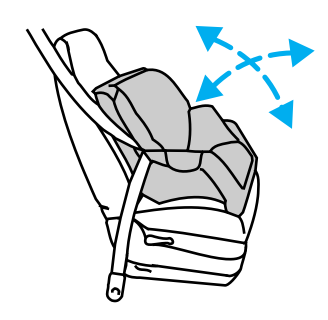
5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.





8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y desde adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Instalación de un asiento de seguridad para niños en la posición del asiento central de la segunda fila con un retractor de bloqueo automático del cinturón pélvico

1. Ponga el asiento de seguridad para niños en la posición central del asiento.

2. Con un movimiento continuo, jale hacia afuera bastante correa desde el retractor para pasar la lengüeta a través del asiento para niños.

3. Mientras sujeta la correa para evitar que se retraiga, guíe la correa a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.

4. Inserte la lengüeta en la hebilla correcta para esa posición de asiento hasta que escuche y sienta que la hebilla se enganchó. Jale la correa para asegurarse de que la hebilla esté enganchada firmemente.

5. Si la correa que jaló no es suficiente, deje que la correa se retraiga por completo antes de intentar jalarla de nuevo y repita los pasos 2 al 4.

6. Jale la correa a través del asiento para niños hacia el retractor mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.

7. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón. Mientras hace esto, se escuchará un chasquido.

8. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia adelante y hacia los lados para cerciorarse de que esté firmemente ajustado.

9. Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

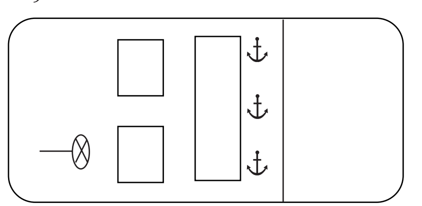
La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

Los asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados que se ubican detrás de los asientos, tal como se describe a continuación.

Los anclajes de correa de sujeción en su vehículo se ubican detrás de las cubiertas deslizables marcadas con el símbolo de estos anclajes (aparece con título).

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de correa correcto.

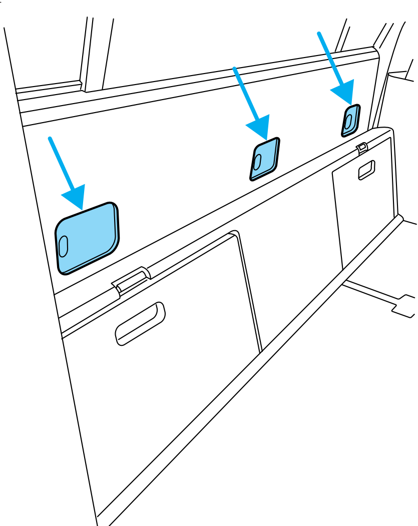


1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento trasero.

2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

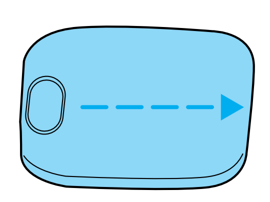
En vehículos con apoyacabezas ajustables, pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabeza y entre los postes del apoyacabeza, si no, pase la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento.

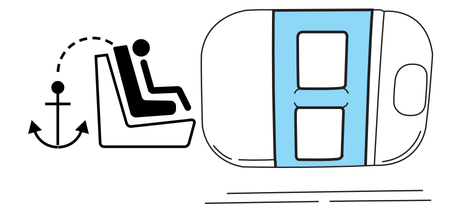
3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada. Para instalar un asiento para niños con correas en el asiento trasero izquierdo fijo de los vehículos Adrenalin, pliegue el respaldo derecho/central hacia abajo de modo que pueda alcanzar la parte posterior del asiento izquierdo con la mano izquierda para fijar el gancho de la correa al anclaje.



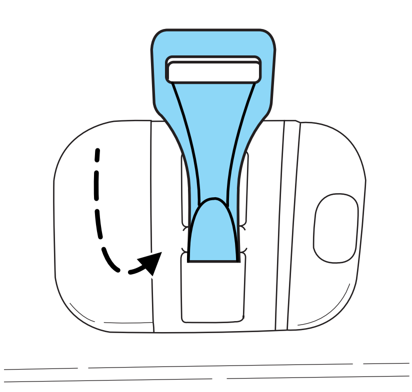
- Es posible que necesite jalar el respaldo hacia adelante para tener acceso a los anclajes de correa. Compruebe que el asiento esté asegurado en posición vertical antes de instalar el asiento para niños. Consulte la sección *Plegado de los asientos traseros hacia abajo* en este capítulo para obtener más información acerca de cómo accionar los asientos traseros.

4. Deslice y abra la cubierta del anclaje de correa.





5. Sujete la correa de sujeción al anclaje y vuelva a colocar el asiento en su posición. Para el asiento trasero izquierdo fijo de los vehículos Adrenalin, sujete el gancho de la correa en la barra de anclaje, con el gancho hacia la parte posterior del vehículo.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.

6. Consulte la sección *Instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento con combinación de cinturones pélvicos y de hombros* de este capítulo para obtener más instrucciones sobre cómo asegurar el asiento de seguridad para niños.

7. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Para desenganchar la correa de sujeción, desabroche los cinturones de seguridad que aseguran el asiento para niños y afloje la correa de

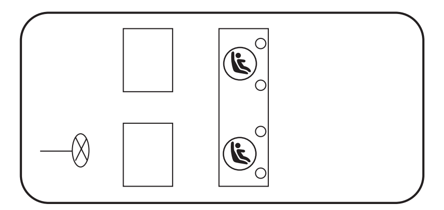
sujeción. Incline el respaldo hacia adelante, lo suficiente como para alcanzar detrás del asiento y desenganchar el gancho de la correa. Para el asiento trasero izquierdo fijo de Adrenalin Edition, pliegue el otro respaldo hacia abajo de modo que pueda alcanzar el costado del respaldo izquierdo con la mano izquierda para liberar el gancho de la correa.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes LATCH para instalaciones de asientos de seguridad para niños en las siguientes ubicaciones:

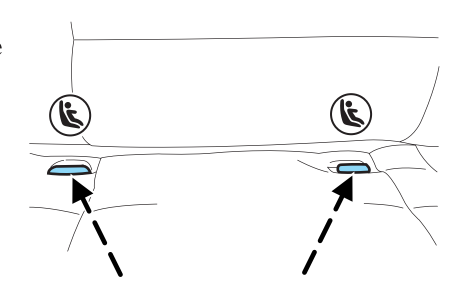


Los anclajes LATCH de ambos lados del centro del asiento trasero se proporcionan sólo para asientos para niños en los asientos de costado. Estos anclajes están más separados que los pares de anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños en otros asientos. NO instale un asiento para niños con conexiones LATCH (rígidas o instaladas en el tejido del cinturón) en los anclajes inferiores de ambos costados del asiento trasero central. **Si instala un asiento para niños en la posición trasera central, use el cinturón del vehículo y el anclaje de correa superior**.

Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento trasero entre el cojín y el respaldo del asiento.

Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de localizador (si se proporcionan) en el respaldo del asiento.



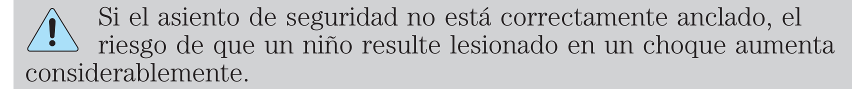
Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.



Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente inclinar el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.



Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

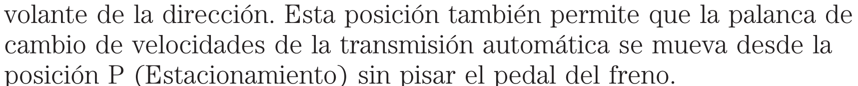
ARRANQUE DEL VEHÍCULO

Posiciones del encendido

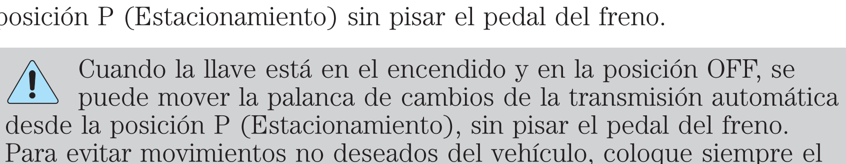
1. ACCESSORY (Accesorios), los accesorios eléctricos, como el radio, funcionan mientras el motor no está en marcha.

2. LOCK (Bloqueo), bloquea el volante de la dirección y permite el retiro de la llave.

3. OFF (Apagado), apaga el motor y todos los accesorios sin bloquear el



volante de la dirección. Esta posición también permite que la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática se mueva desde la posición P (Estacionamiento) sin pisar el pedal del freno.



Cuando la llave está en el encendido y en la posición OFF, se puede mover la palanca de cambios de la transmisión automática desde la posición P (Estacionamiento), sin pisar el pedal del freno. Para evitar movimientos no deseados del vehículo, coloque siempre el freno de estacionamiento.

4. ON (Encendido), todos los accesorios eléctricos funcionan y las luces de advertencia se encienden. Ésta es la posición en que permanece la llave mientras maneja.

5. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, no pise el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.


Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

Un sistema computacional controla las revoluciones por minuto (RPM) en ralentí del motor. Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son mayores de lo normal para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo. No permita que el vehículo funcione en ralentí por más de diez minutos a las RPM máximas del motor.

Antes de arrancar el vehículo:

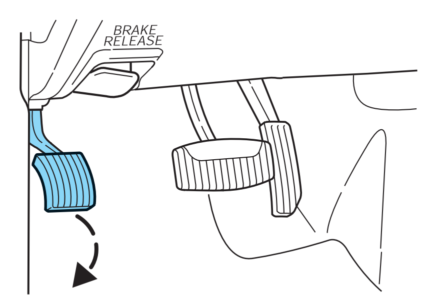
1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan sus cinturones de seguridad abrochados. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios del vehículo estén apagados.

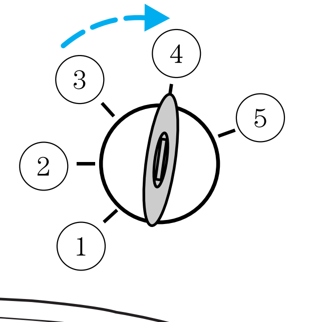
3. Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).

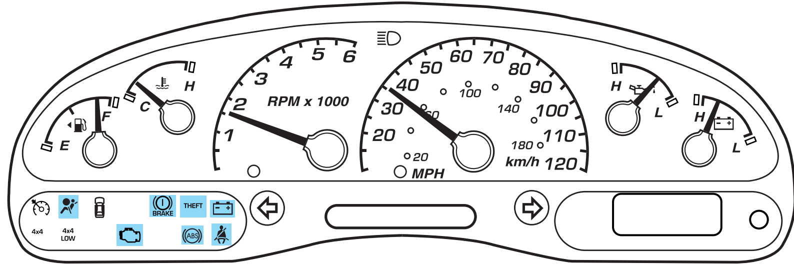


4. Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.



5. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).





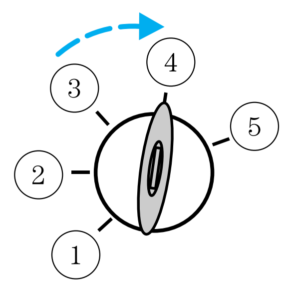
Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

Arranque del motor

1. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START). Si tiene dificultad al girar la llave, gire el volante de la dirección hasta que la llave pueda girar sin problemas.

2. Gire la llave a 5 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.



Nota: si el motor no arranca dentro de los cinco segundos en el primer intento, gire la llave a OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

Arranque en clima frío (sólo vehículos flexibles en cuanto al combustible)

A medida que la temperatura exterior se acerca al punto de congelamiento, los distribuidores de combustible de etanol deben suministrar etanol del grado para invierno (lo mismo que con la gasolina sin plomo). Si se usa el etanol del grado para verano en condiciones de clima frío, es posible que experimente aumentos de los tiempos de giro del motor, ralentí brusco o titubeo hasta que el motor se haya calentado. Consulte a su distribuidor de combustible sobre la disponibilidad de etanol del grado para invierno.

No gire el motor por más de 30 segundos a la vez ya que puede dañar el motor de arranque. Si el motor no arranca, gire la llave a OFF y espere 30 segundos antes de volver a intentarlo.

No use líquido de arranque como éter en el sistema de admisión de aire (consulte la calcomanía del filtro de aire). Dichos líquidos pueden causar un daño inmediato al motor por explosión y posibles lesiones personales.

Si experimenta problemas de arranque en clima frío con etanol E_{85} y no existe ninguna marca alternativa de etanol E_{85} ni un calefactor de bloque del motor disponibles, agregar gasolina sin plomo en el tanque mejorará el rendimiento del arranque en frío. Su vehículo está diseñado para funcionar con etanol E_{85} puro, gasolina sin plomo pura o cualquier mezcla de ambos.

Consulte *Elección del combustible adecuado* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del etanol.

Si el motor no logra arrancar siguiendo las instrucciones anteriores (sólo vehículos de combustible flexible)

1. Mantenga presionado el acelerador 1/3 a 1/2 del trayecto hasta el piso y luego gire el motor.

2. Cuando el motor arranque, suelte la llave y luego suelte gradualmente el pedal del acelerador a medida que el motor acelera. Si el motor aún no puede arrancar, repita el paso 1.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Un calefactor de bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor, lo que ayuda al arranque y al rendimiento del calefactor/desempañador. Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si vive en una región en que las temperaturas descienden a -23° C (-10° F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.


Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.


Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de “metal contra metal”, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.

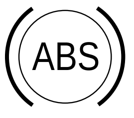


Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo tiene instalado un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Se puede sentir ruido del motor de la bomba del ABS (frenos antibloqueo) y pulsaciones del pedal de freno durante el frenado del ABS (frenos antibloqueo). Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación.

Luz de advertencia ABS

La luz ABS del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.



Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se enciende la luz de advertencia BRAKE (Freno) con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)



Uso del ABS

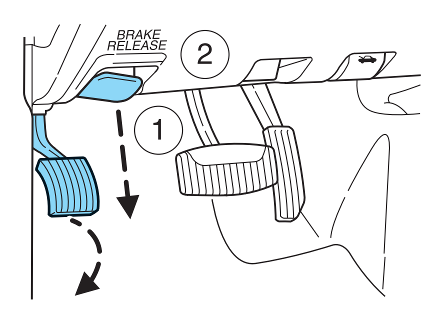
Cuando se requiere un frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal de freno; no bombee el pedal de freno, ya que esto reducirá la eficacia del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El

ABS (frenos antibloqueo) se activará inmediatamente, permitiéndole conservar el control total de la dirección durante frenados bruscos y en superficies resbalosas. Sin embargo, el ABS (frenos antibloqueo) no disminuye la distancia de frenado.

Freno de estacionamiento

Para ponerlo (1), presione el pedal del freno de estacionamiento hasta que éste se detenga.

Para soltarlo, jale la palanca (2).



Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

La luz de advertencia BRAKE se encenderá y permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento.



El freno de estacionamiento no se recomienda para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detiene) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar.

EJE DE TRACTION-LOK (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje Traction-Lok funciona como un eje trasero estándar. El eje puede exhibir un leve ruido o vibración en curvas cerradas con velocidad baja del vehículo. Este es un comportamiento normal e indica que el eje está funcionando.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO


Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado, se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades menores y mantener una mayor distancia de frenado.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.

2. Inserte la llave y gírela a OFF. **Pise el pedal del freno y cambie a N (Neutro)**.

Cuando la llave está en el encendido y en la posición OFF, se puede mover la palanca de cambios de la transmisión automática desde la posición P (Estacionamiento), sin pisar el pedal del freno. Para evitar movimientos no deseados del vehículo, coloque siempre el freno de estacionamiento.

3. Arranque el vehículo.

Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.


No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo con una transmisión automática de 5 velocidades



Este vehículo está equipado con una Estrategia de cambio de transmisión de adaptación. La Estrategia de cambio de adaptación ofrece una óptima función de transmisión y calidad de cambio. Cuando la batería del vehículo ha sido desconectada para cualquier tipo de servicio o reparación, la transmisión necesitará aprender nuevamente los parámetros normales de la estrategia de cambio. Es como tener que restablecer las estaciones de radio cuando la batería de su vehículo ha sido desconectada. La Estrategia de transmisión de adaptación le permite a la transmisión aprender nuevamente los parámetros en funcionamiento. Este proceso de aprendizaje podría tomar varios cambios de transmisión, bajando y subiendo los cambios; durante este proceso de aprendizaje, podrían ocurrir cambios un poco más bruscos. Después de este proceso de aprendizaje, la sensación normal del cambio y la programación de cambio se recuperará.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente

- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).

> ⚠ Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

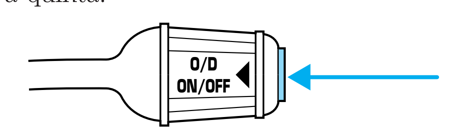
Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

Ⓓ (Sobremarcha)

P R N D 2 1

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a quinta.

Ⓓ (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades.



Esto encenderá la luz O/D OFF y activará la Directa.



Directa (no aparece)

La Directa se activa cuando se presiona el interruptor de control de la transmisión (TCS).

- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.

- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión (TCS). La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha).

2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

1 (Primera)

- Suministra frenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en D (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS) (SI ESTÁ INSTALADA)

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

La tracción en las cuatro ruedas (4WD) suministra energía a las cuatro ruedas. La tracción en las cuatro ruedas no se debe usar sobre pavimento seco; se puede producir daño en la línea de transmisión.

Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, velocidades excesivas y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Luces indicadoras del sistema de tracción en las cuatro ruedas

- **4x4**: se enciende cuando se selecciona 4x4 HIGH (alta).

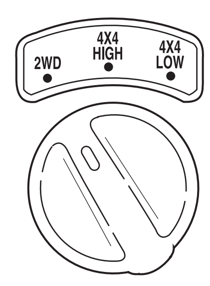
4x4

- **tracción en las cuatro ruedas LOW**: se enciende cuando se selecciona 4x4 LOW (baja).

4WD
LOW

Si se encienden estas luces al manejar en 2WD, comuníquese con su distribuidor Ford lo más pronto posible.

Sistema de cambio electrónico en movimiento rápido en tracción en las cuatro ruedas



2WD: potencia sólo en las ruedas traseras; se usa para manejo en calles y en carretera.

4x4 HIGH (Alta): se usa para tracción adicional, por ejemplo, en caminos con nieve o congelados o a campo traviesa. No se debe usar en pavimento seco.

4x4 LOW (Baja): usa engranajes adicionales para suministrar máxima potencia a las cuatros ruedas. Sólo se debe usar en aplicaciones a campo traviesa tales como arena profunda y pendientes empinadas o para jalar objetos pesados. 4X4 LOW no se activa cuando el vehículo está en movimiento; esto es normal y no es motivo para preocuparse. Consulte *Cambio hacia o desde 4x4 LOW* para conocer el correcto funcionamiento.

Cambio entre 2WD y 4X4 HIGH

- Mueva el control de tracción en las cuatro ruedas entre 2WD y 4X4 HIGH (alta) en cualquier velocidad de marcha hacia adelante.

Nota: no realice esta operación si las ruedas traseras están resbalando.

Cambio hacia o desde 4x4 LOW

1. Detenga el vehículo completamente
2. Presione el freno
3. Coloque la transmisión en N (Neutro).
4. Mueva el control tracción en las cuatro ruedas a la posición deseada.

- Si cambia a 4WD LOW, espere que la luz 4X4 LOW del grupo de instrumentos se **encienda**, lo que indica que se realizó el cambio.
- Si sale de tracción en las cuatro ruedas LOW, espere a que la luz 4X4 LOW del grupo de instrumentos se **apague**, lo que indica que se realizó el cambio.

Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios de funcionamiento básicos

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular; los cambios repentinos en el terreno pueden provocar un movimiento abrupto del volante de la dirección. No use tracción en las cuatro ruedas en caminos con superficies secas o duras (excepto en modelos equipados con tracción en las cuatro ruedas automática).

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del pavimento, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su

vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

El vehículo se puede sacar cambiando entre velocidades de avance y de reversa, haciendo una pausa entre los cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad. **No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.**



No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “las maniobras excesivas” con su vehículo (es decir, gire el volante de la dirección sólo con la rapidez y la cantidad necesarias para evitar la emergencia). La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar precauciones adicionales, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Estacionamiento

En algunos vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cuando la caja de transferencia está en N (Neutro), el motor y la transmisión están desconectados del resto de la línea de transmisión. Por lo tanto, el vehículo puede rodar libremente aun si la transmisión automática está en P (Estacionamiento). Esté atento al vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición N (Neutro). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

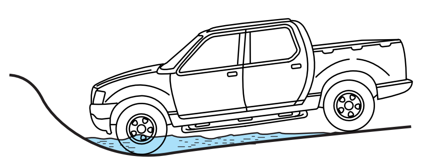
Características normales

En algunos vehículos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción en las dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto es normal y no es motivo para preocuparse.

Manejo sobre arena, lodo y agua

Al manejar sobre arena, evite reducir la presión de las llantas; en su lugar, cambie a una velocidad más baja. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas. Si tiene que reducir la presión de las llantas, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible. Evite velocidades excesivas, ya que el momento del vehículo puede tener un efecto negativo y hacer que el vehículo se atasque.

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver reducida. Además, si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.



Cuando haya salido del agua, siempre seque los frenos moviendo lentamente el vehículo mientras presiona ligeramente el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

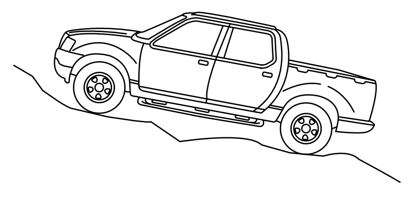
Al manejar por lodo, tenga cuidado con los cambios repentinos en la velocidad o en la dirección del vehículo. Incluso los vehículos tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo. Si la transmisión, la caja de transferencia o uno de los ejes se sumerge en lodo o en agua, se deben revisar y cambiar los líquidos, si es necesario. Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo atascado en las llantas y en los ejes de transmisión giratorios puede dañar los componentes de la transmisión.



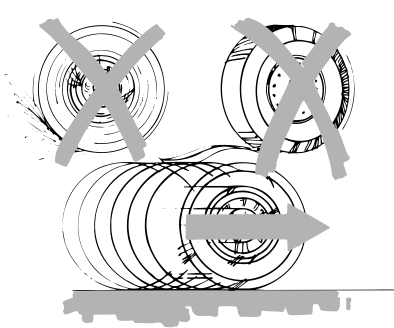
"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de nuestra nación y otros terrenos públicos y privados mediante "treading lightly."

Manejo en terreno montañoso o con cuestas

Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos. El vehículo puede perder tracción y deslizarse hacia los lados y posiblemente volcarse. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.



Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la posibilidad de que el vehículo se detenga. Si se detiene, no intente dar la vuelta, ya que el vehículo podría volcarse. Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia hará que las llantas resbalen o patinen, resultando en la pérdida de control del vehículo.



Al descender una montaña, use la misma velocidad que usaría para subir y no descienda con la transmisión en neutro. Desenganche la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad más baja. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Al frenar bruscamente, las ruedas delanteras no pueden dar la vuelta. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden derrapar como cualquier otro vehículo. Si comienza a derrapar al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta retomar el control. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los con tracción en las dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no se detienen más rápido.

No presione con fuerza el pedal del acelerador ni del freno ni realice cambios rápidos en la dirección mientras esté sobre nieve o hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa. Si su vehículo tiene ABS (frenos antibloqueo), presione el freno uniformemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo. Si su vehículo no tiene ABS (frenos antibloqueo), use una técnica de frenado de “estrechamiento”. Presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos tracción en las cuatro ruedas sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

Llantas, requerimientos de reemplazo

No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente al que proporciona originalmente Ford Motor Company, ya que puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría ocasionar un aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y graves lesiones personales o muerte.

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporciona una capacidad de manejo y de marcha segura.

Asegúrese de que todas las llantas y ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de banda de rodadura y capacidad de transporte de carga. Al cambiar llantas, reemplace las cuatro al mismo tiempo. Si tiene dudas acerca del cambio de las llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln Mercury autorizado.

Si a pesar de esto decide equipar su AWD para uso a campo traviesa con llantas más grandes que las que recomienda Ford Motor Company, no debe usarlas para manejo en carretera.

Si usa una combinación de llantas/ruedas no recomendada por Ford Motor Company, esto puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo y causar una falla de la dirección, de la suspensión, del eje o de la caja de transferencia, así como aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo.

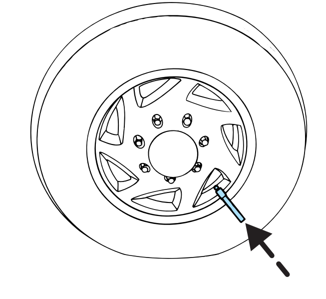
No use “juegos elevadores de refacción” u otras modificaciones de suspensión, se usen o no con llantas o ruedas más grandes.

Estos “juegos elevadores de refacción” podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones.

Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar cuando maneje en carretera ya que están más expuestas a reventarse o fallar.

Debe observar con cuidado la presión de inflado de llantas que se recomienda y que se encuentra en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que está en el lado del seguro de la puerta delantera izquierda o en el pilar de la puerta delantera. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas podría afectar la forma de manejo de su vehículo. No exceda la presión recomendada por Ford Motor Company, incluso si es menor que la presión máxima permitida para la llanta.

Cada día, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario. Revise mensualmente la presión de la llanta con un manómetro de presión para llantas (incluida la llanta de refacción). El funcionamiento seguro del vehículo requiere que las llantas tengan la presión adecuada y que éste no esté sobrecargado.



Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

Inspeccione los costados de la llanta para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo.

Mantenimiento y modificaciones

Ford recomienda enfáticamente no agregar ni quitar piezas de la dirección o de la suspensión (como los juegos elevadores o las barras amortiguadoras) ni usar refacciones que no sean equivalentes a los equipos originales de fábrica. No use "juegos elevadores" de refacción ni otras modificaciones de la suspensión. Éstos podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). Cuando se desplaza por el agua, es posible que disminuya la capacidad de la tracción o de los frenos. Además, el agua puede entrar en la admisión de aire del motor y dañar gravemente el motor o hacer que el vehículo se detenga. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

CARGA DEL VEHÍCULO: CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el rendimiento del diseño. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de certificación de seguridad y en la Etiqueta de llantas del vehículo:

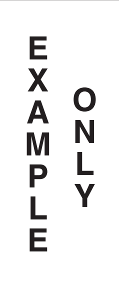
Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo que incluye un tanque lleno de combustible y todo el equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipamiento opcional.

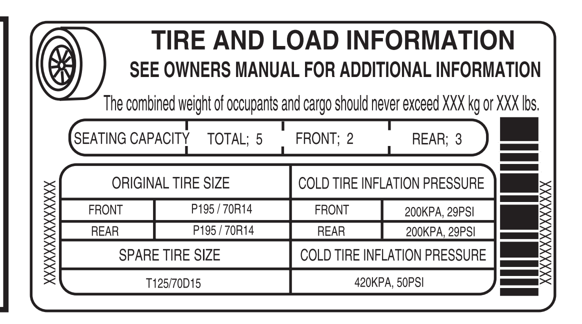
Peso listo para rodar del vehículo: es el peso del vehículo nuevo al momento de retirarlo de la distribuidor, más algún equipamiento alternativo.

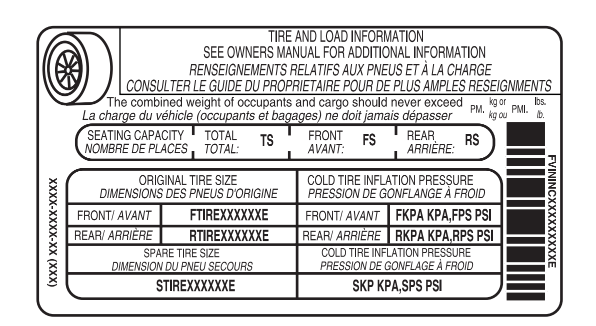
PAYLOAD = + +

Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que está transportando el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de la llanta en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Busque **"EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg Ó XXX lb"** para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según se ensambló en la planta de fabricación. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo alternativo o proporcionado por el distribuidor, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.

La capacidad de carga apropiada de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso debe transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control o a que ocurra una volcadura.









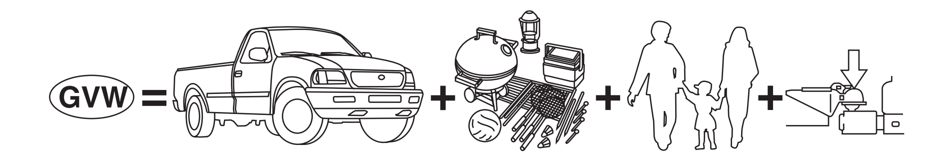
Peso de la carga: incluye todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al remolcar, el peso de la lengüeta de remolque o el peso del pivote de la dirección también es parte del peso de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total instalado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso listo para rodar del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta o el pilar de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**

Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

Nota: para obtener mayor información de arrastre de remolque, consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo o la *Guía de arrastre de remolque y RV* que entrega el distribuidor.



GVW (Peso bruto vehicular): es el Peso listo para rodar del vehículo, más la carga y los pasajeros.

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta o el pilar de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.



GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluida toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: el sistema de frenos del vehículo de remolque está determinado según el funcionamiento en GVWR, no en GCWR). Los frenos funcionales separados deben usarse para el control de seguridad de los vehículos remolcados y para los remolques cuando el GCW del vehículo para remolque más el remolque sobrepasan el GVWR del vehículo para remolque. **El GCW nunca debe exceder el GVWR.**

Peso máximo de remolque cargado: es el mayor peso posible de un remolque completamente cargado que puede arrastrar el vehículo. Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (interna o externa), un peso de lengüeta de 10% a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de dirección de 15% a 25% (remolque de quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte en su distribuidor (o en la** *Guía de arrastre de remolque y RV* **suministrada por su distribuidor) para obtener información más detallada**.

Peso de lengüeta o Peso del pivote de la dirección de quinta rueda: se refiere a la cantidad de peso que aplica un remolque sobre el enganche del remolque.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2268 kg (5000 lbs.), multiplique 5000 por 0.10 y 0.15 para obtener un rango de carga de lengüeta apropiado de 500 a 750 lbs. (227 a 340 kg). Para un remolque de quinta rueda de 5216 kg (11500 lbs.), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener un rango de la carga del pivote de la dirección apropiado de 1725 a 2875 lbs. (782 a 1304 kg)



No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.



Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje “El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder las XXX libras” en la etiqueta del vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kilogramos o XXX libras.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 635 kg (1,400 lbs.) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lbs.) en su vehículo, la cantidad de capacidad de carga de equipaje y carga disponible es de 650 lbs. (1,400–750 (5 x 150) = 650 lb.). Conversión a sistema métrico: 295 kg (635 a 340 [5 x 68] = 295 kg).

5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos tipo utilitario



Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Los vehículos cargados pueden maniobrarse de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Use la tabla de GCWR máximo adecuado (en la sección *Arrastre de remolque* en este capítulo) para su tipo de relación de eje trasero y motor.

2. Pese su vehículo sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso de remolque máximo que su vehículo puede arrastrar. Debe estar bajo el peso de remolque máximo que se muestra en la tabla.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opciones de arrastre de remolque.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total del vehículo, recuerde considerar la carga de la lengüeta del vehículo cargado.

4x2			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y pesos de remolque			
Motor	**Relación del eje**	**GCWR máximo: lbs. (kg)**	**Rango de peso de remolque: kg (lbs.) (0-máximo)**
SOHC de 4.0L	Todos	9,600 (4,354)	0–5,300 (0-2,404)
Notas: para operaciones a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% para una elevación de 300 metros (1,000 pies). Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			

4x4			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y pesos de remolque			
Motor	**Relación del eje**	**GCWR máximo: lbs. (kg)**	**Rango de peso de remolque (0-máximo): lbs. (kg)**
SOHC de 4.0L	Todos	9,600 (4,354)	0–5,080 (0-2,304)
Notas: para operaciones a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% para una elevación de 300 metros (1,000 pies). Para obtener la definición de los términos e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			

No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.

Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidor o a una distribuidor de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No use enganches que se sujeten a la defensa del vehículo. Use un enganche de transporte de peso o distribución de peso; se requiere un enganche de distribución de peso para remolques sobre 1,588 kg (3,500 lbs).

Para el manejo adecuado, el peso de la lengüeta debe cumplir estos requisitos:

- Para remolques de hasta 907 kg (2,000 lbs), no exceda los 91 kg (200 lbs).
- Para remolques de sobre 907 kg (2,000 lbs), use un 10-15 % del peso del remolque.
- Para enganches de receptor Clase II, no exceda del peso de la lengüeta de 159 kg (350 lbs). Para receptor Clase III/IV, no exceda del peso de la lengüeta de 227 kg (500 lbs) (transporte de peso); 349 kg (770 lbs) (distribución de peso).

Para más información, consulte la Guía de arrastre de remolque y RV de Ford.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas. **No enganche cadenas de seguridad en la defensa.**

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Nunca conecte ninguna iluminación del remolque a los circuitos de las luces traseras del vehículo, ya que puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Contáctese con su distribuidor Ford local para obtener ayuda acerca de la instalación correcta del cableado del arrastre del remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

Uso de una defensa con escalón

La defensa trasera tiene un enganche integral y requiere sólo una bola con un diámetro de espiga de ¾” (19 mm). La defensa tiene un peso de remolque de 1,590 kg (3,500 lb) y una capacidad de peso de lengüeta de 159 kg (350 lb).

Utilice un enganche de distribución de peso instalado en el bastidor para remolques sobre 1,590 kg (3,500 lb).

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Use una velocidad más baja cuando realice el remolque subiendo o bajando una pendiente pronunciada.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el *Registro de mantenimiento programado*.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y echarse en reversa antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- El peso de la lengüeta del remolque no debe superar el 10% ó 15% del peso del remolque cargado.
- Después de haber viajado 80 km/h (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de ruedas del remolque.
- Cuando esté detenido en el tráfico durante períodos prolongados a altas temperaturas, ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento). Esto contribuye al enfriamiento del motor y al rendimiento óptimo del aire acondicionado.
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera
- no permita que las olas rompan a más de 15 cm (6 pulgadas) por encima del borde inferior de la defensa trasera

Si sobrepasa estos límites puede permitir que el agua entre a los componentes críticos del vehículo, afectando de forma adversa el manejo, la emisión de gases, la confiabilidad y causando daño interno de la transmisión. Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua.

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Equipos para acampar

Su Explorer Sport Trac no se recomienda para arrastrar equipos para acampar.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Siga estas instrucciones para su combinación específica de tren motriz para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo (como por ejemplo, detrás de un vehículo vacacional).

Estas instrucciones están diseñadas para asegurar que la transmisión no se dañe debido a una lubricación insuficiente.

Vehículos 4x2 y 4x4 sin el accesorio del juego de remolque en Neutro:

- Quite el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- La velocidad máxima es 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es 80 km/h (50 millas).

Si debe exceder una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), debe desconectar los ejes de transmisión delantera (sólo vehículos 4x4) y trasera. Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el o los ejes de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

La remoción o instalación del eje de transmisión en forma incorrecta puede causar pérdida de líquido de la transmisión y daño al eje de transmisión y a los componentes internos de la transmisión.

Vehículos 4x4 con el accesorio del juego de remolque en Neutro:

- Quite el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- Enganche el remolque en neutro.

En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, existe un accesorio que permite remolcar el vehículo, con kilometraje (millaje) ilimitado (velocidad máxima de 88 km/h [55 mph]) detrás de otro vehículo y con todas las ruedas en el suelo. Comuníquese con su distribuidor para obtener mayores detalles. No remolque el vehículo con todas las ruedas en el suelo por más de 80 km (50 millas) (a una velocidad máxima de 56 km/h [35 mph]), a menos que instale un equipo de remolque neutro, ya que podría dañar el vehículo.

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- para el período de garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36,000 millas), lo que ocurra primero en los vehículos Ford o Mercury, y cinco años o 80,000 km (50,000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia al quedarse afuera
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta el distribuidor Ford Motor Company más cercano o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) del distribuidor Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como llevarse el vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

Uso de la asistencia en el camino

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el libro de Asistencia en el camino en la guantera.

Los usuarios de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los usuarios de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los usuarios de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los usuarios canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

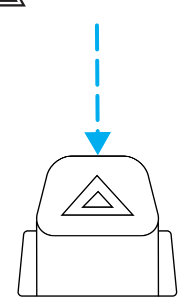
Cobertura en el camino más allá de la garantía básica

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

La luz intermitente de emergencia está ubicada en la columna de la dirección, justo detrás del volante de la dirección. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán cuando el encendido esté en cualquier posición o aunque la llave no esté en el encendido.



Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

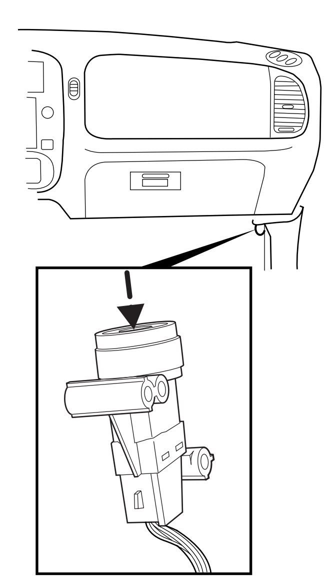
Nota: con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

Este dispositivo impide que la bomba eléctrica de combustible siga enviando combustible al motor cuando su vehículo ha participado en un choque.

Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, puede que se haya activado este interruptor.

Este interruptor está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero delantero, detrás de la cubierta de acceso del panel de protección.

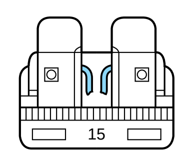


Restablecimiento del interruptor:

1. Apague el encendido.
2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay fugas aparentes, restablezca el interruptor presionando el botón de restablecimiento.
4. Active el encendido.
5. Espere algunos segundos y devuelva la llave a la posición OFF.
6. Vuelva a revisar si hay fugas.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Si los componentes eléctricos no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Si hay un fusible fundido, el alambre del fusible estará roto.



Nota: siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado.

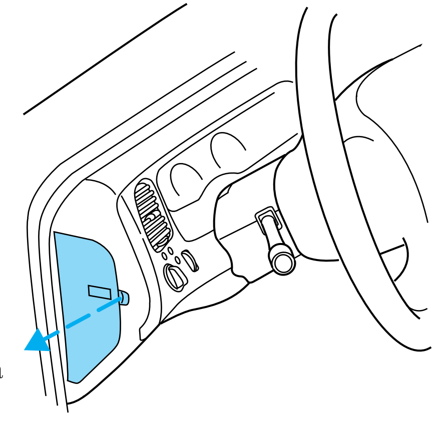
El reemplazo de un fusible fundido por otro con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

Amperaje y color de los fusibles estándar

COLOR					
Amperaje del fusible	Minifusibles	Fusibles estándar	Maxifusibles	Maxifusibles de cartucho	Cartucho de conexiones de fusibles
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

Tablero de fusibles del compartimiento del pasajero

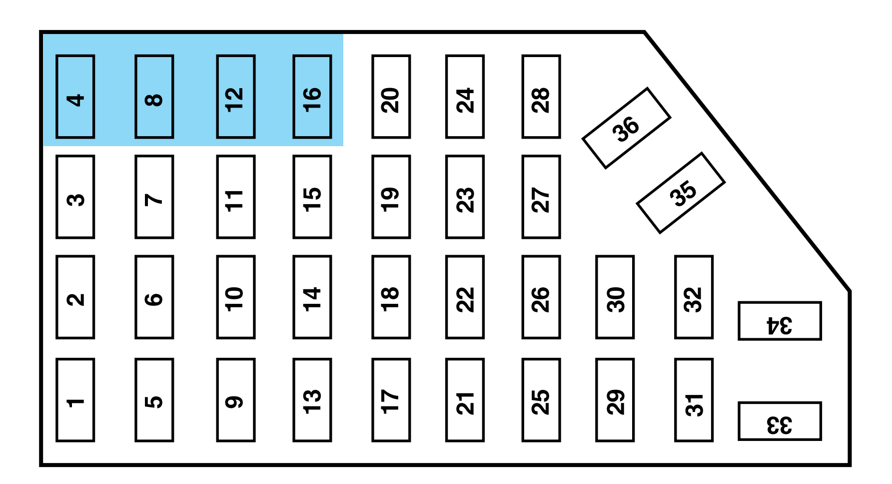
El tablero de fusibles está detrás de la cubierta del extremo en el costado izquierdo del tablero de instrumentos. Jale hacia afuera la cubierta para tener acceso a los fusibles.



Para quitar los fusibles, use la herramienta sobre la cubierta del tablero.

Los fusibles 4, 8, 12 y 16 están vacíos (no hay fusibles) y no se puede acceder a ellos, pues están bloqueados por la cubierta de la caja de fusibles.

Los fusibles son:

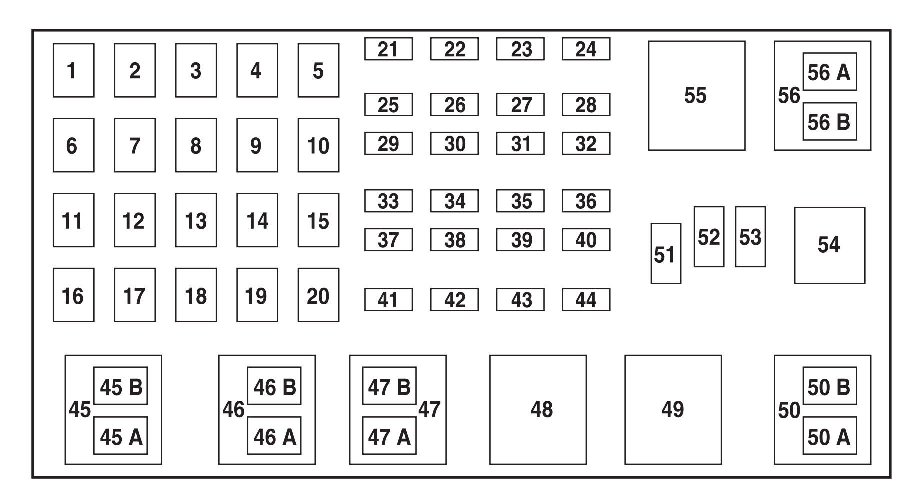


Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	5A	Espejos
2	15A	Encendido
3	7.5A	Luces de alto y direccionales derechas del arrastre de remolque
4	—	No se usa
5	15A	Luces de estacionamiento, encendido automático de luces, atenuación del tablero de instrumentos, arrastre de remolque
6	7.5A	Grupo de instrumentos
7	7.5A	Luces de alto y direccionales izquierdas del arrastre de remolque
8	—	No se usa

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
9	7.5A	Control de velocidad, Sistema de frenos antibloqueo (ABS), 4x4, Módulo de control del tren motriz (PCM), seguro de bloqueo de estacionamiento, entrada sin llave
10	10A	Bolsas de aire
11	15A	Control de aire acondicionado y calefacción, control de aire acondicionado y calefacción traseros
12	—	No se usa
13	15A	Bocina de graves auxiliar
14	7.5A	Grupo, entrada sin llave, 4x4
15	7.5A	Direccionales, seguro de bloqueo de estacionamiento, consola de toldo, control de aire acondicionado y calefacción, 4x4, control de velocidad
16	—	No se usa
17	20A	Encendedor, OBD II
18	—	No se usa
19	15A	Luces diurnas automáticas (DRL), luces de reversa, PCM
20	—	No se usa
21	—	No se usa
22	20A	Tomacorriente del tablero de instrumentos
23	—	No se usa
24	7.5A	Motor de arranque
25	7.5A	Grupo de instrumentos, 4x4
26	10A	Iluminación interior, economizador de batería

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
27	7.5A	Grupo de instrumentos, accesorio retardado, limpiador delantero
28	7.5A	Grupo de instrumentos, audio
29	20A	Audio
30	—	No se usa
31	5A	Control de aire acondicionado y calefacción traseros
32	5A	Luz de alto superior central auxiliar (CHMSL)
33	15A	Faros delanteros de luces altas
34	—	No se usa
35	5A	Módulo ABS
36	—	No se usa

Caja de distribución de la corriente



La caja de distribución de la corriente se ubica en el compartimiento del motor. Contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos centrales de sobrecargas.

Nota: siempre desconecte la batería antes de revisar los fusibles de alta potencia.

Nota: siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de distribución de la corriente antes de volver a conectar la batería o llenar los depósitos de líquidos.

Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, consulte la sección *Batería*.

Los fusibles de alta potencia son los siguientes:

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
1	50A**	Panel de fusibles I/P
2	—	No se usa
3	30A**	Control del tren motriz

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
4	—	No se usa
5	20A**	Bomba de combustible
6	—	No se usa
7	40A**	Motor del ventilador
8	30A**	Motor de arranque
9	20A**	Motor del limpiador
10	20A**	Ventana y toldo trasero
11	50A**	Audio Adrenalin
12	—	No se usa
13	—	No se usa
14	25A**	Interruptor de encendido
15	20A**	Tomacorriente trasero
16	50A**	Motor de la bomba del sistema de frenos antibloqueo (ABS)
17	—	No se usa
18	30A**	Módulo ABS
19	—	No se usa
20	20A**	Motor 4x4
21	—	No se usa
22	15A*	Módulo 4x4
23	15A*	Arrastre de remolque
24	10A*	Memoria del módulo de control del tren motriz (PCM)
25	—	No se usa
26	20A*	Seguros de puertas
27	15A*	Luces diurnas automáticas (DRL)
28	10A*	Clutch de A/A
29	25A*	Faros delanteros
30	—	No se usa
31	15A*	Faros de niebla

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
32	15A*	Sensores y solenoides calefaccionados de oxígeno en gases de escape (HEGO)
33	—	No se usa
34	15A*	Luces de alto
35	15A*	Claxon
36	10A*	Transmisión automática
37	—	No se usa
38	10A*	Luz baja izquierda
39	10A*	Accesorio retardado
40	15A*	Inyectores, sensor de flujo de masa de aire (MAF)
41	—	No se usa
42	10A*	Luz baja derecha
43	2A*	Control de velocidad
44	15A*	PCM
45A	1/2 ISO	Relevador de los faros de niebla
45B	—	No se usa
46A	1/2 ISO	Relevador del arrastre de remolque
46B	—	No se usa
47A	Cortacircuito de 20A	Ventanas
47B	Cortacircuito de 20A	Asientos
48	ISO Completo	Relevador de seguridad de la ventana
49	ISO Completo	Relevador del motor de arranque
50A	—	No se usa
50B	1/2 ISO	Relevador de la bomba de combustible

Ubicación de fusibles y relevadores	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
51	Resistencia de 750 Ohms	Resistor del interruptor de activación/desactivación de los frenos (BOO)
52	—	Diodo del clutch del A/A
53	—	Diodo del PCM
54	ISO Completo	Relevador del PCM
55	ISO Completo	Relevador del ventilador
56A	—	No se usa
56B	1/2 ISO	Relevador del solenoide del clutch de A/A
*Mini fusibles **Fusibles de cartucho		

CAMBIO DE UNA LLANTA DESINFLADA

Si se desinfla una llanta al conducir:

- no frene en forma brusca
- disminuya gradualmente la velocidad del vehículo
- sujete con firmeza el volante de la dirección
- desplácese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino



El uso de selladores para llantas puede dañarlas.

Información de ruedas o llantas de refacción distintas

De no seguir estas instrucciones, podría aumentar los riesgos de falla de las llantas, pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una

llanta o rueda de refacción distinta, entonces, debe usarla sólo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por una rueda o llanta para el camino que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para el camino que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Cuando maneje con la llanta o rueda de refacción distinta, **no:**

- exceda los 113 km/h (70 mph)
- use más de una llanta o rueda de refacción distinta a la vez
- use equipos de lavado de automóviles comerciales
- use cadenas para la nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta o rueda de refacción distinta

La utilización de una rueda o llanta de refacción distinta puede ocasionar un empeoramiento en:

- manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- comodidad y ruido
- distancia entre el suelo y el vehículo, y estacionamiento junto a banquetas
- capacidad de manejo en invierno
- capacidad de manejo en climas húmedos
- capacidad de manejo de todas las ruedas (si se aplica)
- ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

Si maneja con la llanta o rueda de refacción distinta, debe poner cuidado cuando:

- arrastre un remolque
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar
- maneje vehículos con carga en un parrilla para carga

Maneje con cuidado cuando use una llanta o rueda de refacción distinta y busque servicio lo antes posible.

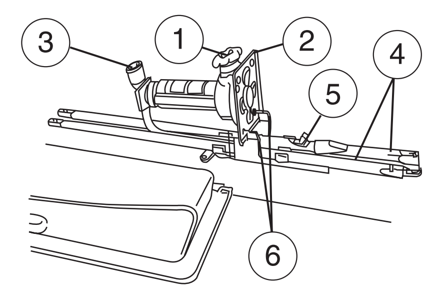
Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Herramienta	Ubicación
Llanta de refacción	Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera
Gato, manija del gato, extensión de la manija del gato, llave de tuercas de seguridad.	En el compartimiento de la cabina trasera del lado del pasajero detrás de la puerta de acceso en el panel de adorno.

Extracción del gato

Para sacar el gato, gire el control de accionamiento con el pulgar (1) hacia la izquierda y luego quite el gato (2), la llave de rueda (3) y las manijas del gato (4) desde la abrazadera.



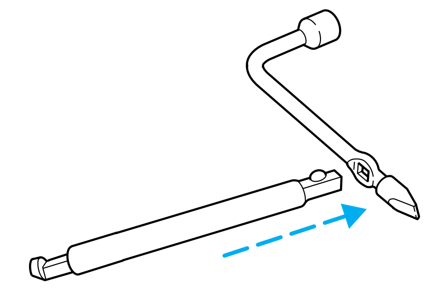
Instalación del gato

Para instalar el gato, coloque las manijas del gato (4) en los clips y luego instale la llave de rueda (3). **Nota:** el orificio cuadrado encaja en la clavija (5) de la abrazadera de almacenaje del gato. Asegúrese de que la manija de la llave de rueda quede bajo la punta en la base de la clavija. Baje completamente el gato (2) girando el control de accionamiento con el pulgar (1) hacia la derecha y luego instálelo (2) colocando la base sobre los soportes (6). Coloque el clip plástico unido a la llave de tuercas de seguridad entre la cabeza del gato y la cabeza de la llave de tuercas. Gire el control de accionamiento con el pulgar (1) hacia la derecha para elevar el gato entre los soportes (6) y la parte superior de la llave de rueda (3).

Extracción de la llanta de refacción

1. Monte la manija del gato con el extremo plano hacia la llave de rueda como se muestra en la ilustración.

- Para montar, presione el botón y deslice las piezas hasta juntarlas. Para desensamblar, oprima el botón y separe las piezas.



2. Inserte la manija del gato en la abertura justo encima de la defensa trasera.

La manija deja de moverse hacia adelante y se siente una resistencia al giro cuando está correctamente enganchada.

3. Gire la manija hacia la izquierda hasta que la llanta baje al suelo y el cable esté suelto. Deslice la llanta hacia atrás.



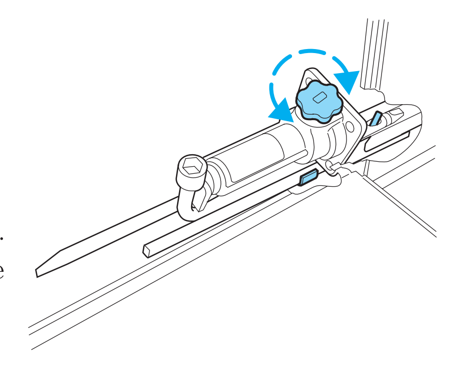
4. Quite el retén desde el centro de la llanta de refacción.

Guardado del gato y las herramientas

1. Instale las manijas del gato en los clips.

2. Instale la llave de rueda asegurándose de que el orificio cuadrado está sobre la clavija en la abrazadera. Asegúrese de que la manija de la llave de rueda quede bajo la punta en la base de la clavija.

3. Instale el gato en el clip y coloque el sujetador plástico unido a la llave de rueda entre la cabeza del gato y la cabeza de la llave de rueda. Gire



el control de accionamiento con el pulgar hacia la derecha para elevar el gato entre los soportes y la parte superior de la llave de rueda.

Cómo cambiar una llanta desinflada

Cuando una de las ruedas delanteras está separada del piso, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice del gato, incluso si el vehículo está en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o R (Reversa) (transmisión manual).

Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva cuando cambia una llanta, asegúrese de colocar el freno de estacionamiento, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que esté diagonalmente opuesta (del otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que se está cambiando.


Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

No intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.

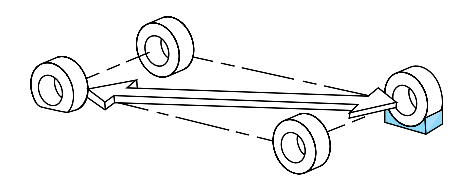
Antes de cambiar la llanta:

1. Estaciónese en una superficie nivelada.
2. Active las luces intermitentes de emergencia.
3. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o en R (Reversa) (transmisión manual).
4. Ponga el freno de estacionamiento.
5. Apague el encendido.

Para cambiar la llanta:

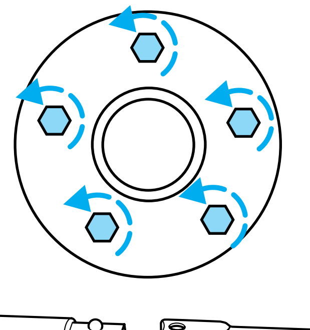
Nota: Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

1. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada. Por ejemplo, si la llanta delantera derecha está desinflada, bloquee la rueda trasera izquierda.



2. Retire la tapa de rueda insertando el extremo plano de la llave de tuercas de seguridad bajo el reborde de la tapa de rueda y torciendo la llave para hacer palanca.

3. Suelte, pero no quite las tuercas de seguridad de la rueda haciéndolas girar media vuelta hacia la izquierda.

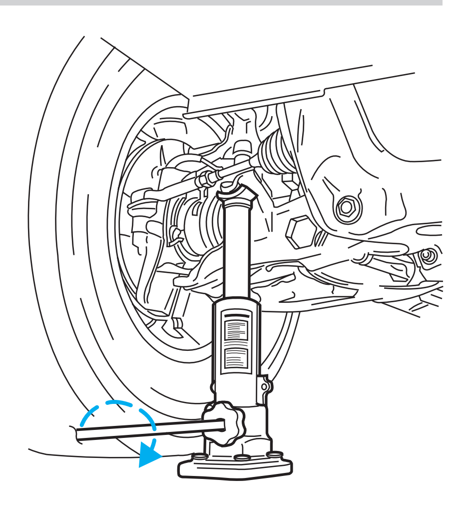


Deslice la manija del gato y su extensión juntas. Deslice el conjunto de la manija del gato hacia el extremo de la llave de tuercas de seguridad. Para desconectar, oprima el botón y separe las piezas.

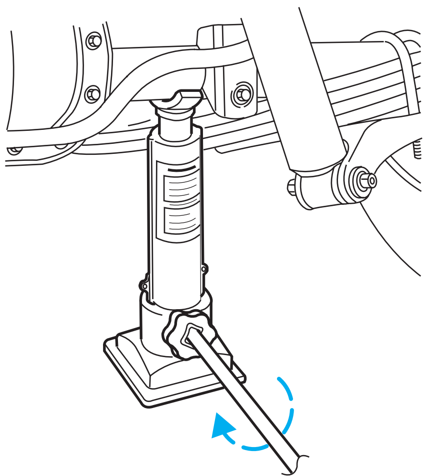
4. Coloque correctamente el gato e inserte la manija en la abertura del control de accionamiento con el pulgar de la base del gato. Gire la manija a la derecha hasta que la llanta esté a 25 mm (1 pulgada) del suelo, como máximo.

Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.

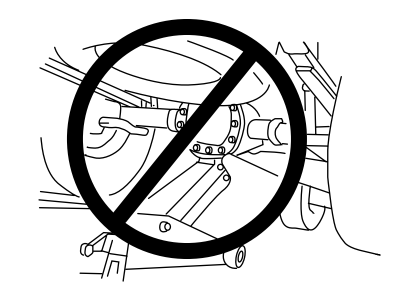
- Delantero



- Trasero



Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



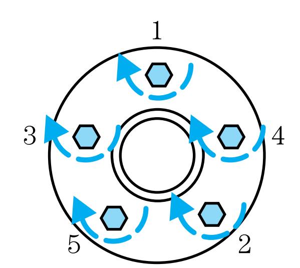
- **Nunca use el diferencial como punto de apoyo del gato.**

5. Quite las tuercas de seguridad de la rueda con la llave de tuercas de seguridad.

6. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad (con el lado cónico hacia adentro) hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

7. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Consulte *Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas* más adelante en este capítulo para ver la especificación adecuada para la torsión de las tuercas de seguridad.



9. Guarde la llanta desinflada. Consulte *Guardado de la llanta de refacción.*

10. Guarde el gato y la llave de tuercas de seguridad. Asegúrese de que el gato quede asegurado de modo que no vibre al manejar.

11. Desbloquee las ruedas.

Almacenamiento de la llanta desinflada o de refacción

Nota: no seguir las instrucciones de almacenamiento de la llanta de refacción puede tener como consecuencia la falla del cable o la pérdida de la llanta de refacción.

1. Ponga la llanta en el suelo con el vástago de la válvula orientada en la dirección especificada en las Instrucciones de cambio de llantas que se encuentran con las herramientas del gato.

2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

3. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenamiento debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija del gato aumenta significativamente y el soporte de la llanta de refacción produce un sonido de chicharra o se desliza cuando la llanta se eleva al ajuste máximo. Apriete lo mejor que pueda, hasta el punto donde se produce el sonido de chicharra o el deslizamiento, si es posible. El soporte de la llanta de refacción no le permitirá apretarla en exceso. Si el soporte de la llanta de refacción chicharrea o se desliza fácilmente, lleve el vehículo a su distribuidor para que le preste la asistencia necesaria.

4. Revise que la llanta quede plana contra el marco y que esté ajustada correctamente. Trate de empujar o jalar, luego gire la llanta para asegurarse de que no se moverá. Suelte y vuelva a apretar si es necesario. Si no almacena la llanta de refacción correctamente puede tener como consecuencia la falla del cable montacarga y la pérdida de la llanta.

5. Repita este procedimiento de revisión de ajuste cuando revise la presión de la llanta de refacción (cada seis meses, según el *Registro de mantenimiento programado*) o en cualquier momento que haya que mover la llanta de refacción para revisar otros componentes.

6. Si lo quitó, instale el seguro de la llanta de refacción (si está equipado) en el tubo guía de la defensa con la llave del seguro de la llanta de refacción (si está equipado) y la manija del gato.

ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LAS TUERCAS DE SEGURIDAD DE LAS RUEDAS

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada a los 80 a 160 km (50 a 100 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación, rueda desinflada, extracción de la rueda, etc.).

Tamaño del socket de la tuerca de seguridad/Tamaño de la tuerca	Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	lb. pies	N•m
Tamaño del socket de la tuerca de seguridad: ¾” (19 mm) Tamaño del perno hexagonal: ½ x 20	100	135
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

Nota: si hay corrosión en el área en que la rueda hace contacto con el cubo, aplique una capa delgada de grasa o de compuesto antiagarrotamiento en esa área.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de arrastre para arrancar; esto sólo podría dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la

transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.**

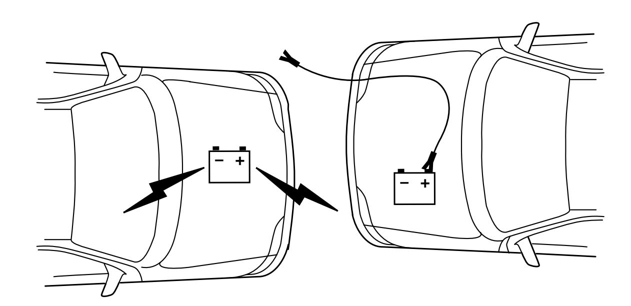
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

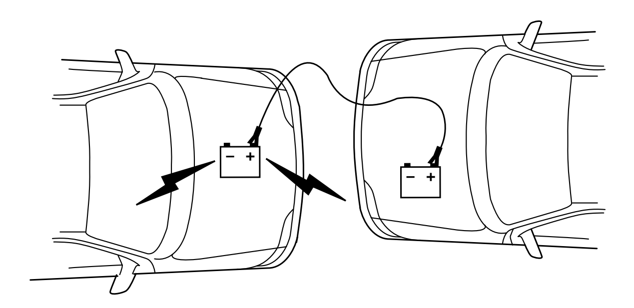
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

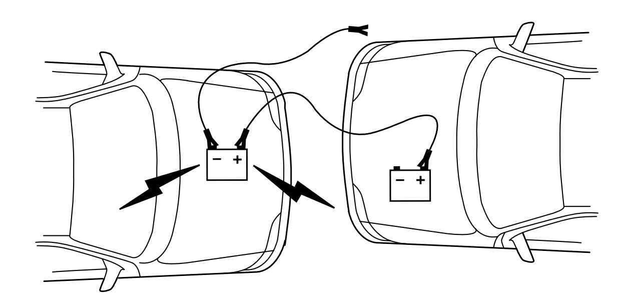


1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

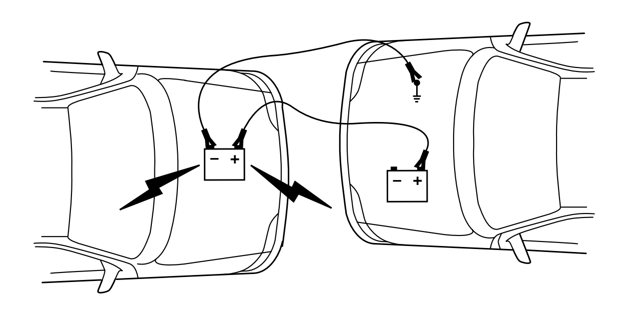
Nota: En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

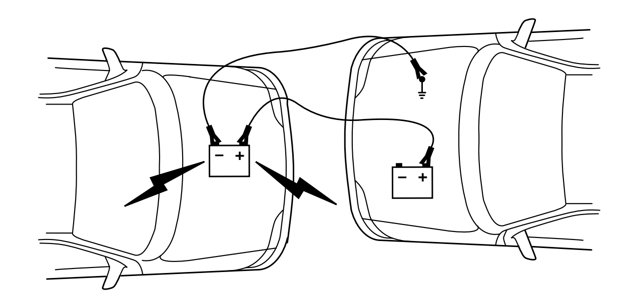
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

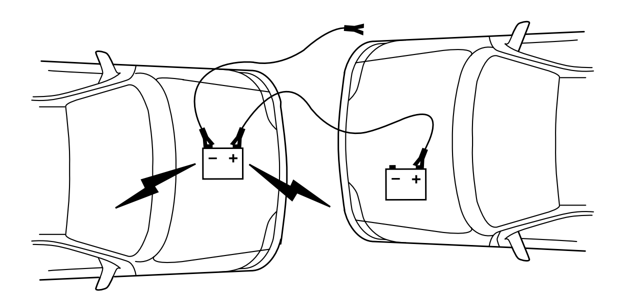
Retiro de los cables pasacorriente



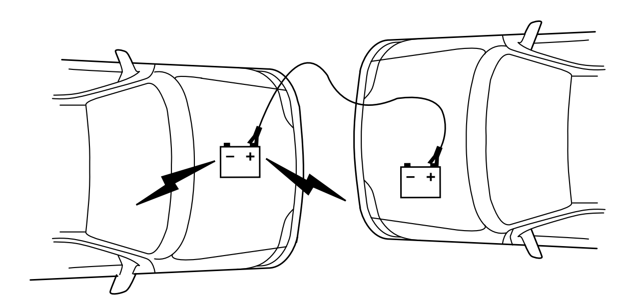
Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

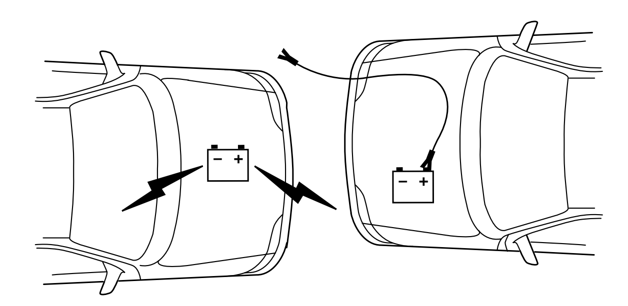
Nota: En las ilustraciones, los *pernos destacados con un rayo* se usan para designar la batería auxiliar.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



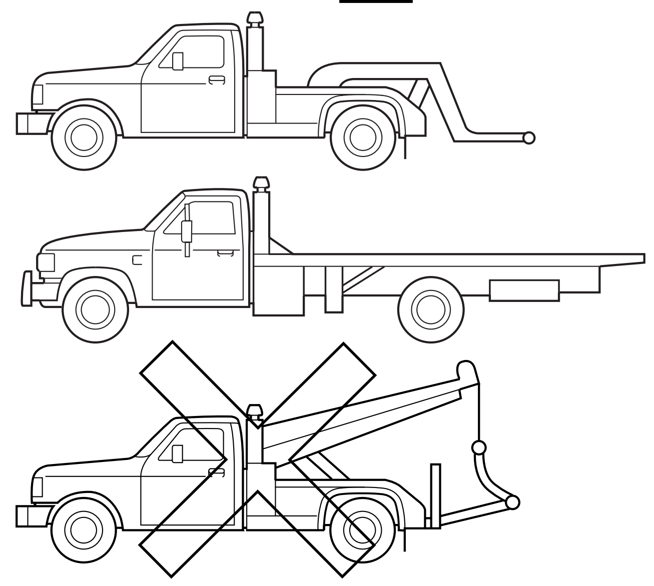
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *aprender nuevamente* sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Ford recomienda remolcar su vehículo con un elevador o sobre una plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En el país

Para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía es indispensable que lleve su vehículo Ford a un distribuidor autorizado de Ford. Si bien cualquier distribuidor de Ford que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo tanto no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor. Cuando lleve el vehículo al distribuidor debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidor autorizado de ventas y servicio.

2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al Gerente de ventas , gerente de servicio o gerente de relaciones con el cliente.

3. Si necesita asistencia o aclaraciones sobre políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con el Ford Customer Relationship Center, al número que aparece a continuación.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está fuera de la ciudad cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle el distribuidor, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar un distribuidor autorizado que pueda ayudarlo.

En Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicado el distribuidor
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Asistencia adicional

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

EXTENSIÓN DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura de la Extensión de Servicio Ford (Ford ESP). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de garantía dependiendo del plan que compró (como reembolso por arriendos; cobertura en ciertos elementos de mantenimiento y de uso).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace–of–Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó la Extensión de Servicio Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura de la Extensión de Servicio Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- un distribuidor que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada para vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada para vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante del distribuidor Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro del distribuidor que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel administrativo de los distribuidores de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidor y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y Número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia de propiedad del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.

- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en el o los distribuidores.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta nº6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/llame al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187–1424
1–800–428–3718

También puede contactar al North American Customer Relationship Center en el 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribir al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP), árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) al 1-800–207–0685.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte al distribuidor Ford más cercano. Si el distribuidor no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Teléfono: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte al distribuidor Ford más cercano. Si los empleados del distribuidor no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated a través de su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un Manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o durante los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)



Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactar a NHTSA, puede llamar a la línea telefónica directa Auto Safety gratuitamente al 1–800–424–9393 (ó 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. El sellador de pintura “pone gris” o decolora las piezas con el tiempo.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de

color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

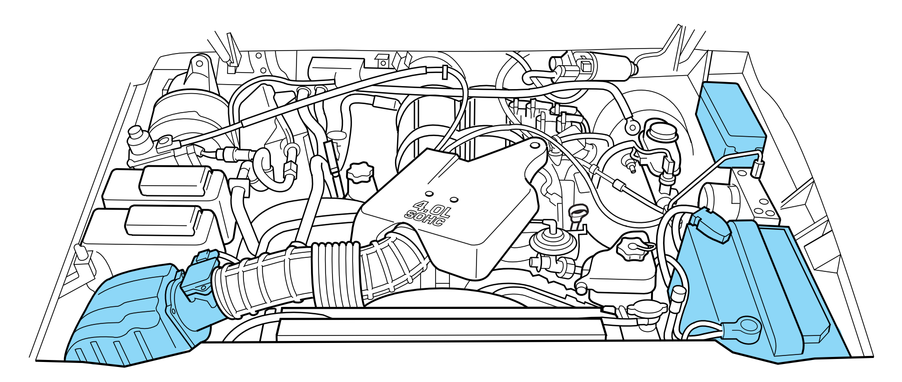
- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.

- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



SOHC de 4.0L

- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas, la ventana trasera y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.

- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de piel tienen una capa protectora para piel.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para piel. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

Nota: en algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de piel. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente la piel para evitar el teñido permanente.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (no disponible en Canadá) (ZC-40–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-11-A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

- Use el *Registro de mantenimiento programado* para llevar un seguimiento del servicio de rutina.
- Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones.
- El distribuidor puede suministrar refacciones y servicio.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.



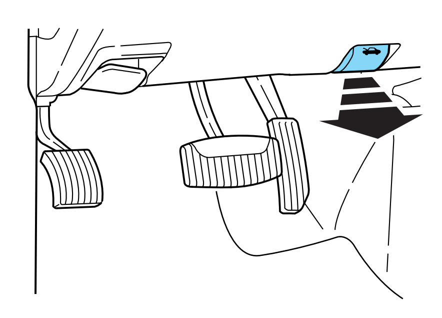
No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE

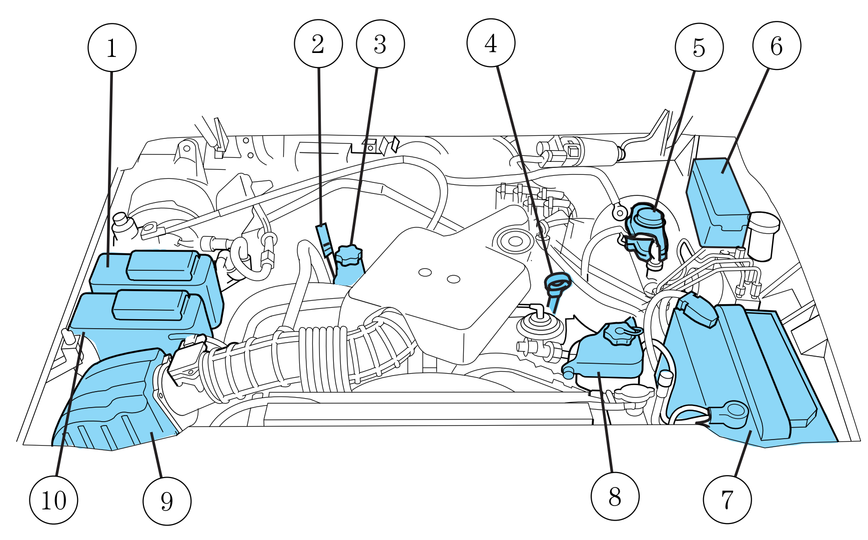
1. Dentro del vehículo, jale la manija de desenganche del cofre.

2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el seguro ubicado en la parte central, entre el cofre y la rejilla.

3. Levante el cofre.



MOTOR 4.0L SOHC V6



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión automática
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
5. Depósito del líquido de frenos
6. Caja de distribución de la corriente
7. Batería

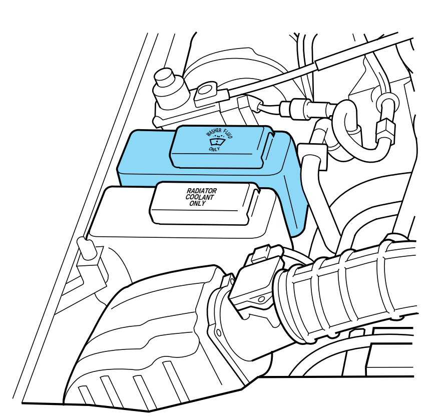
8. Depósito del líquido de la dirección hidráulica

9. Conjunto del filtro de aire

10. Depósito de líquido refrigerante del motor

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.



Use un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Revise las normas estatales o locales para conocer las restricciones acerca del uso de metanol, un aditivo común para el líquido lavaparabrisas.

No coloque líquido de lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante de motor.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere algunos minutos.

3. Ponga el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).

4. Abra el cofre.

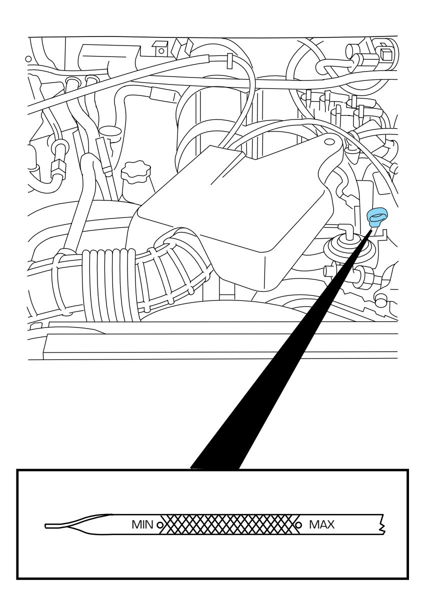
5. Quite la varilla indicadora del aceite del motor y límpiela.

6. Inserte completamente la varilla indicadora y vuelva a quitarla.

7. Si el nivel de aceite está bajo, agregue aceite suficiente para que alcance el rango aceptable.

Nota: los niveles de aceite por encima de la marca que indica que el depósito está lleno pueden causar daños en el motor. Consulte a un técnico de servicio.

8. Vuelva a insertar la varilla indicadora.



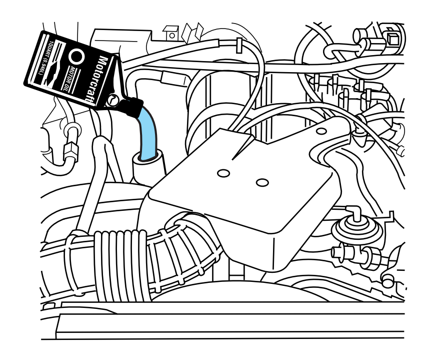
Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor.

2. Si el nivel del aceite del motor está bajo el rango normal, quite el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para agregar aceite del motor en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel del aceite del motor para asegurarse de que no esté sobre la marca que indica que el depósito está lleno en la varilla indicadora.

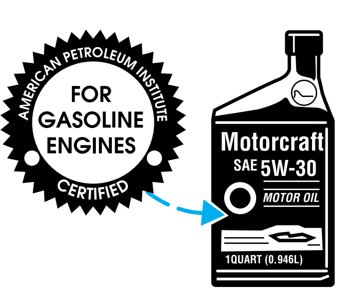
4. Instale la varilla indicadora y el tapón de llenado del aceite del motor.



Nota: no opere el vehículo sin la varilla indicadora o el tapón de llenado del aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite del motor SAE 5W-30.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Para proteger la garantía de su motor, use Motorcraft SAE 5W-30 o un equivalente del aceite 5W-30 que cumpla con la especificación de Ford WSS-M2C205-A.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento del motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

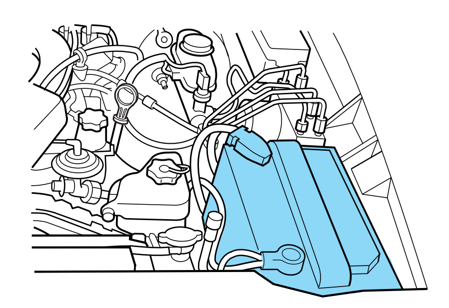
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y de refacción (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso intenso o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrolito de la batería. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los programas de intervalos de servicio.

Mantenga el nivel de electrolito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrolito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular.**

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

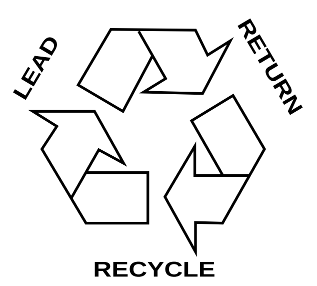
1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.
3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Puede que sea necesario manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para reaprender el ralentí y la estrategia de ajuste del combustible.
- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

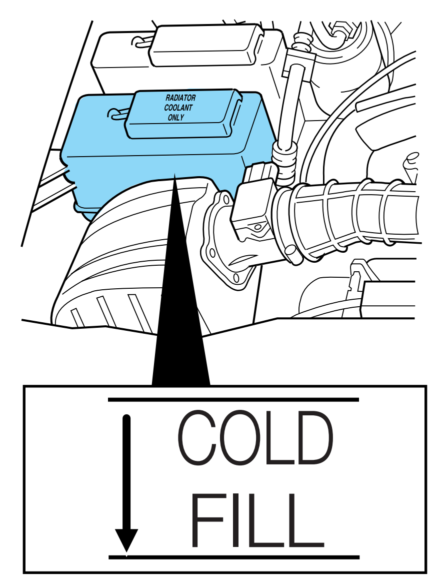
Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el *Registro de mantenimiento programado*. La concentración de líquido refrigerante se debe mantener en 50/50 líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36°C (34°F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “FULL COLD” (nivel de llenado en frío) o dentro de “COLD FILL RANGE” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36°C (-34°F)**
- **Protección contra la ebullición hasta 129°C (265°F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el "nivel de llenado en frío" o dentro del "rango de llenado en frío" como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar; no utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7-A (Estados Unidos con excepción de California y Oregon), VC-7-B (Sólo California y Oregon) que cumpla con la especificación WSS-M97B51-A1 de Ford.**

Nota: el uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC–2 (EE.UU.) o CXC–209 (Canadá), que cumple con la especificación WSS-M97B44-D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de

líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “FULL COLD”. Si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del radiador de un vehículo con sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante de motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva con un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante del depósito del líquido (una botella de plástico translúcido). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.

3. Apártese al liberar la presión.

4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el nivel “COLD FILL RANGE” o “FULL COLD” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante).

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta –36°C/–34°F), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente equipados con Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en esta sección.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en esta sección.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de –36° C [–34° F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por encima del 50%.**

- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por encima del 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes

No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.

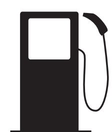
El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.


Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.


El etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:



- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Los combustibles como la gasolina y el etanol son altamente tóxicos y si se ingieren pueden causar la muerte o un daño

permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.

- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando "Antabuse" u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. La inhalación de vapores de la gasolina o del etanol, o el contacto con la piel pueden ocasionar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.
- Los tanques de combustibles FFV pueden contener de cero a 85 por ciento de etanol. Cualquier mezcla de combustible que contenga gasolina y etanol debe ser tratada igual que el "Combustible de etano". Para saber si su vehículo es un FFV, revise el Número de identificación del vehículo (VIN) o la etiqueta que está en el interior de la puerta de llenado de combustible. Cuando revise el número de identificación del vehículo (VIN), busque el identificador de tipo de motor (8º carácter). Si su vehículo es un FFV, el carácter estará rotulado como "K."

El etanol puro es el alcohol, el cual es el agente intoxicante del licor, la cerveza y el vino. Se destila de la fermentación de plantas tales como maíz de campo y caña de azúcar. Cuando se usa el etanol para hacer combustibles para motores, se agrega una pequeña cantidad de elementos químicos de mal sabor para desalentar su uso como bebida. El

combustible resultante se denomina E_d100, que significa un 100% de etanol puro diluido en 2% a 5% de gasolina como “desnaturalizador.”

El etanol (mezcla de verano$_d$) se hace al agregar 15% más de gasolina sin plomo. El combustible resultante también tiene mayor octanaje que la gasolina normal sin plomo, además de otras propiedades que permiten diseños de motor con mayor eficiencia y potencia.

Las mezclas de invierno pueden contener hasta un 30% (E70) de gasolina sin plomo (25% más el desnaturalizador) para mejorar los arranques con motor frío. Los climas extremadamente fríos pueden requerir medidas adicionales para arranques confiables. Consulte *Arranque en clima frío* en el capítulo *Manejo*.

El etanol es químicamente más activo que la gasolina. Corroe algunos metales y hace que algunos componentes de plástico y hule se engruesen, rompan o quiebren y tricen, especialmente cuando se mezcla con la gasolina. Se han creado materiales y procedimientos especiales para los vehículos con combustible flexible y para los dispensadores que usan los proveedores de combustibles de etanol.

Los componentes de combustibles flexibles y los componentes de gasolina sin plomo estándar no son intercambiables. Si su vehículo no recibe servicio de acuerdo con los procedimientos de vehículos de combustible flexible, se podrían producir daños y se invalidaría la garantía.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.

- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.

2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.

3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.

4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.

5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

CHECK
FUELCAP

Si la visualización digital dice “CHECK FUEL CAP” (Revisión del tapón del combustible) y permanece encendida después de arrancar el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté correctamente instalado. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

⚠ Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

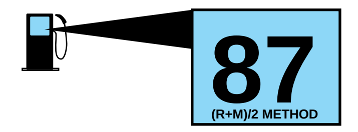
Si posee un vehículo de combustible flexible (FFV), use solamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO y ETANOL COMBUSTIBLE (E85). El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso. Estudios indican que estos aditivos pueden causar un deterioro más rápido del sistema de control de emisión de su vehículo. En Canadá, el combustible de grado premium generalmente contiene más aditivos metálicos que el combustible normal. Recomendamos usar combustible de grado normal. En Canadá, muchos combustibles contienen aditivos metálicos, pero es posible que haya combustibles sin esos aditivos; verifique con su distribuidor local de combustible.

No use combustible que contenga metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Motores de gasolina sin plomo

Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo ″normal” con un octanaje de 87 (R+M)/2. En áreas de gran altitud, no recomendamos el uso de gasolinas ”regulares” que se venden con octanajes de 86 o menos.

Motor FFV (si está instalado)

Su vehículo está diseñado para usar Etanol (E85), gasolina sin plomo "normal" o cualquier mezcla de ambos combustibles.

Las regulaciones del gobierno de los Estados Unidos requieren que las bombas dispensadoras de etanol tengan una etiqueta pequeña, cuadrada, de color naranja y negro con la abreviatura común o el porcentaje adecuado para esa región. El uso de otros combustibles, como el metanol, puede producir daños al tren motriz y pérdida de rendimiento del vehículo, además de invalidar la garantía.

Calidad del combustible

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplan con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

No debería ser necesario agregar ningún producto de refacción al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos de refacción pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto de refacción en el combustible.

Motores de gasolina sin plomo

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina "regular" sin plomo. No se recomienda la gasolina "Premium" sin plomo (especialmente en Estados Unidos) debido a que podría acentuar más estos problemas. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

Motor FFV (si está instalado)

Su FFV funciona adecuadamente con gasolina sin plomo "normal", pero sólo el etanol de más alta calidad proporciona el mismo nivel de protección y rendimiento. Para saber si su vehículo es un FFV, revise el Número de identificación del vehículo (VIN) o la etiqueta que está en el interior de la puerta de llenado de combustible. Cuando revise el número de identificación del vehículo (VIN), busque el identificador de tipo de motor (8º carácter). Si su vehículo es un FFV, el carácter estará rotulado como "K."

Si hace funcionar su vehículo con etanol el 50% o más del tiempo, debe seguir un programa de mantenimiento diferente. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más información.

Si experimenta un ralentí irregular o en desplazamiento después del arranque con temperatura exterior sobre los 27º C (80º F), el ralentí debe mejorar dentro de 10 a 30 segundos. Si los problemas persisten por debajo de esta temperatura, consulte con su distribuidor o con un técnico de servicio calificado.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas "limpiadoras inflamables" reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- El indicador "Check Engine" (Revisión del motor) puede encenderse. Para obtener más información acerca del indicador "Check Engine" (Revisión del motor), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de combustible por una refacción Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible, si no se usa un filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de manejo. Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo actual.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Llenado del tanque para vehículos equipados con FFV

Su vehículo funciona tanto con gasolinas sin plomo, con un octanaje de 87 o con combustible E85, o con una mezcla de los dos. Para obtener mejores resultados, se recomienda no agregar menos de 5 galones de combustible cuando se abastezca. Si respeta esta precaución, evitará posibles dificultades en el arranque o deterioro de la capacidad de manejo durante el calentamiento.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **multiplique los litros usados por 100, luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Cálculo 2: **divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

El etanol tiene menos energía por galón que la gasolina. La economía de combustible disminuirá a medida que aumente el porcentaje de etanol utilizado.

Mejora del ahorro de combustible

Para mejorar el ahorro de combustible:

- No deje el vehículo en ralentí durante períodos largos.
- Maneje a un ritmo moderado, con aceleraciones y desaceleraciones suaves.
- Desactive el control de velocidad en terrenos montañosos.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado del *Registro de mantenimiento programado*.
- No transporte peso innecesario.

Rango de crucero del combustible flexible (E85)

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Se espera que las Millas por galón (MPG) y el rango de manejo disminuyan en aproximadamente un 30%, comparado con el funcionamiento con gasolina.

Calcomanía EPA para la ventana

La calcomanía EPA para la ventana debe ser su guía para las comparaciones de ahorro de combustible. Si tiene preguntas acerca de esta calcomanía, póngase en contacto con el distribuidor.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo tiene componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que los componentes de control de emisión de gases funcionen correctamente:

- Use sólo combustible SIN PLOMO.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras el vehículo esté en movimiento.
- Siga el *Registro de mantenimiento programado*.
- Use refacciones autorizadas por Ford Motor Company para reemplazos de mantenimiento o servicio.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información relacionada con la garantía de emisión de gases.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo en superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el motor y el sistema de escape, lo que puede causar un incendio.

Los siguientes signos pueden indicar un problema en el sistema de control de emisión de gases:

- Fugas de líquidos
- Olores extraños
- Humo
- Pérdida de potencia del motor
- Encendido de la luz del sistema de carga, de temperatura o “Check Engine” (Revisión del motor) en el tablero de instrumentos.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

Es ilegal quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases o impedir su funcionamiento. En la calcomanía de información

sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.
3. Es posible que el tapón de combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón de combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consiste en un arranque de motor en frío seguido por el manejo por ciudad y carretera). No se requiere de un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En su área, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si el sistema o la batería acaban de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema, deje que el vehículo descanse durante al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el siguiente ciclo de manejo:

1. Maneje por una carretera durante al menos 10 minutos.
2. Maneje en tráfico con detenciones y arranques durante al menos 20 minutos con un mínimo de cuatro períodos de ralentí.

El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

Nota: si la luz "Check Engine" (Revisión del motor) está encendida, es posible que el vehículo no pase una prueba de I/M.

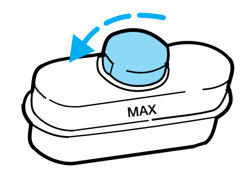
REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los programas de mantenimiento de servicio.

1. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que alcance los programas normales de funcionamiento.
2. Gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
3. Apague el motor.
4. Revise el nivel del líquido.
5. Si el nivel está bajo la línea MIN, agregue líquido en pequeñas cantidades hasta que alcance el nivel correcto (entre las líneas MIN y MAX).

Use sólo MERCON® ATF.

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea "MAX" que no activan la luz de advertencia sobre el sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática

- Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados de revisiones y cambios.
- La transmisión no consume líquido.
- Revise el líquido cuando la transmisión no esté funcionando correctamente o si ve una fuga.
- El nivel del líquido se debe revisar a temperatura normal de funcionamiento, con 30 km (20 millas) de manejo.

Para revisar y agregar líquido:

1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) para alcanzar temperaturas normales de funcionamiento.

2. Si maneja con altas temperaturas, tráfico de ciudad o si jala un remolque, deje que la transmisión se enfríe durante 30 minutos antes de realizar la revisión.

3. Ponga el freno de estacionamiento y arranque el motor.

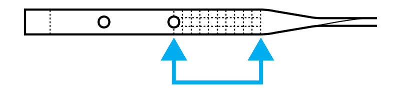
4. Coloque el pie sobre el pedal del freno y mueva la palanca de cambio de velocidades lentamente por todos los rangos de velocidad.

5. Cambie a P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

6. Quite la varilla indicadora y límpiela con un trapo seco y sin pelusas.

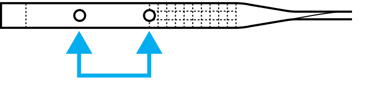
7. Instale y ajuste completamente la varilla indicadora en el tubo de llenado.

8. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El nivel debe estar en el área sombreada.

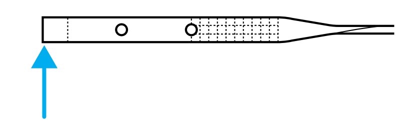


9. Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto a temperaturas normales de funcionamiento. Consulte la sección *Especificaciones del lubricante* en este capítulo para conocer el tipo correcto de líquido. El uso de cualquier otro líquido no aprobado puede causar daños internos en la transmisión.

10. El líquido se debe revisar a temperatura ambiente entre 10° C y 30° C (50° F y 95° F). NO AGREGUE líquido hasta que la transmisión esté a temperaturas normales de funcionamiento; de lo contrario, la transmisión se llenará en exceso.

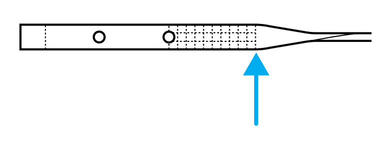


Nivel bajo de líquido



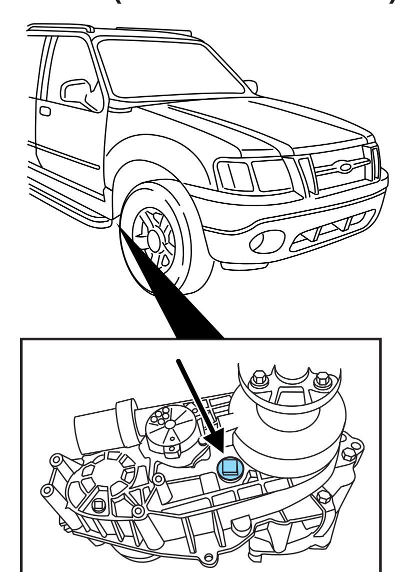
No maneje el vehículo si el nivel de líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora o por debajo de ésta.

Nivel alto de líquido



Los niveles de líquido sobre el rango de seguridad pueden causar sobrecalentamiento, problemas con los cambios o con el engranaje y daños internos en la transmisión. Si se produce una condición de llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.

LÍQUIDO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA (SI ESTÁ INSTALADA)



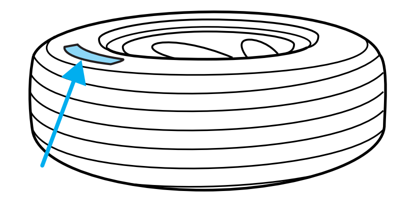
Para revisar y agregar líquido de la caja de transferencia

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Quite el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.
3. Agregue sólo el líquido suficiente por la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.

Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de transporte de Estados Unidos - Grados de calidad de llantas: el Departamento de transporte de Estados Unidos le exige a Ford que le entregue la información sobre los grados de llanta exactamente igual a como lo ha escrito el gobierno.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1 1/2) veces, como lo haría en la pista de prueba del gobierno como llanta de grado 100. El rendimiento relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de su uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en costumbres de conducir, prácticas de servicio y diferencias en las características de calles y clima.

Tracción AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento

mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A, B y C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

LLANTAS

Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de la llanta:** una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de llanta (TIN):** un número en el costado de cada llanta que entrega información acerca de la marca de la llanta y de la planta del fabricante, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación.

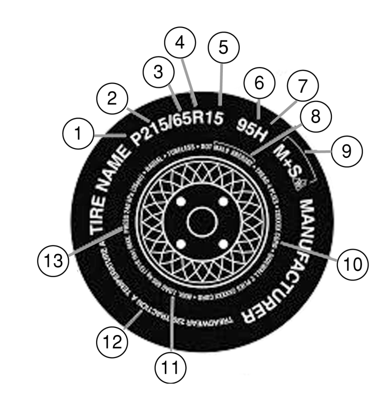
- **Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 baras] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra**: un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 barras] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** kilopascales, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI**: libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Pilar B**: la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del talón de la llanta:** área de la llanta que está junto al rin.
- **Costado de la llanta:** área entre el área del talón y la rodadura.
- **Área de la rodadura de la llanta:** área del perímetro de la llanta que hace contacto con el camino cuando se monta en el vehículo.
- **Rin**: el soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los talones de la llanta.

INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo “P”

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo.)



1. **P**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

4. **R:** indica una llanta tipo “radial”.

5. **15:** indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba

ajustar estos regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. El rango de calificaciones va de 159 km/h (99 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Calificación de velocidad: km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)
Nota: para las llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 240 km/h (149 mph), los fabricantes de llantas, a veces, usan las letras ZR. Para aquellos que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.	

8. **Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE.UU. :** éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Después de 2000, los números van con cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 del 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. **M+S o M/S:** lodo y nieve o
AT: todo terreno. o
AS: toda estación.

10. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida en

caucho en la rodadura y los costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede transportar la llanta. Consulte la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación de seguridad, que se ubica en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de las llantas de su vehículo.

12. **Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura**

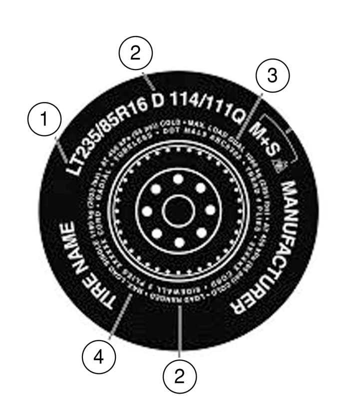
- **Desgaste de los surcos**: el grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1 1/2) veces, como lo haría en la pista de prueba del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura**: las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

13. **Presión de inflado máxima permitida:** la presión máxima permitida por los fabricantes de las llantas y/o la presión a la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación que se encuentra en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"

Las llantas tipo "LT" tienen información adicional en comparación a las llantas tipo "P". Estas diferencias se describen a continuación:



1. **LT**: indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA) para servicio en camionetas.

2. **Rango de carga/límites de inflado de carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

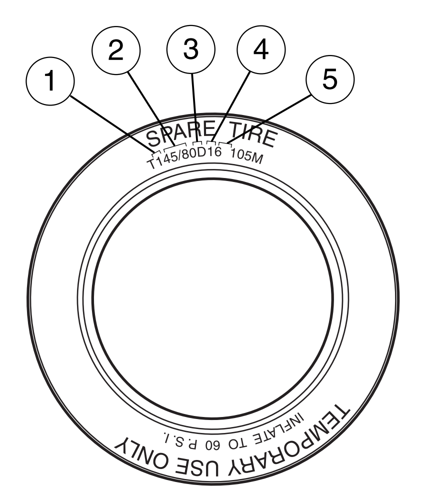
3. **Carga máxima doble kg (lbs) a kPa (psi) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instala cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Carga máxima simple kg (lbs) a kPa (psi) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo "T"

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: el tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.



1. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

2. **145:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** indica una llanta de tipo "diagonal".
R: indica una llanta tipo "radial".

5. **16:** indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Ubicación de la etiqueta de la llanta

Encontrará una etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en la puerta del conductor.

CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento:

Inflado de las llantas

Use un indicador para llantas para comprobar la presión de inflado, incluida la refacción, al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas

confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros de presión para llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los manómetros de presión para llantas tipo varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un ″reventón″, con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de temperatura de 6° C (10° F) puede causar una disminución correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela a la presión correcta, la que puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación.

Si revisa la presión cuando la llanta está caliente (es decir cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), nunca reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Nota: si debe conducir a cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Retire el tapón de la válvula en una llanta, luego presione firmemente el indicador de llanta hacia la válvula y mida la presión.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas. Revise la etiqueta de la llanta en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor para saber cuál es la presión de la llanta de refacción recomendada.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Verifique los costados para asegurarse de que no haya ranuras, cortes ni protuberancias.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Haga que un técnico calificado de un distribuidor de Ford o Lincoln/Mercury revise periódicamente la alineación de las ruedas.

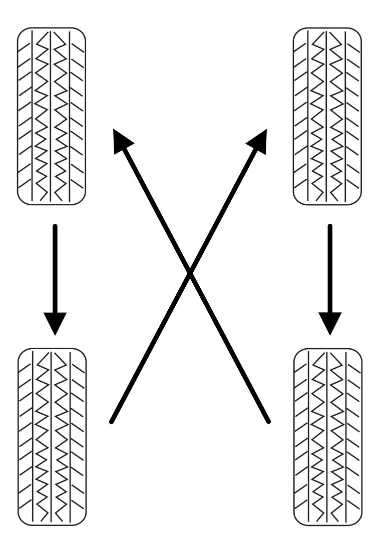
La desalineación de las ruedas, delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un técnico calificado en un distribuidor de Ford o Lincoln/Mercury. Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión trasera independiente requieren alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

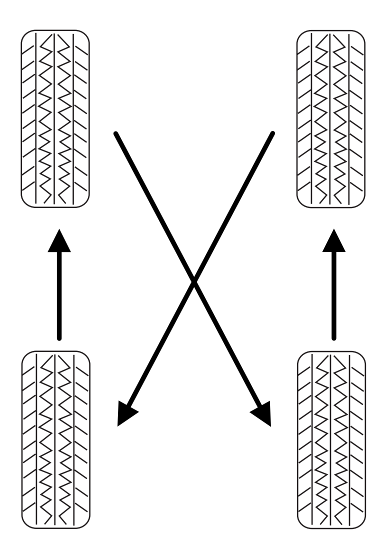
Rotación de las llantas

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en el *Registro de mantenimiento programado* que viene con el vehículo) permitirá que las llantas se desgasten en forma más equilibrada, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas. A menos que se especifique de otra manera, gire las llantas cada 8,000 km (5,000 millas).

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



- Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD) / Vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

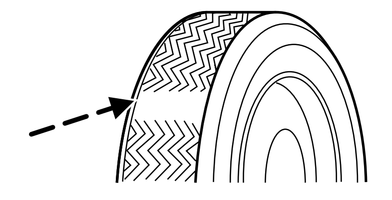
Nota: si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite que un técnico calificado de un distribuidor de Ford o Lincoln/Mercury revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o algún problema mecánico relacionado, antes de rotar las llantas.

Nota: es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta y/o rueda de refacción que es distinta en su marca, tamaño o apariencia de las llantas y ruedas para camino. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla sólo temporalmente y no debe usarse para rotar las llantas.

Nota: después de girar sus ruedas, la presión de inflado debe revisarse y ajustarse según los requisitos del vehículo.

Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.



Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 2 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice como hidroplano. Los indicadores de desgaste o "barras de desgaste" incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 2mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando vea estas "barras de desgaste", la llanta está gastada y se debe reemplazar.

Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados

- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso
- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar

Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga patinar las llantas; esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.


Las explosiones de llantas pueden provocar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad. No permita que nadie se pare cerca, directamente adelante o detrás de la llanta que está patinando.


Nunca gire las llantas en exceso desde el punto 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca

inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

LLANTAS PARA NIEVE Y DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN



Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño y grado que las llantas originales.

Las llantas tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. En algunos climas, puede ser necesario usar llantas para nieve y dispositivos de tracción. Ford Motor Company ofrece cables para llantas como un accesorio aprobado por Ford y recomienda el uso de los mismos o de cables SAE clase "S". Consulte a su distribuidor para obtener más información.

Siga estas pautas:

- No use cables o cadenas para llantas con llantas tamaño P255/70R16.
- Los cables o cadenas deben usarse sólo en las ruedas traseras.
- Si necesita usar cadenas, se recomienda el uso de ruedas de acero (del mismo tamaño y especificación), ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.
- Instale los cables o las cadenas firmemente, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o líneas de combustible.
- Evite sobrecargar su vehículo.
- No use los cables o las cadenas en caminos secos.
- No exceda los 48 km/h (30 mph).
- Maneje con precaución.

Quite los cables o las cadenas cuando ya no las necesite.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor 4.0L SOHC V6
Elemento del filtro de aire	FA-1744
Filtro de combustible	FG-1036
Batería	BXT-65-650
Filtro de aceite	FL-820S
Válvula PCV	[1]
Bujías	[2]

[1]La válvula PCV es un componente de emisión crítico. Es uno de los servicios mencionados en el *Registro de mantenimiento programado* y es esencial para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Para obtener información acerca del reemplazo de la válvula PCV, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar la válvula PCV.

Reemplace la válvula PCV con una que cumpla con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de emisión de gases si no se usa una válvula PCV.

[2]Para el reemplazo de las bujías, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Aceite del motor (incluido el cambio de filtro)	Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil	Todos	4.7L (5.0 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Todos	85.2L (22.5 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	Todos	Llene hasta la línea en el depósito
Líquido de la transmisión [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	5R55E automática (4x2)	9.5L (10,0 cuartos de galón) [2]
		5R55E automática (4x4)	9.8L (10,3 cuartos de galón) [2]
Caja de transferencia	Motorcraft MERCON® ATF	4WD	1.2L (1.3 cuartos de galón) [3]
Líquido refrigerante del motor [4]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	Motor 4.0L SOHC V6	13.2L (14.0 cuartos de galón)
Lubricante del eje delantero	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	Vehículos 4x4	1.7L (1.8 cuartos de galón)

Líquido	Nombre de pieza Ford	Aplicación	Capacidad
Lubricante del eje trasero [5]	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Ejes Traction-Lok y convencionales de 8,8 pulgadas[6]	2.9 a 3.1L (5.5 a 5.8 pintas)
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	2.6L (2.7 cuartos de galón)

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador de tanque incorporado. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

[3]Llene hasta la parte inferior del orificio de llenado.

[4]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[5]Llene de 6 mm a 14 mm (1/4 de pulgada a 9/16 de pulgada) bajo la parte inferior del orificio del tapón de llenado.

[6]Los ejes traseros que contienen lubricante sintético están lubricados de por vida. No es necesario revisar ni cambiar estos lubricantes a menos que se sospeche de una fuga o se requiera servicio. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje se haya sumergido en agua.

Agregue 118 ml (4 onzas) de Additive Friction Modifier XL-7 o equivalente para llenar completamente los ejes Traction-Lok.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESB-M1C93-B ó ESR-M1C159-A
Líquido del clutch hidráulico y líquido de freno	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Eje de transmisión, ranura deslizante, flecha cardán	Premium Long Life Grease	XG-1-C o XG-1-T o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Líquido refrigerante del motor	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7-A (EE.UU., excepto CA y OR), VC-7-B (sólo CA y OR)	WSS-M97B51-A1

Elemento	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Aceite del motor	Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil	XO-5W30-QSP (EE.UU.)	WSS-M2C205-A con Marca de certificación API
Transmisión automática (5R55E) [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Eje trasero	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W90-QFEHP	—
Eje delantero (4X4)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Caja de transferencia (4X4)	Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Eje desplazable de la salida delantera de la caja de transferencia	Premium Long-Life Grease	XG-1-C o XG-1-T o XG-1-K	ESA-M1C75-B

Elemento	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte su *Registro de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

[2]Agregue 118 ml (4 oz) de Additive Friction Modifier XL-7 o equivalente a los ejes traseros Traction-Lok cada vez que éstos se hayan revisado.

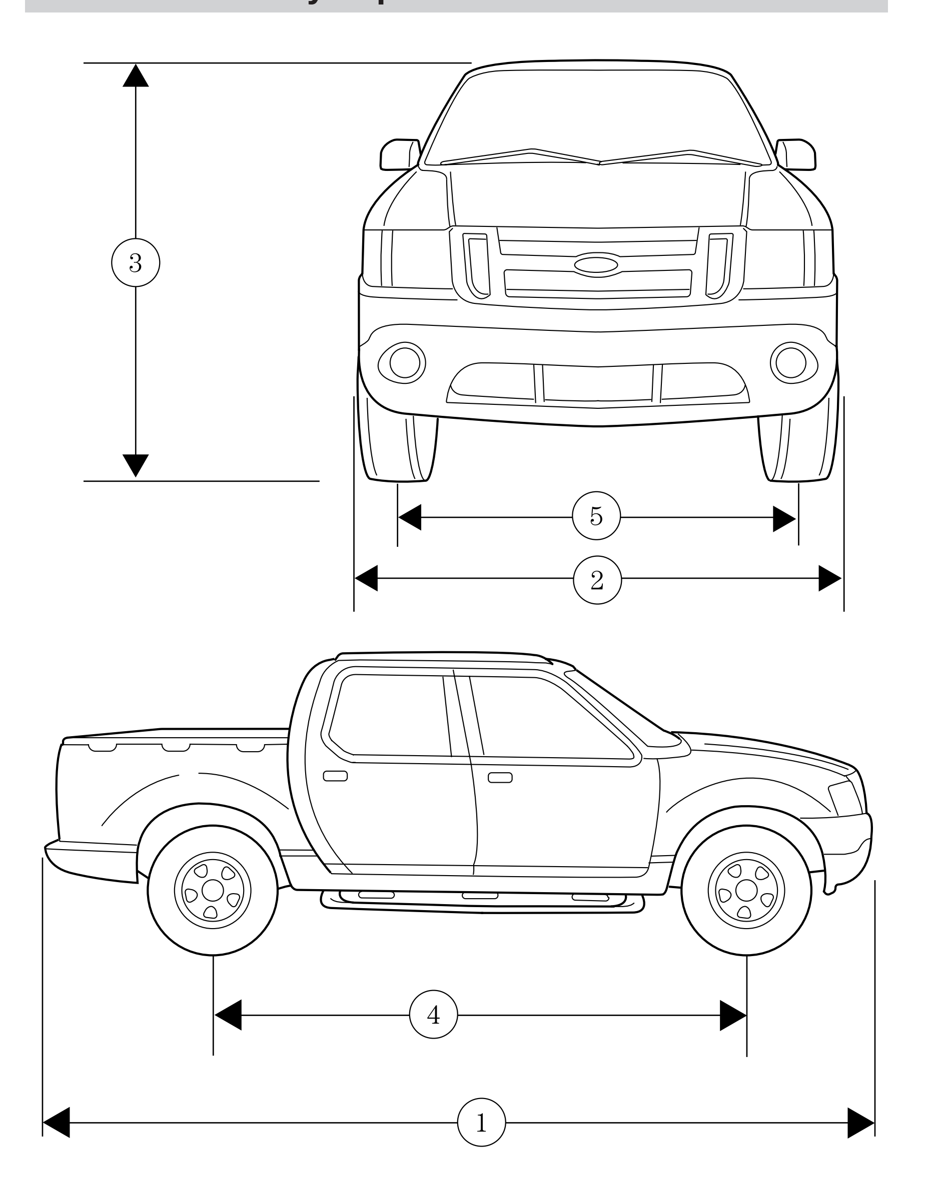
DATOS DEL MOTOR

Motor	Motor V6 FFV SOHC de 4.0L
Pulgadas cúbicas	245
Combustible requerido	Gasolina sin plomo de 87 octanos o etanol (E 85 máx.)
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6
Sistema de encendido	EDIS
Relación de compresión	9.7:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones	4 puertas - pulgadas (mm)
(1) Longitud total	205.9 (5230)
(2) Ancho total	71.8 (1823)
(3) Altura del vehículo y Altura máxima*	69.9 (1776)/70.6 (1794)*
(4) Distancia entre ejes	125.9 (3198)
(5) Distancias entre ruedas delanteras y traseras	58.5 (1486)/58.3 (1480)

*Denota un vehículo 4x4 con llantas de 16”


3
5
2
4
1

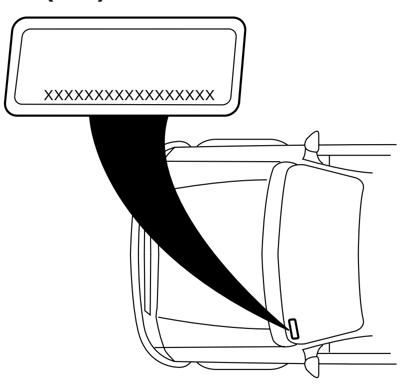
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación se encuentra en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o en el borde de la puerta del conductor.

Número de identificación del vehículo (VIN)

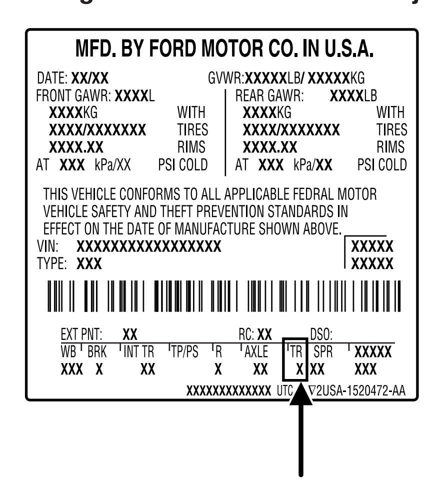
El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor, en la transmisión, en el bastidor y en la caja de transferencia (si está instalada).

Designaciones de códigos de transmisión/transeje



Puede encontrar el código de transmisión/transeje en la etiqueta de certificación del vehículo. El siguiente cuadro le indica qué transmisión o transeje representa cada código.

Aplicación para camionetas:

Código	**Descripción de la transmisión**
	Transmisión manual
M	Manual de 5 velocidades (AKK)
C	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Relación cercana)
W	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Dana ZF)
G	Manual de 6 velocidades (ZF)
	Transmisión automática
Y	Sobremarcha automática de 4 velocidades (CD4E)
U	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R70W)
T	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R44E)
E	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R100)
J	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55E)

Código	Descripción de la transmisión
	Eléctrico
H	Eléctrico de una velocidad
D	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R44E)
R	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55S)

Aplicación para automóvil de pasajeros:

Código	Descripción de transmisión/transeje
	Transeje manual de tracción en las ruedas delanteras
R	Sobremarcha de 5 velocidades (MTX75)
W	Sobremarcha de 5 velocidades (M5)
	Transeje automático de tracción en las ruedas delanteras
A	Sobremarcha de 4 velocidades (4F27E)
E	Sobremarcha de 4 velocidades (4FE)
J	3 velocidades (Mazda)
L	Sobremarcha de 4 velocidades (AX4S)
P	Sobremarcha de 4 velocidades (4F20E)
X	Sobremarcha de 4 velocidades (4F50N)
Y	Sobremarcha de 4 velocidades (CD4E)
	Transeje manual de tracción en las ruedas traseras
5	5 velocidades (Mazda M5)
	Transmisión automática de tracción en las ruedas traseras
U	Sobremarcha de 4 velocidades (4R70W)
A	Sobremarcha de 5 velocidades (5R55N)

ACCESORIOS LEGÍTIMOS DE FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar el estilo y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dure la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada para vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada para vehículos nuevos; es decir, 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Ford para su vehículo. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para obtener una lista completa de los accesorios que están disponibles para su vehículo, comuníquese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.fordaccessoriesstore.com.

Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Bordes para guardafangos

Cubiertas de extremo delantero

Inserciones de rejilla

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRLs)

Estribos

Salpicaderas

Barras de pisadera

Ruedas

Estilo interior

Porta teléfono celular

Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula

Tapetes

Juegos de tapizado interior

Volante de la dirección con cubierta de piel

Placas de desgaste

Estilo de vida

Parrilla para bicicletas

Organización y administración de la carga

Calefactores y mantos de bloque del motor

Sistemas de entretenimiento del asiento trasero

Espejos para remolque

Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

Tranquilidad

Seguros antirrobo de bolsas de aire

Juegos de primeros auxilios y seguridad

Cubiertas para todo el vehículo

Tapa de combustible con seguro

Sistemas de navegación

Arranque a control remoto

Sistemas de seguridad del vehículo

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o

trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.

- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico de servicio calificado.
- Los sistemas móviles de comunicación pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.

A

B

C

Table of Contents

Table of Contents

Table of Contents

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle, the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Australia: www.ford.com.au
- In Mexico: www.ford.com.mx

Additional owner information is given in separate publications.

This *Owner's Guide* describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on this *Owner's Guide* when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch: In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside Emergencies* chapter.

SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION



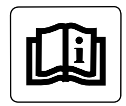
Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury to yourself or others? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.



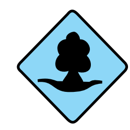
Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste, cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,000 miles (1,600 km) of new vehicle operation. Vary your speed frequently in order to give the moving parts a chance to break in.

Drive your new vehicle at least 500 miles (800 km) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand miles (kilometers) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information on oil usage.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 6.0L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.

Please read the section *Supplemental restraint system (SRS)* in the *Seating and Safety Restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.



Front seat mounted rear-facing child or infant seats should **NEVER** be placed in front of an active passenger air bag.

Service Data Recording

Service data recorders in your vehicle are capable of collecting and storing diagnostic information about your vehicle. This potentially includes information about the performance or status of various systems and modules in the vehicle, such as engine, throttle, steering or brake systems. In order to properly diagnose and service your vehicle, Ford Motor Company, Ford of Canada, and service and repair facilities may access vehicle diagnostic information through a direct connection to your vehicle when diagnosing or servicing your vehicle.

Event Data Recording

Other modules in your vehicle — event data recorders — are capable of collecting and storing data during a crash or near crash event. The recorded information may assist in the investigation of such an event. The modules may record information about both the vehicle and the occupants, potentially including information such as:

- how various systems in your vehicle were operating;
- whether or not the driver and passenger seatbelts were buckled;
- how far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or the brake pedal;
- how fast the vehicle was traveling; and
- where the driver was positioning the steering wheel.

To access this information, special equipment must be directly connected to the recording modules. Ford Motor Company and Ford of Canada do not access event data recorder information without obtaining consent, unless pursuant to court order or where required by law enforcement, other government authorities or other third parties acting with lawful authority. Other parties may seek to access the information independently of Ford Motor Company and Ford of Canada.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

MIDDLE EAST/NORTH AFRICA VEHICLE SPECIFIC INFORMATION

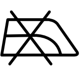
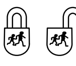
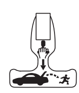
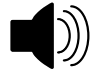
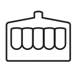
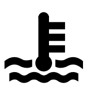
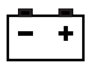
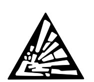
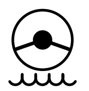
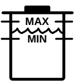
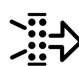
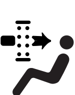
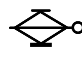
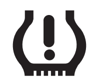
For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this *Owner's Guide;* therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner's Guide for all other required information and warnings.**

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

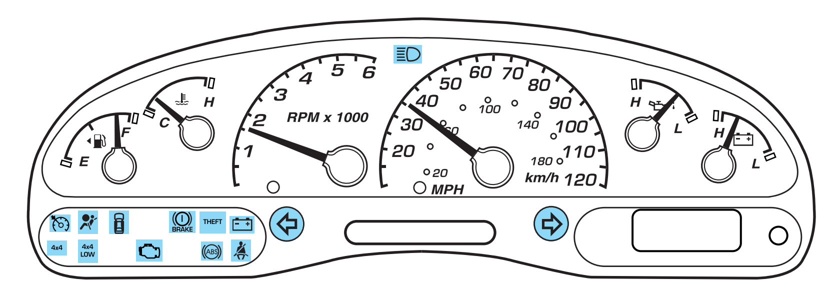
Vehicle Symbol Glossary

Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac™	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

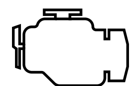
Vehicle Symbol Glossary

Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

WARNING LIGHTS AND CHIMES



Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.



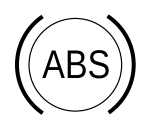
Check engine: The *Check Engine* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.

Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.



Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.



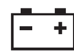
Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.



Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.

Door ajar: Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.

Four wheel drive low (if equipped): Illuminates when four-wheel drive low is engaged.

4x4
LOW

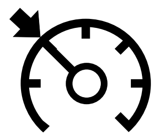
Four wheel drive high (if equipped): Illuminates when four-wheel drive high is engaged.

4x4

Anti-theft system: Flashes when the Securilock™ Passive Anti-theft System has been activated.

THEFT

Speed control (if equipped): Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



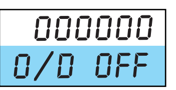
Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.

High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.



DIGITAL DISPLAY WARNINGS

Overdrive off: Displays when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the display stays on, have the transmission serviced soon, or damage may occur. Press the Trip Odometer reset button to display Odometer or Trip Odometer.



Check fuel cap: Displays when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this display on may cause the Check Engine warning light to come on. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter. Press the Trip Odometer reset button to display Odometer or Trip Odometer.

CHECK
FUELCAP

Check gauge: Displays when any of the following conditions has occurred:

CHECK
GAUGES

- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.

Press the Trip Odometer reset button to display Odometer or Trip Odometer.

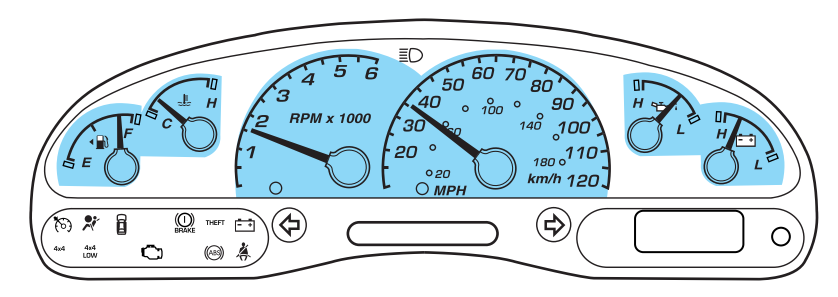
Low fuel: Displays when the fuel level in the fuel tank is at or near empty (refer to *Fuel gauge* in this chapter). Press the Trip Odometer reset button to display Odometer or Trip Odometer.

LOW
FUEL

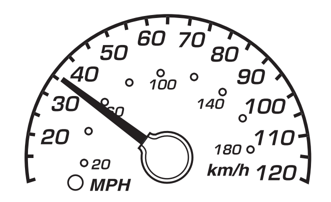
Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACCESSORY position and the driver's door is opened.

Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

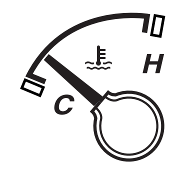
GAUGES



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.

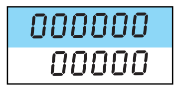


Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.



 Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

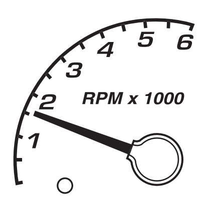
Odometer: Registers the total miles (kilometers) of the vehicle.



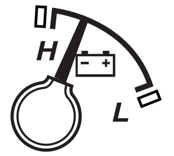
Trip odometer: Registers the miles (kilometers) of individual journeys. To reset, depress and hold the control.



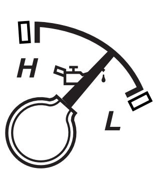
Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



Battery voltage gauge: Indicates the battery voltage when the ignition is in the ON position. If the pointer moves and stays outside the normal operating range (as indicated by arrows), have the vehicle's electrical system checked as soon as possible.



Engine oil pressure gauge: Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between "L" and "H"). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.



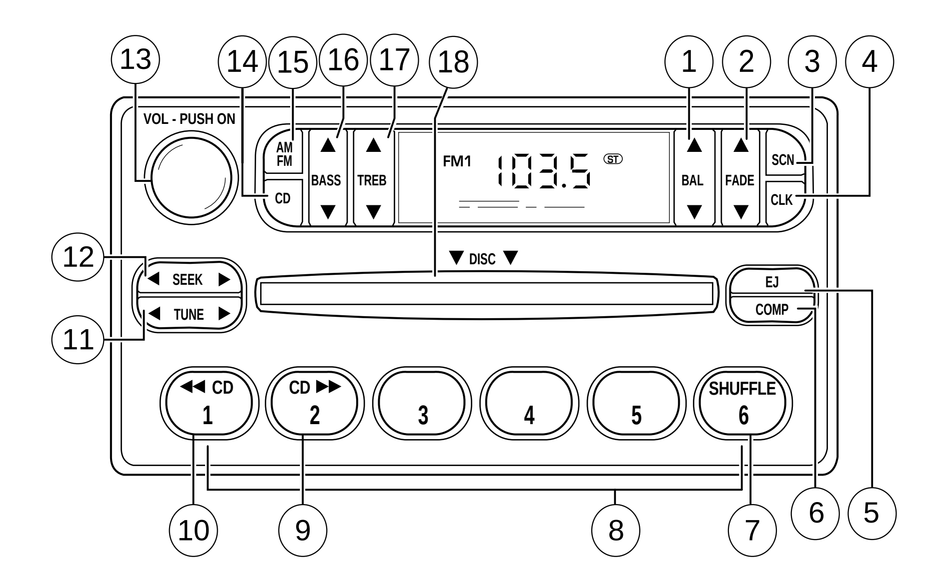
Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.

The FUEL icon and arrow indicates which side of the vehicle the fuel filler door is located.

Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.



AM/FM STEREO / SINGLE CD RADIO (IF EQUIPPED)



1. **Balance:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the left/right speakers.

2. **Fade:** Press ▲ / ▼ to shift sound to the front/rear speakers.

3. **SCN (Scan):** Press to hear a brief sampling of all listenable stations or CD tracks. Press again to stop.

4. **CLK:** To set the hour, press and hold CLK and press SEEK to decrease ◀ or increase ▶ the hours.



To set the minute, press and hold CLK and press TUNE to decrease ◀ or increase ▶ the minutes.

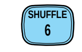
5. **EJ (eject):** Press to eject a CD.



6. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring louder and softer levels into more comfortable listening level. The compression icon (c) will appear in the display.



7. **Shuffle:** Press to listen to the tracks on the CD in random order. Press again to turn off.



8. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station. Press and hold a preset button until sound returns. This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).



9. **CD:** ▶▶ Press and hold until desired point of a selection is reached.



10. ◀◀ **CD:** Press and hold until desired point of a selection is reached.



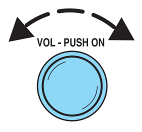
11. **Tune**: In radio mode, press to move up or down the frequency band in individual increments.

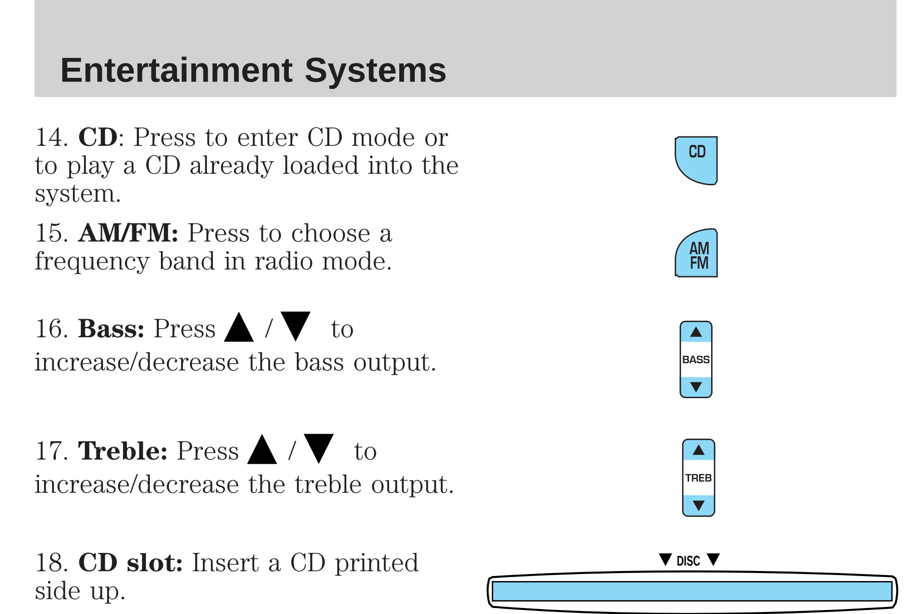


12. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.



13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.





14. **CD**: Press to enter CD mode or to play a CD already loaded into the system.

15. **AM/FM:** Press to choose a frequency band in radio mode.

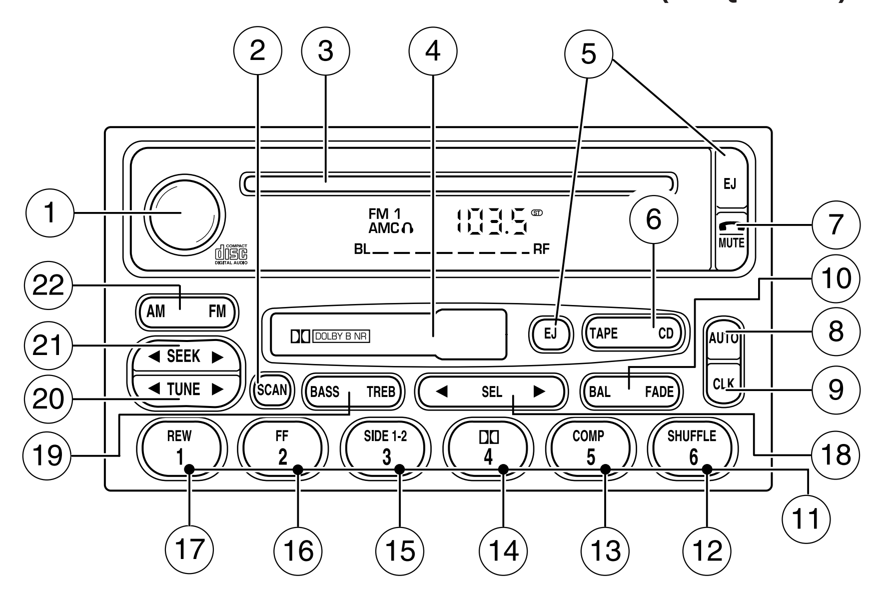
16. **Bass:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the bass output.

17. **Treble:** Press ▲ / ▼ to increase/decrease the treble output.

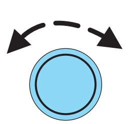
18. **CD slot:** Insert a CD printed side up.

CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

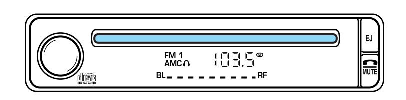
PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD (IF EQUIPPED)



1. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase/decrease volume.



2. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations, tape selections or CD tracks. Press again to stop.

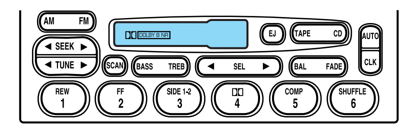


3. **CD slot:** Insert a CD with the label side up.

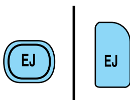
CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted

into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

4. **Cassette door:** Insert the cassette with the opening to the right.



5. **Eject:** Press to eject the cassette/CD. The radio will resume playing.



6. **Tape:** Press to start tape play. Press to stop tape during rewind/fast forward.



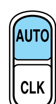
CD: Press to start CD play. With the dual media audio, press CD to toggle between single CD and CD changer play (if equipped).



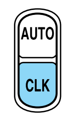
7. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again to return to the playing media.



8. **Auto:** Press to set first six strongest stations (if available) into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to normal stations.

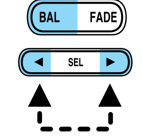


9. **Clock:** Press to toggle between station mode and clock mode. Press and hold to set the clock. Press the ◀ SEEK to decrease hours or SEEK ▶ to increase hours. Press

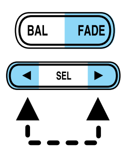


the ◀ TUNE to decrease minutes or TUNE ▶ to increase minutes. If your vehicle has a stand alone clock this control will not function.

10. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



11. **Memory preset buttons:** To set a station: Select frequency band AM/FM, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.

12. **Shuffle (CD):** Press to play tracks in random order. Press again to disable.



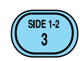
13. **Compression (CD):** Press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level. A small "c" will appear in the display to indicate that compression is enabled. Press again to disable.

14. **ᗡᗞ Dolby® noise reduction:** Works in tape mode only. Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.



The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1–2:** Works in tape mode only. Press to play reverse side of the tape.



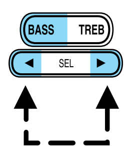
16. **Fast Forward (FF):** In CD mode, press for a slow advance, press and hold for a fast advance. In TAPE mode, press FF to enable Fast Forward feature. Press FF or TAPE to resume tape play.



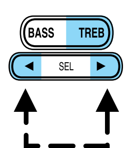
17. **Rewind (REW):** In CD mode, press for a slow reverse, press and hold for a fast reverse. In TAPE mode, press REW to enable the rewind feature. Press REW or TAPE to resume tape play.



18. **Select (SEL):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls.

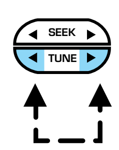


19. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.

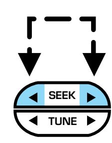


Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.

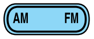
20. **Tune:** Works in radio mode only. Press TUNE ◀ / ▶ to change frequency down/up.



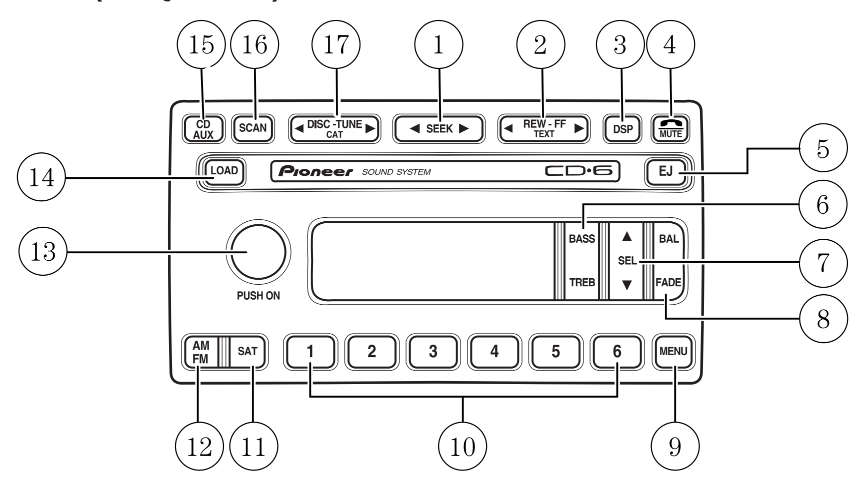
21. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.



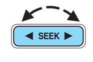
22. **AM/FM:** Press to select AM/FM1/FM2 frequency band.



AUDIOPHILE SATELLITE READY AM/FM STEREO IN-DASH SIX CD RADIO (IF EQUIPPED)



1. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station or track.



2. **Rewind:** In CD mode, press until the desired point on the current selection is reached.

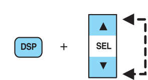


Fast forward: In CD mode, press until the desired point on the current selection is reached.

TEXT: TEXT is only available when equipped with Satellite radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Ford dealer.

Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit.*Dealer installed satellite kit only available in the continental United States*.

3. **DSP (Digital Signal Processing):** Press DSP to access the Ambiance menu. Ambiance gives the feeling of "being there" to your music, creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press SEL to engage/disengage. Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.



Occupancy: Press DSP again to change the occupancy mode to optimize sound for ALL SEATS, DRIVERS SEAT or REAR SEATS. Press SEL to scroll through settings.

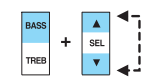
4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again to return to playing media



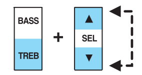
5. **Eject:** Press to eject a CD. Press EJ and a memory preset to eject a specific disc. Press and hold to eject all loaded discs.



6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



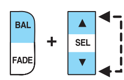
Treble: Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



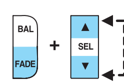
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance, Fade and other menu selections.



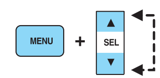
8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU to access clock mode, RDS on/off, Traffic announcement mode, Program type mode, and Shuffle mode.



The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.
Press MENU until FIND appears in the display. Use SEL to scroll through music types. Press SEEK or SCAN to search for a station playing the requested music category.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.
Press MENU until SHOW appears on display. Use SEL to select NONE, NAME or TYPE.

Shuffle: Press to play tracks in a random order. Press MENU until SHUFFLE appears in the display. Use SEL to select SHUFFLE DISC, SHUFFLE TRAC or SHUFFLE OFF.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level. Press MENU until COMPRESS is displayed. Press the SEL control to enable the compression feature when COMPRESS OFF is displayed. Press the SEL control again to disable the feature when COMPRESS ON is displayed.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINS is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



11. **SAT (if equipped):** Your Audiophile radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your Ford dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit.*Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

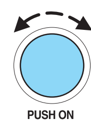


12. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.



Autoset: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSET will be shown. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press and hold again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



14. **Load:** Press to load a CD. Press LOAD and a memory preset to load to a specific slot. Press and hold to load up to six discs.



15. **CD AUX:** Press to access CD or AUX mode.



CD units are designed to play commercially pressed 4.75 in (12 cm) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to

become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

16. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations or CD tracks. Press again to stop.



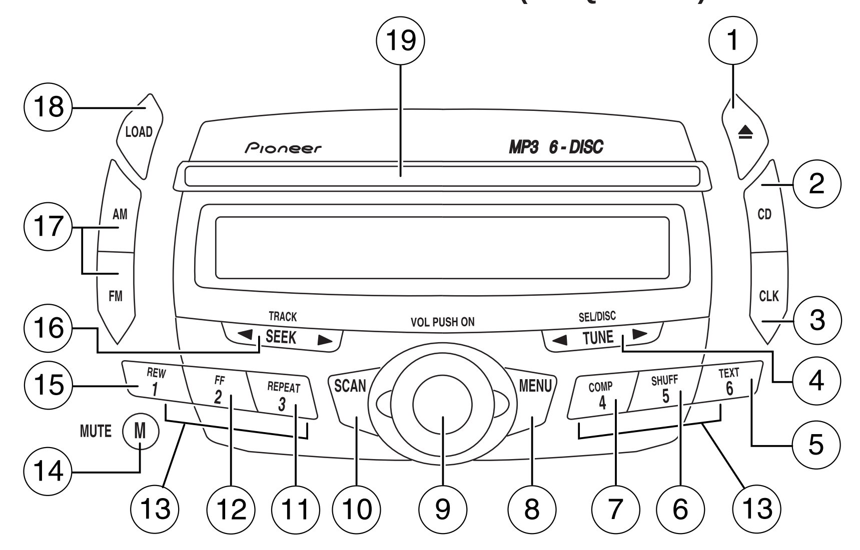
17. **Disc/Tune:** Press ◀ or ▶ to manually tune down/up the radio frequency band.



CAT: CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Ford dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit.*Dealer installed satellite kit only available in the continental United States.*

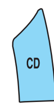
For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

ADRENALIN CD/MP3 AUDIO SYSTEM — (IF EQUIPPED)





1. **EJ (Eject):** Press to eject a CD. Press EJECT and a memory preset to eject a specific disc. Press and hold to eject all loaded discs.



2. **CD:** Press to enter CD mode. If there is no disc in the system, insert a CD label side up. If a CD is already inserted, press CD to begin CD play.



3. **CLK (Clock):** Press CLK until SELECT HOUR /SELECT MINUTE is displayed. Press TUNE to decrease ◀ or increase ▶ the hours/minutes.



4. **TUNE:** Press to manually go up or down the radio frequency, or to access another CD. Also use in menu mode to select various settings.

5. **TEXT:** In MP3 track title/file name mode, press to view the next 12 characters in the MP3 music name/file name of the current MP3 track and directory.

6. **SHUF (Shuffle):** Press to play the tracks on the current CD/MP3 in random order. In MP3 directory mode, press to play the tracks within the current directory in random order.

7. **COMP (Compression):** In CD/MP3 modes, press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level.

8. **MENU:**Press TUNE to toggle through the following modes and ◀ TUNE ▶ to make adjustments in these modes.



Autoset: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2. Press MENU to access, use ◀ MENU ▶ to set. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

BASS: Press ◀ TUNE ▶ to decrease/increase the bass levels.

TREB (treble): Press ◀ TUNE ▶ to decrease/increase the treble levels.

BAL (Balance): Press ◀ TUNE ▶ to adjust the audio between the left and right speakers.

FADE: Press ◀ TUNE ▶ to adjust the audio between the front and rear speakers.

Flat file/directory mode: Press ◀ TUNE ▶ to select Flat file mode or Directory mode.

Normal/Track Title/File Name: In directory mode, press MENU until DIR NO XXX appears in the display. Press ◀ TUNE ▶ to access the previous/next directory.

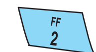
9. **ON/OFF/VOL (Volume):** Press to turn the system ON/OFF. Turn to adjust the volume levels.
If the volume is set above a certain level and the ignition is turned off, the volume will come back on at a "nominal" listening level when the ignition is turned back on.

10. **SCAN:** In radio, CD and MP3 flat file mode, press for a brief sampling of radio stations or CD/MP3 tracks. In MP3 directory mode, press to hear a brief sampling of all tracks in the current directory. Press again to stop.

11. **REPEAT:** Press to repeat the current CD/MP3 track.



12. **FF (fast forward):** Press to manually advance in a CD track.



13. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns. To select a preset station, press the desired memory preset button.



14. **MUTE:** Press to mute the playing media. Press again to return to the playing media.



15. **REW (rewind):** Press to manually reverse a CD track.



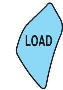
16. **SEEK:** In radio, CD and MP3 flat file mode, press ▶ /◀ to access the next/previous strong station or track. In MP3 directory mode, press to select the next/previous track in the current directory.



17. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.



18. **LOAD:** Press to load a CD/MP3 disc. Press LOAD and a memory preset to load a specific slot. Press and hold to autoload up to six discs.



19. **CD slot:** Insert a CD, label side up.

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.

- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don't:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

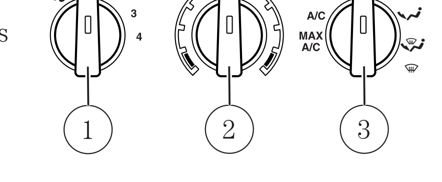
- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM



1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

3. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

MAX A/C: Uses recirculated air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only. Temperature of airflow not adjustable.

A/C : Uses outside air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

O (OFF): Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

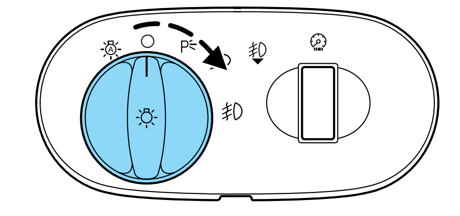
To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select  .
2. Select A/C.
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the highest fan speed.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows.

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

HEADLAMP CONTROL



Turns the lamps off.

Turns on the parking lamps, instrument panel lamps, license plate lamps and tail lamps.

Turns the headlamps on.

Autolamp system

The autolamp system sets the headlamps to turn on and off automatically. The autolamp control, located on the headlamp control, may be set to:

- turn on the lamps automatically at night
- turn off the lamps automatically during the daylight
- keep the lamps on for up to three minutes after the key is turned to OFF.

To turn the autolamps on, rotate the control counterclockwise to  .

Autolamp exit time delay, manual sequence

The autolamp delay time is preset to 20 seconds. To change the delay time (up to a maximum of 3 minutes), perform the following procedure:

1. Start with the ignition in the RUN position and the headlamp switch in the autolamp position. Turn the ignition OFF.
2. Turn the headlamp switch OFF.
3. Turn the ignition to the RUN position.
4. Turn the ignition OFF.
5. Turn the headlamp switch to the autolamp position.

- **Note:** Steps 2 through 5 must be performed within a 10 second period.
- At this point, the headlamps will turn on.

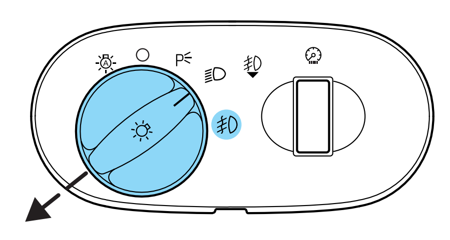
6. Wait until the desired autolamp delay time has passed (maximum three minutes), then turn the headlamp switch off.

- At this point, the headlamps will turn off and the autolamp delay time will be set.

Foglamp control (if equipped)

The foglamps can be turned on only when the headlamp control is in the , and position and the high beams are not turned on.

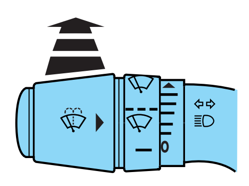
Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate when foglamp is activated.



Push the headlamp control towards the instrument panel to deactivate the foglamps.

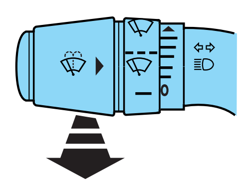
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



Flash to pass

Pull the lever toward you to activate. Release the lever to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL

Move the control up and down to adjust the intensity of the panel lighting. Operates only when the exterior lights are switched on.

Move the control to the full upright position (past detent) to turn on the interior lamps.

Move the control to the full down position (past detent) to prevent interior lamps from illuminating when the doors are opened (if equipped).

Note: On some models, when the instrument panel dimmer switch is rotated all the way up (past the detent), turning on the interior dome lamp, the exterior rear cargo lamp is also turned on.

AIMING THE HEADLAMPS

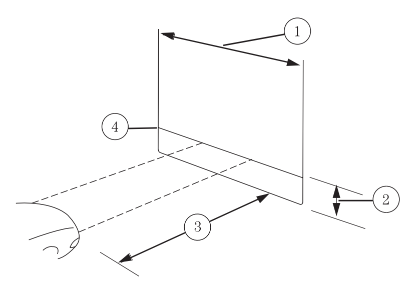
The headlamps on your vehicle are properly aimed before leaving the assembly plant. If your vehicle is involved in an accident or if you have problems fixing the alignment of your headlamps, have them checked by a qualified service technician.

Headlamp aim adjustment

The headlamps on your vehicle can only be vertically adjusted. Your vehicle does not require horizontal aim adjustments.

To adjust the headlamps:

1. Park your vehicle on a level surface about 7.6 meters (25 feet) away from a vertical plain surface (3). Check your headlamp alignment at night or in a dark area so that you can see the headlamp beam pattern.

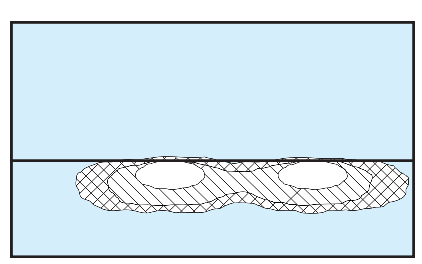


- (1) Eight feet
- (2) Center height of lamp to ground
- (3) Twenty-five feet
- (4) Horizontal reference line

2. The center of the headlamp has a 3.0 mm circle on the lens. Measure the height from the center of your headlamp to the ground (2) and mark a 2.4 meter (8 foot) long horizontal line on the plain surface (1) at this height (masking tape works well).

3. Turn on the low beam headlamps. The brightest part of the light should be below the horizontal line (4). If it is above the line the headlamp will need to be adjusted.

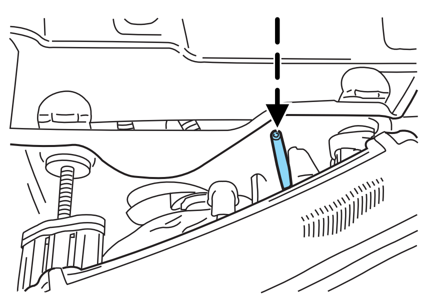
4. Open the hood.



5. Locate the vertical adjuster for each headlamp. Adjust the aim by turning the adjuster control either clockwise (to adjust down) or counterclockwise (to adjust up).

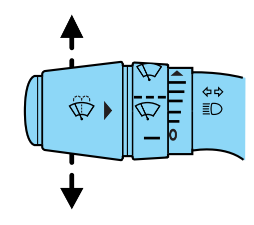
Note: Use a 4 mm socket or box wrench to turn the vertical adjuster control.

6. Horizontal aiming is not required for this vehicle and is non-adjustable.



TURN SIGNAL CONTROL ⇦⇨

- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.

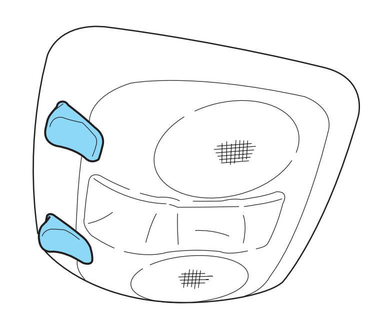


INTERIOR LAMPS

Courtesy/reading lamps

The courtesy lamp lights when:

- any door is opened.
- the instrument panel dimmer switch is rotated past the detent.
- the UNLOCK control of the remote entry controls is pressed and the ignition is OFF.



The reading lamps can be turned on by pressing the rocker controls next to each lamp.

If equipped with Remote Keyless Entry, the courtesy lamp will illuminate whenever any door is opened and will remain on for 25 seconds after the door is shut or when the ignition is turned to the ON position.

BULBS

Replacing the interior bulbs

Check the operation of the bulbs frequently. To replace any of the interior bulbs, see a dealer or qualified technician.

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Replacement bulbs

Function	Number of bulbs	Trade number
Headlamps	2	9007
Park/turn/side marker lamps	2	3157 AK (Amber)
Rear stop/tail/turn lamps	2	3157K
Backup lamps	2	3156K
Hi-mount brake lamp	1	922
Foglamps	2	9145
Rear license plate lamps	2	168

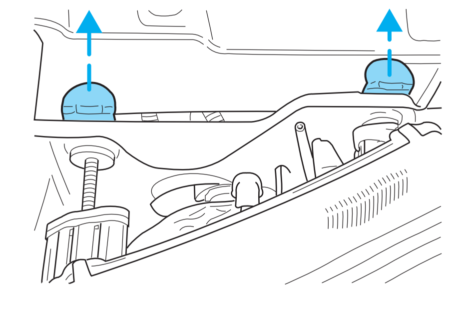
Function	Number of bulbs	Trade number
Overhead map lamps	2	PC579 (XU5B-13466–AA)
Cargo lamp	1	211–2
Map lamps	2	168 (T10)
Dome lamp	1	906
Front door courtesy lamp (if equipped)	1	168
Ashtray lamp	1	161
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights – see your dealer.		

Replacing headlamp bulbs

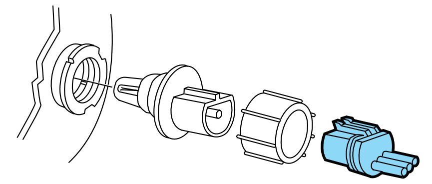
To remove the headlamp bulb:

1. Make sure headlamp switch is in OFF position, then lift hood and remove the plastic headlamp cover.

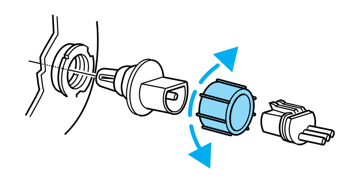
2. At the back of the headlamp, remove the two retainer pins then pull headlamp forward.



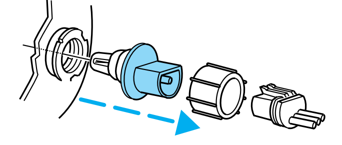
3. Disconnect the electrical connector.



4. Remove the bulb retaining ring.



5. Carefully pull the old bulb out of the lamp assembly.

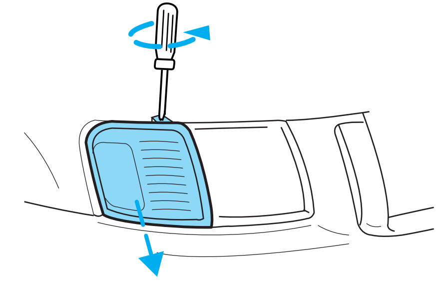


⚠ Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

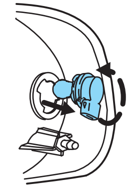
Reverse steps to reinstall the bulb(s).

Replacing front parking lamp/turn signal bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and open the hood.
2. Remove screw from the lamp assembly.
3. Disengage lamp assembly.

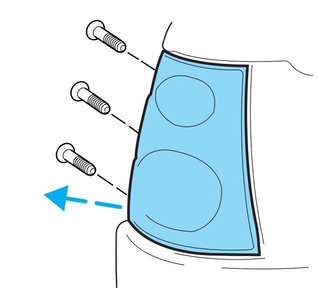


4. Remove the bulb socket.
5. Carefully pull bulb straight out of socket and push in the new bulb.

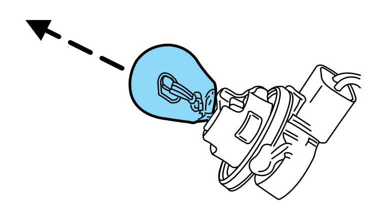


Reverse steps to reinstall the bulb(s).

Replacing tail lamp/turn/backup lamp bulbs

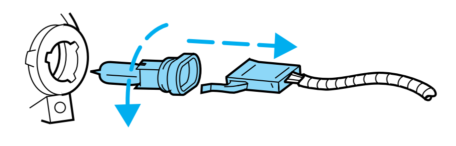


1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and lower the tailgate to expose the lamp assembly.
2. Remove the three rubber plugs, screws and the lamp assembly from vehicle.
3. Rotate bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.
4. Carefully pull the bulb straight out of the socket.



Reverse steps to reinstall the bulb(s).

Replacing foglamp bulbs



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then remove the splash shield, by removing the two screws on the front of the fenderwell.
2. Remove the bulb socket from the foglamp by turning counterclockwise.
3. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.

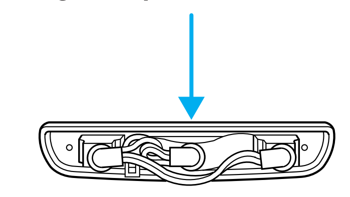
Reverse steps to reinstall the bulb(s).

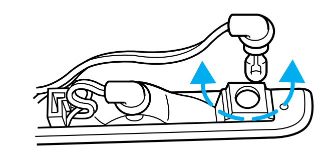
Replacing high-mount brakelamp and cargo lamp bulbs

To remove the brakelamp assembly:

1. Remove the two screws and lamp assembly from vehicle.

2. Remove the bulb socket from lamp assembly by turning it counterclockwise and pull the bulb straight out.



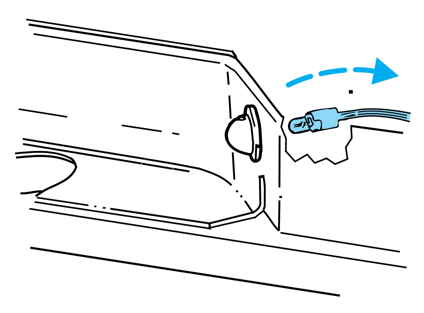


Reverse steps to reinstall the bulb(s).

Replacing license plate lamp bulbs

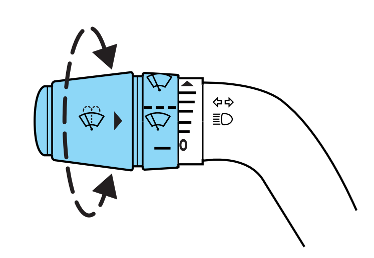
1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position, then remove the license plate assembly.

2. Remove the bulb socket from the lamp assembly by turning it counterclockwise and pulling the bulb straight out.



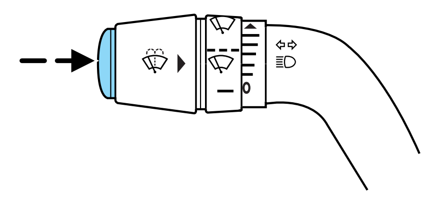
Reverse steps to reinstall the bulb(s).

MULTI-FUNCTION LEVER



Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

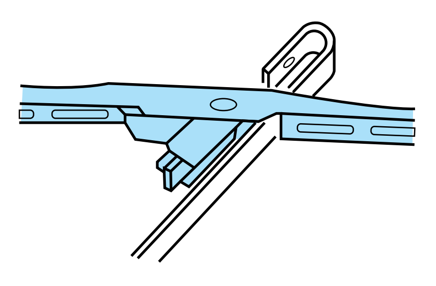
Speed dependent wipers: When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.



Windshield washer: Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

Changing the wiper blades



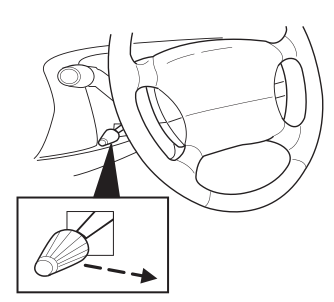
1. Pull the wiper arm away from the vehicle. Turn the blade at an angle from the wiper arm. Push the lock pin manually to release the blade and pull the wiper blade down toward the windshield to remove it from the arm.

2. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.

3. Replace wiper blades every 6 months for optimum performance.

TILT STEERING WHEEL (IF EQUIPPED)

To adjust the steering wheel:



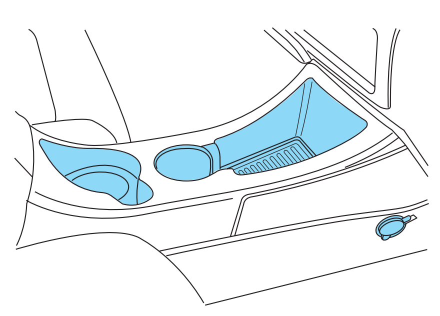
1. Pull and hold the steering wheel release control toward you.
2. Move the steering wheel up or down until you find the desired location.
3. Release the steering wheel release control. This will lock the steering wheel in position.



Never adjust the steering wheel when the vehicle is moving.

CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:



- Utility compartment with compact disc storage
- Auxiliary power point
- Cupholders
- Ashcup
- Removable utility bag
- Writing surface with note pad
- Coin holder
- Armrest



Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

Cell phone use

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety

and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

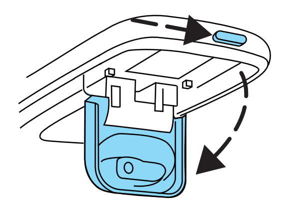
A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

OVERHEAD CONSOLE (IF EQUIPPED)

The appearance of your vehicle's overhead console will vary depending on your option package.

Storage compartment (if equipped)

Press the OPEN control to open the door slightly. Pull the door down to open.

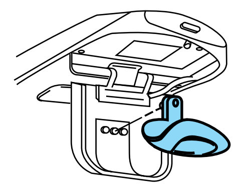


The storage compartment may be used to secure sunglasses or a similar object.

Install a garage door opener (if equipped)

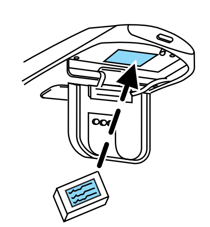
The storage compartment can be used to hold a variety of aftermarket garage door openers. To install your garage door opener:

1. Open the storage compartment door.



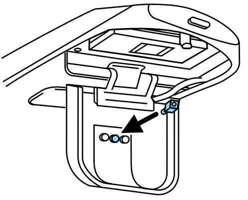
2. Remove the storage clip and stow it away.

3. Place the Velcro™ strip onto the back of the garage door opener control.



4. Adhere the back of garage door opener control to the Velcro™ strip found inside the storage compartment. Make sure that the controls for the garage door opener face outward.

5. Place the height adjusters onto the back of the storage compartment door. Add as many adjusters as needed to activate the garage door opener.



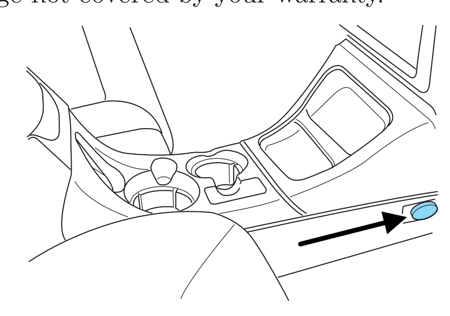
6. Close the storage compartment door and press the garage door opener control to verify that it works. If not, you may need to add more adjusters.

AUXILIARY POWER POINT

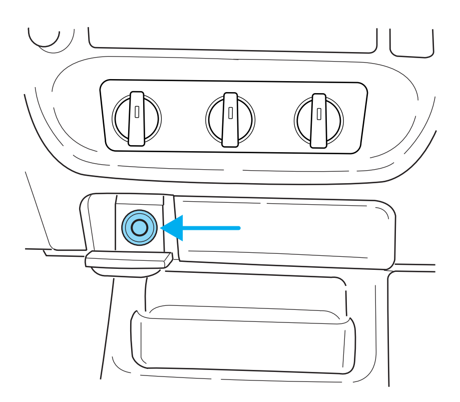
The power point is an additional power source for electrical accessories.

NOTE: Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

- With a full console:



- Without a full console:



Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.

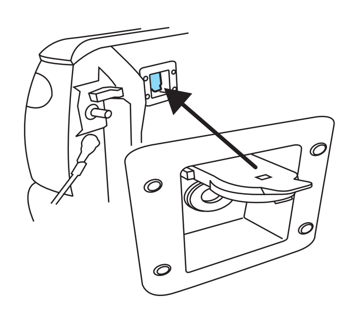
The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse should supply a maximum of 240 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

Always keep the power point caps closed when not being used.

Truck bed auxiliary power point

An additional auxiliary power point is located in the bed of the truck.

Lift the cover to access the auxiliary power point.

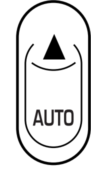


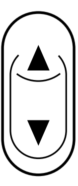
POWER WINDOWS

Do not leave children unattended in the vehicle and do not let children play with the power windows. They may seriously injure themselves.

When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

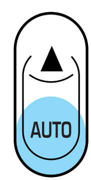
Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

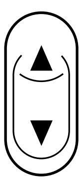




One touch down

Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.

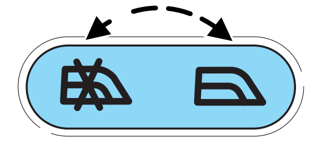




Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.

To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.



Accessory delay

With accessory delay, the radio, windows, and moonroof operate for up to ten minutes after the ignition switch is turned from the ON to the OFF position or until any door is opened.

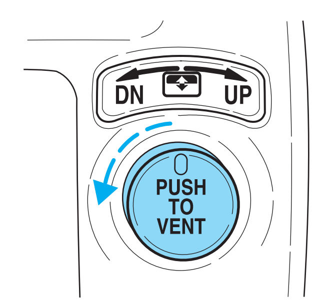
Power Down Back Window

To operate the Power Down Back window, the ignition switch must be in the ON or ACC position (or with accessory delay power enabled).

The power down back window has three window position selections:

- Fully open
- Vent
- Fully closed

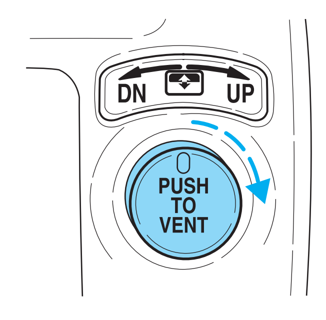
Turn control counter-clockwise and release to lower window all the way to the full open position.



All rear seat occupants and/or cargo must be properly restrained and clear of the back window opening before operating the power down rear window.

Turn control clockwise and release to raise the window all the way to the full closed position.

Push control once to move window (up or down) to the vent position (opens approximately 2.00 inches for cab ventilation). If the window is already in the vent position and the control is pressed, no movement will occur.



Normal Operation

If an "up" command is selected and the ignition is switched to OFF or START during window travel, the window will (or with accessory delay power enabled):

- stop if it is between the vent position and fully closed or
- continue to move up to the vent position if it is between vent and fully open.

If a "down" or "vent" command is selected and the ignition is switched to OFF or START during window travel (or with accessory delay power enabled), the window will move to the fully open or vent position and then stop.

The "down" command is the only one allowed after the ignition has been switched to OFF or START (or with accessory delay power enabled) while the window is moving.

Bounce-Back

When the back window is moving upward and an obstacle interferes with the window's movement, the back window will reverse direction and move toward the fully open position. This is known as "bounce-back".

Security Override

If, during a bounce-back condition, the control is held in the clockwise ("up") direction for at least two seconds, **the back window will travel up with no bounce-back protection.** If the control is released before the window reaches fully closed or the ignition is switched to OFF or START (or with accessory delay power enabled), the back window will reverse direction with bounce-back re-enabled.

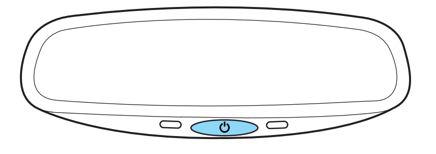
The following are possible reasons for using the security override:

- Ice on the window causing a restriction.
- Window unexpectedly reverses.

Position recovery mode

If the window fails to operate in "normal" operation mode, the control can be turned and held in the active position (up or down window direction) which will move the window in increments of approximately 15mm (0.6 inches) in the selected direction. (The "vent" feature is inoperable in this mode.) This feature allows the window to be closed. Once the window has reached the full closed position, the window should again operate in the "normal" operation mode. If the window still does not operate correctly, see your dealer for service.

AUTOMATIC DIMMING REAR VIEW MIRROR



Your vehicle may be equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming feature. When the auto-dimming mirror is turned on, as indicated by an illuminated green LED to the left of the button on mirror, it will detect bright lights(glare) from behind the vehicle, and will change from the normal, high reflective state, to the darkened state to minimize glare.

When the auto-dimming mirror is turned on, it will automatically return to the normal, high reflective, state whenever the vehicle is placed in R(reverse) to ensure a clear view while backing up.

Do not block the sensor located to the right of the mirror button or the sensor located on the back side of the mirror as this may impair mirror performance.

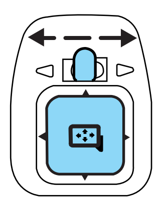
Power side view mirrors (if equipped)

To adjust your mirrors:

1. Select ◀ to adjust the left mirror or ▶ to adjust the right mirror.

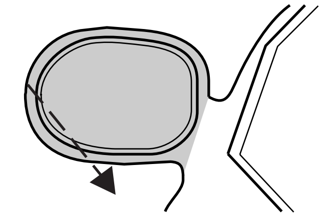
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.

3. Return to the center position to disable the adjust function.



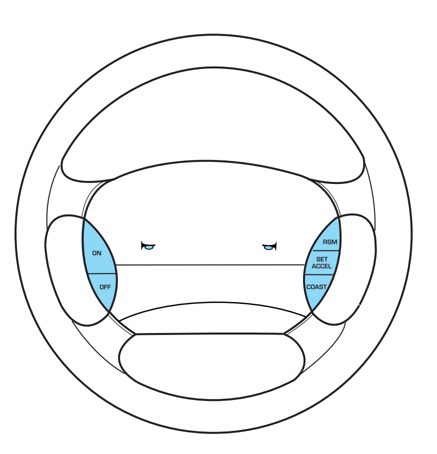
Fold-away mirrors

Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



SPEED CONTROL (IF EQUIPPED)

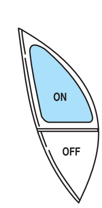
With speed control set, you can maintain a speed of 30 mph (48 km/h) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 30 mph (48 km/h).



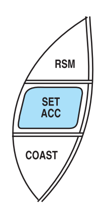
⚠ Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.



1. Press the ON control and release it.
2. Accelerate to the desired speed.
3. Press the SET ACC control and release it.
4. Take your foot off the accelerator pedal.
5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

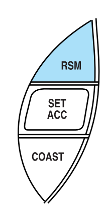


Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 10 mph (16 km/h) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

Resuming a set speed

Press the RSM (resume) control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RSM control will not work if the vehicle speed is not faster than 30 mph (48 km/h).



Increasing speed while using speed control

There are two ways to set a higher speed:

- Press and hold the SET ACC control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET ACC control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).



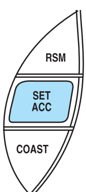
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed, press and release the SET ACC control.



Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:

- Press and hold the COAST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1 mph (1.6 km/h).
- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET ACC control.

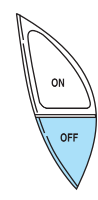


Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal. This will not erase your vehicle's previously set speed.

• Press the speed control OFF control.



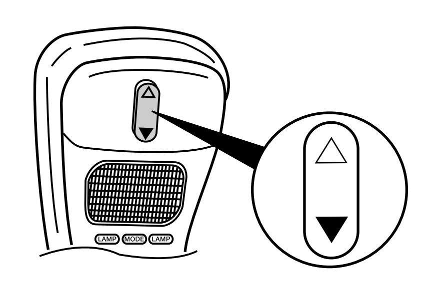
Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.

MOON ROOF (IF EQUIPPED)

The moon roof control is located on the overhead console.



Do not let children play with the moon roof. They may seriously hurt themselves.



To open the moon roof: the moon roof is equipped with a one-touch open feature. Press and release the ▲ control. To stop the one-touch open feature press the ▲ control again.

To close the moon roof: press and hold the ▼ control until the glass panel stops moving. When fully closed, the rear portion of the glass panel will appear higher than the front portion.

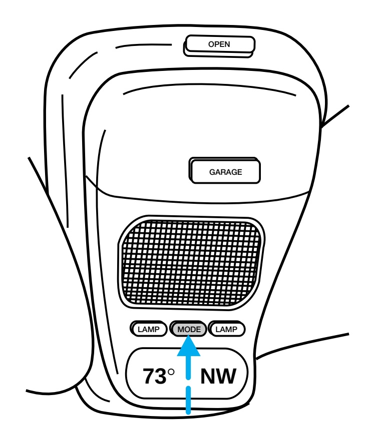
To vent the moon roof: press and hold the ▼ control. **The moon roof must be in the closed position in order to move it into the vent position.** To close, press and hold the ▲ control until the glass panel stops moving.

The moon roof sliding shade can be opened or closed manually. The glass panel must be closed in order to move the sliding shade.

Note: If the battery is disconnected, discharged, or a new battery is installed, the moon roof positions will need to be reset. To reset the moon roof positions, move the moon roof into the vent position.

ELECTRONIC COMPASS AND OUTSIDE TEMPERATURE DISPLAY (IF EQUIPPED)

This display provides the outside temperature in °C (Centigrade) or °F (Fahrenheit) and one of the eight compass headings to indicate the direction the vehicle is facing.



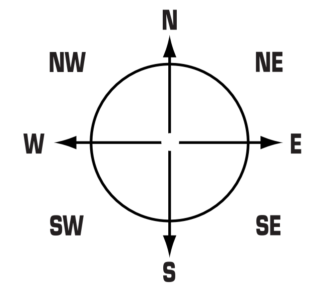
Outside temperature display

Press the **MODE** control to turn on the display. Press the **MODE** control again to change from °C to °F. Press the **MODE** control again to turn off the display.

If the outside temperature drops below 4° C (38° F) the word "ICE" will flash in the display alternately with the outside temperature for approximately one minute.

Electronic compass

As an orientation aid, the compass direction abbreviations are displayed here.



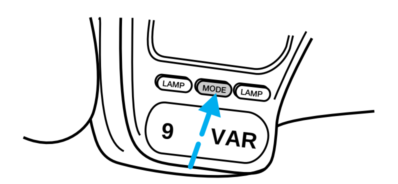
If you suspect that the compass is not operating correctly, it can be recalibrated.

Note: The compass reading may be affected when driving near large buildings, bridges, power lines and broadcast antennas. Magnetic or metallic objects placed on or in the vehicle may also affect the compass reading.

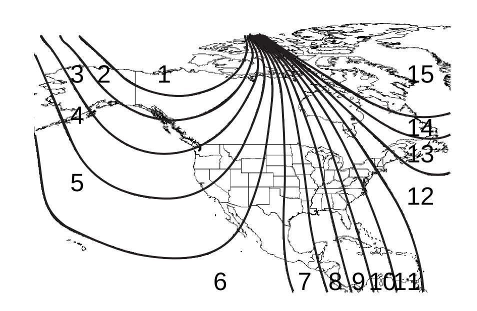
- Adjusting the compass

Note: The ignition must be in the ON position.

1. Press and hold the **MODE** control until “VAR” appears in the display. The current location number should be displayed.



2. Press the **MODE** control repeatedly until your desired location number appears in the display. Use this zone map to determine which location number you should be using.

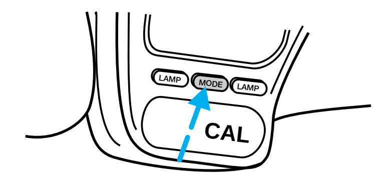


- Adjusting the calibration of the compass

Note: To adjust the calibration find an open area free from steel structures and high voltage lines.

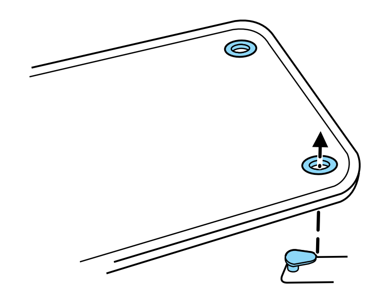
1. Press and hold the **MODE** control until “CAL” appears in the display then release the control.

2. Drive slowly (less than 5 km/h [3 mph]) in circles until “CAL” disappears from the display (approximately 2 or 3 circles).



POSITIVE RETENTION FLOOR MAT

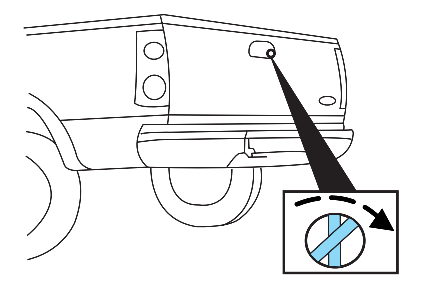
Position the floor mat so that the eyelets are over the pointed end of the retention posts and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal.



TAILGATE LOCK

The tailgate lock is designed to prevent theft of the tailgate.

- Insert ignition key and turn to the right to lock.
- Turn ignition key to the left to unlock.



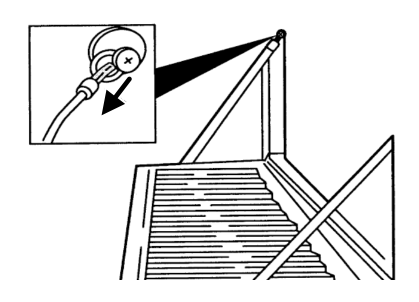
TAILGATE REMOVAL

Your tailgate is removable to allow more room for loading.

1. Lower the tailgate.

2. Use a screwdriver to pry the spring clip (on each connector) past the head of the support screw. Disconnect the cables.

3. Lift tailgate to a 45 degree angle and remove it from the left and right hinges.

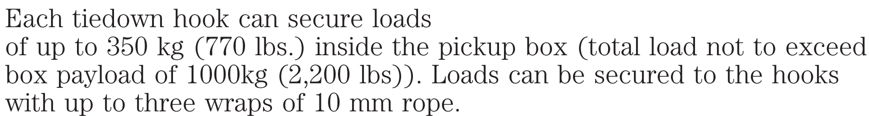


To install, follow the removal procedures in reverse order.

EXTERIOR TIEDOWN HOOKS

Exterior tiedown hooks mounted on the side of the pickup box:

- can be used to secure loads within the pickup box.
- can be used to secure half the tonneau cover in an open position.
- allow for continued use of the stake pockets.



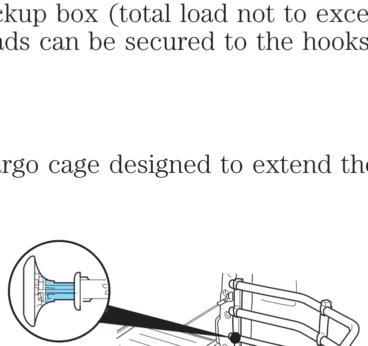
Each tiedown hook can secure loads of up to 350 kg (770 lbs.) inside the pickup box (total load not to exceed box payload of 1000kg (2,200 lbs)). Loads can be secured to the hooks with up to three wraps of 10 mm rope.

CARGO CAGE (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a cargo cage designed to extend the pickup box for larger loads.

To extend the cargo cage:

1. Lower tailgate.

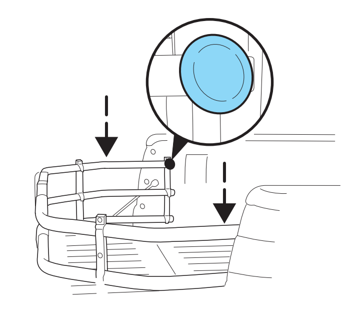


2. Pull the round knobs on each side of the cargo cage to release it from the pickup box.

Red markings behind the knobs indicate the unlocked position.

3. Lift the cargo cage over on to the tailgate.

4. Evenly push down on the cargo cage and push the round knobs in on each side locking it in place.



To stow the cargo cage, follow steps one through four in reverse order.

The cargo cage may be used to secure a load of up to 46 kg (100 lbs.) on the tailgate.

The cargo cage should always be kept in the stowed position with the tailgate closed when not in use.

Activating Cargo Cage Theft Deterrent Device:

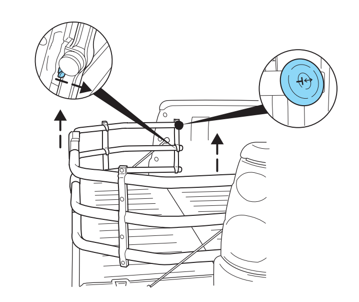
The following procedure can be done with the cargo cage in the stowed or extended position.

1. Locate the Phillips head screw in the middle of the vertical brace on the locking clip.

2. Turn the screw counterclockwise until you hear an audible click.

3. To deactivate, turn the screw clockwise until the locking clip moves freely.

To remove the cargo cage:



1. Extend the cargo cage.

2. Pull the round knobs on each side of the cage to unlock it.

Make sure the locking clip screws are loose before removing the cargo cage.

3. Press the locking clips below the middle bar and lift the cargo cage out of the channels on the “D” pillar.

To install the cargo cage, follow the removal procedure in reverse order.

TONNEAU COVER (IF EQUIPPED)

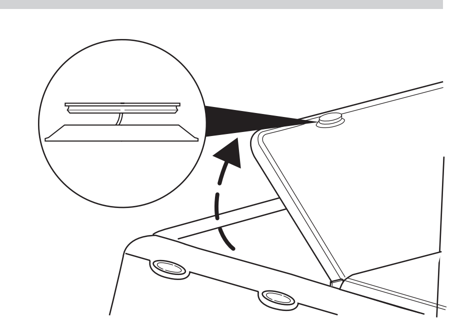
The tonneau cover has been designed to maximize fuel economy and should be fully installed whenever possible.

The rear panel can be folded in half and secured behind the cab, or the whole cover can be removed completely from the vehicle.

To avoid damage to the cover, do not operate the vehicle unless the cover is fully installed, or securely stowed.

To avoid damage to the cover, do not stand, sit or load anything on top of the cover.

To open the front panel:

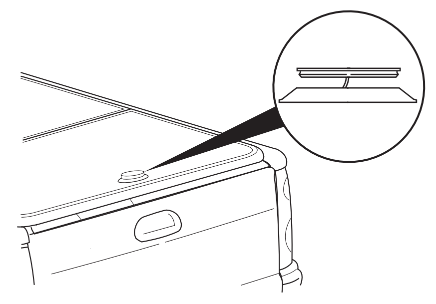


- Open the driver side lock cover and unlock the front panel.
- Lift the panel to access items in the pickup box near the cab.
- To close, lower the panel down on the pickup box.

The panel will automatically lock when lowered onto the pickup box.

Do not drive with front panel unlocked or folded on top of the rear panel.

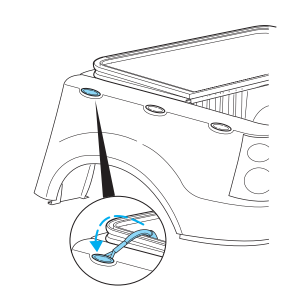
To open the rear panel:



- Open the lock cover and unlock the rear panel.
- Lift the rear panel to access items in the pickup box.
- To close, lower the rear panel on the pickup box.

The panel will automatically lock when lowered onto the pickup box.

To stow the rear panel:



- Before driving with the rear panel open, unlock the rear panel.
- Lift the rear panel up, lay it on top of the front panel and secure it with the two straps to the exterior tiedowns on the pickup box.

Failure to secure the rear panel could damage the tonneau cover or vehicle.

To remove the tonneau cover:

The tonneau cover weighs 29 kg (70 lbs.) and needs to be supported during removal since the panels will automatically lock when set down on the pickup box. This is a two person operation.

- Unlock and support the front and rear panels.
- Fold the rear panel on top of the front panel.
- Pull the release levers on the underside of the tonneau cover from the pickup box and remove the cover.

For installation of the tonneau cover, reverse the removal procedure.



Interior tonneau cover release

Your vehicle is equipped with a mechanical interior tonneau cover release handle that provides a means of escape for children and adults in the event they become locked inside the pickup box.

Adults are advised to familiarize themselves with the operation and location of the release handle.

To open the tonneau cover from the inside, pull the “T” shaped handle and push up on the tonneau cover panel. The handle is composed of a material that will glow for hours in darkness following brief exposure to ambient light.



The “T” shaped handle is located on the tonneau cover panel.

Keep vehicle doors and tonneau cover locked and keep keys and remote transmitters out of a child’s reach. Unsupervised children could lock themselves in the box and risk injury. Children should be taught not to play in vehicles.

On hot days, the temperature in the pickup box can rise very quickly. Exposure of people or animals to these high temperatures for even a short time can cause death or serious heat-related injuries, including brain damage. Small children are particularly at risk.

LUGGAGE RACK

Your vehicle is equipped with a roof rack without cross bars. The maximum recommended load is 44kg (100 lbs), evenly distributed. If it is not possible to distribute the load, position it as far rearward as possible. Use the tiedown loops to secure the load.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

KEYS

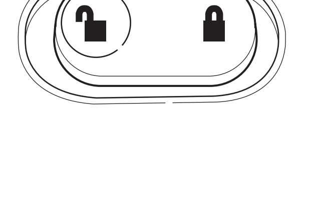
The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

POWER DOOR LOCKS

The power door lock controls are located on the driver and front passenger door panels.



- Pressing the will unlock all the doors.
- Pressing the will lock all the doors.

Childproof door locks

- When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside.
- The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

- Move lock control up to engage the childproof lock.
- Move control down to disengage childproof locks.

REMOTE ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

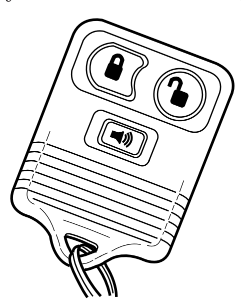
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 33 feet (10 meters). A decrease in operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,
- structures around the vehicle, or
- other vehicles parked next to your vehicle.

Your vehicle is equipped with a remote entry system which allows you to:

- unlock the vehicle doors without a key.
- lock all the vehicle doors without a key.
- activate the personal alarm.



If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are taken to the dealership, to aid in troubleshooting.

Unlocking the doors

1. Press and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps will illuminate.

2. Press and release again within three seconds to unlock all the doors.

The remote entry system activates the illuminated entry feature. This feature turns on the interior lamps for 25 seconds or until the ignition is turned to the 4 (ON) position. If the dome lamp control is in the **off** position the illuminated entry feature will not work.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on using the dimmer control or
- any door is open.

The battery saver feature will turn off the interior lamps 30 minutes after the ignition is turned to the 3 (OFF) position.

Locking the doors

1. Press and release to lock all the doors. **Note:** The interior lamps will turn off (unless the dome lamp control is in the full-up position), and the lamps will flash.

2. Press and release again within three seconds to confirm that all the doors are closed and locked. **Note:** The doors will lock again, the horn will chirp once and the lamps will flash.

If any of the doors are not properly closed the horn will make two quick chirps.

Sounding a panic alarm

Press to activate the alarm. The horn will sound for a maximum of 30 seconds and the parklamps will flash for a maximum of 3 minutes. Press again or turn the ignition to the 4 (ON) position to deactivate, or wait for the alarm to timeout in 3 minutes.

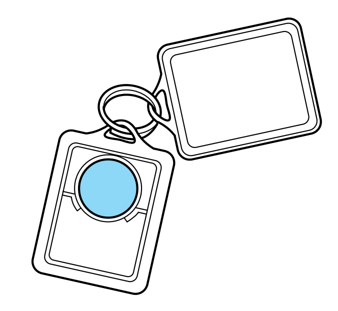
Note: The panic alarm will only operate when the ignition is in either the 3 (OFF) or the 1 (ACCESSORY) position.

Replacing the battery

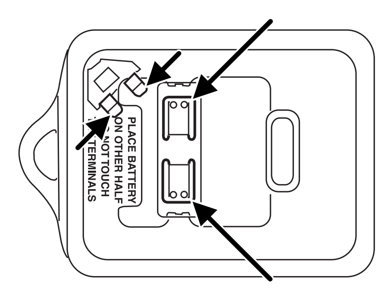
The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent.

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE RUBBER COVER AND CIRCUIT BOARD OFF THE FRONT HOUSING OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER.



2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.



3. Remove the old battery. **Note:** Please refer to local regulations when disposing of transmitter batteries.

4. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery. Press the battery down to ensure that the battery is fully seated in the battery housing cavity.

5. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost remote entry transmitters

If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

How to reprogram your remote entry transmitters

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure.

To reprogram the remote entry transmitters:

1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.

2. Put the key in the ignition.

3. Turn the key from the 2 (LOCK) position to 3 (OFF).

4. Cycle eight times rapidly (within 10 seconds) between the 3 (OFF) position and 4 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 4 (ON) position.

5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.

6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.

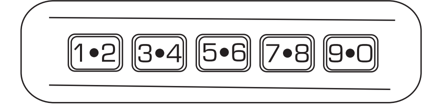
7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.

8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.

9. Turn the ignition to the 3 (OFF) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters. **Note:** After 20 seconds, you will automatically exit the programming mode.

10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.

KEYLESS ENTRY SYSTEM (IF EQUIPPED)



You can use the keyless entry keypad to lock or unlock the doors without using a key.

The keypad can be operated with the factory set 5–digit entry code; this code is located on the owner's wallet card in the glove box, is marked on the computer module, and is available from your authorized dealer. You can also create your own 5–digit personal entry code.

When pressing the controls on the keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

Programming a personal entry code

To create your own personal entry code:

1. Enter the factory set code.

2. Within five seconds press the 1 • 2 on the keypad.

3. Enter your personal 5-digit code. Each number must be entered within five seconds of each other.

4. The doors will again lock then unlock to confirm that your personal keycode has been programmed to the module.

Tips:

- Do not set a code that uses five of the same number.
- Do not use five numbers in sequential order.
- The factory set code will work even if you have set your own personal code.
- If you set a second personal code it will erase your first personal code.

Erasing personal code

1. Enter the factory set 5–digit code.

2. Press and release 1 • 2 then,

3. Press and hold the 1 • 2 for two seconds. This must be done within five seconds of completing Step 1.

Your personal code is now erased and only the factory set 5–digit code will work.

Anti-scan feature

If an incorrect code has been entered 7 times (35 consecutive button presses), the keypad will go into an anti-scan mode. This mode disables the keypad for one minute and the keypad lamp will flash during this time.

The anti-scan feature will turn off after:

- one minute of keypad inactivity.
- pressing the control on the remote entry transmitter.
- the ignition is turned to the 4 (ON) position.

Unlocking and locking the doors using keyless entry keypad

To unlock the driver's door, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate after pressing the first control on the keypad.

To unlock all doors, press the 3 • 4 control within five seconds.

To lock all doors, press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. You **do not** need to enter the keypad code first. **Note:** The interior lamps will turn off.

Autolock (if equipped)

This feature will automatically lock all the doors when:

- all the doors are closed,
- the ignition is in the 4 (ON) position,
- the gearshift lever is shifted into, then out of, R (Reverse) and then
- the brake pedal is released.

This feature will also automatically relock all the doors when:

- the ignition is in the 4 (ON) position and any door is opened then closed, and
- you put the vehicle in motion by releasing the brake pedal.

Deactivating/reactivating the autolock feature

The autolock feature can be deactivated/reactivated using the following two methods:

- keyless entry keypad, or
- ignition lock cylinder and interior power door locks control.

To deactivate/reactivate the autolock feature using the keypad

Your vehicle comes with the autolock feature activated. To deactivate/reactivate this feature:

1. Turn the ignition to the 3 (OFF) position.
2. Close all the doors.
3. Enter the 5-digit entry code.
4. Press and hold the 7 • 8. While holding the 7 • 8, press the 3 • 4 within five seconds.
5. Within 5 seconds of Step 4, release the 3 • 4.
6. Within 5 seconds of Step 5, Release the 7 • 8.

The horn will chirp once when the system has been successfully deactivated.

The horn will chirp twice (one short and one long chirp) when the system has been successfully reactivated.

To deactivate/reactivate the autolock feature using the ignition lock cylinder and interior power door locks control

1. Close all the doors.
2. Ensure that the ignition is in the 3 (OFF) position.

3. **Note:** Steps 4 through 8 must be carried out within 30 seconds. Turn the ignition from the 3 (OFF) to the 4 (ON) position.

4. Press the power door locks (unlock) control three times.

5. Turn the ignition lock from the 4 (ON) to the 3 (OFF) position.

6. Press the power door locks (unlock) control three times.

7. Turn the ignition from the 3 (OFF) to the 4 (ON) position.

8. Ensure the vehicle's horn chirps. This chirp indicates the feature is in an enable/disable mode and ready to accept program changes.

9. Press the power door locks (unlock) control once, then the (lock) control once, in order to toggle the autolock feature.

10. Ensure that the horn chirps once; there should only be one horn chirp, indicating that the autolock feature has been deactivated. If one chirp is heard, followed by a longer sound of the horn, the autolock feature has been reactivated.

11. Turn the ignition to the 3 (OFF) position, or wait two minutes, in order to exit the enable/disable mode.

12. Exit the vehicle and ensure the horn chirps once to indicate that a feature has been changed and the autolock feature has been toggled.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a "no-start" condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

Note: The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

Note: Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a

momentary issue if they are too close to the key when starting the engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

Theft indicator

The theft indicator is located in the instrument cluster.

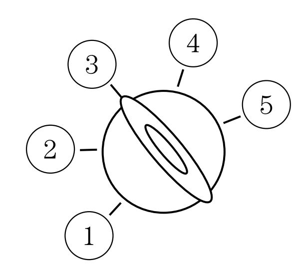
- When the ignition is in the 2 (LOCK) position, the **THEFT** indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the 4 (ON) position, the **THEFT** indicator will glow for 3 seconds, then turn off to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the 4 (ON) position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 3 (OFF) position.

The **THEFT** indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 4 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The **THEFT** indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the **THEFT** indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don’t have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

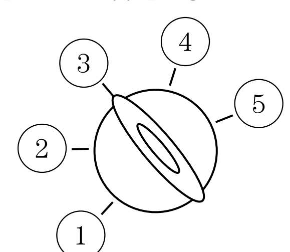
Programming spare keys

You can program your own coded keys to your vehicle. Please read and understand the entire procedure before you begin.

Tips:

- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use Securilock™ keys.
- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If no previously programmed coded keys are available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

1. Insert a previously programmed coded key into the ignition.



2. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

3. Turn the ignition to the 3 (OFF) position, and remove the coded key from the ignition.

4. Within ten seconds of removing the previously programmed coded key, insert the other previously programmed coded key into the ignition.

5. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second but not more than 10 seconds.

6. Turn the ignition to the 3 (OFF) position, and remove the second key from the ignition.

7. Within twenty seconds of removing the previously programmed coded key, insert the unprogrammed key (new/valet key) into the ignition.

8. Turn the ignition from the 3 (OFF) position to the 4 (ON) position. Keep the ignition in the 4 (ON) position for at least one second.

9. Your new unprogrammed key is now programmed.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out. If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off rapidly. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from Step 1 for each additional key.

FRONT SEATS

Notes:


Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

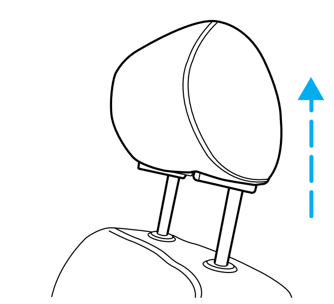

Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injury in a collision or sudden stop.

Adjustable head restraints (if equipped)

Head restraints help to limit head motion in the event of a rear collision. The seats in your vehicle may have adjustable head restraints. Adjust your head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

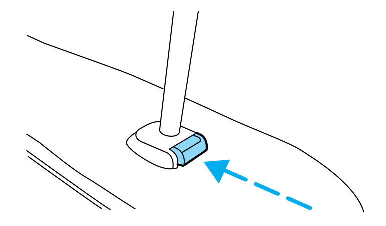
To adjust the head restraint:

- Raise the head restraint by pulling it upward.



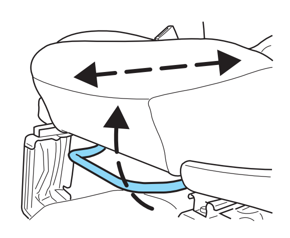
To lower the head restraint:

- Push the release control.
- Push down on the head restraint.



Adjusting the front manual seat

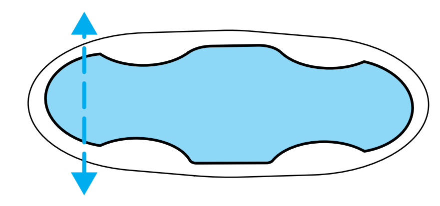
Pull the lever located at the front edge of the seat to move the seat forward or backward. Release the lever to lock the seat in place.



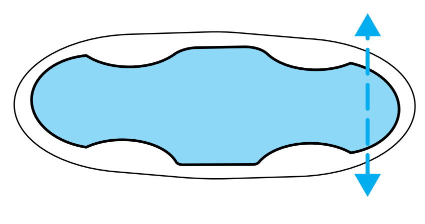
Adjusting the front power seat (if equipped)

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

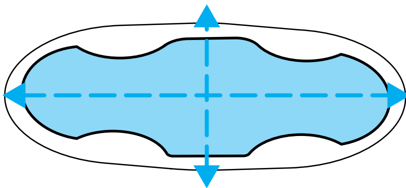
Press to raise or lower the front portion of the seat cushion.



Press to raise or lower the rear portion of the seat cushion.

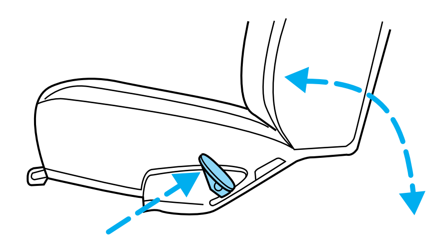


Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Reclining the seats

Pull the lever located on the outside of the seat to recline the seatback. Release the lever to lock the seatback in place.

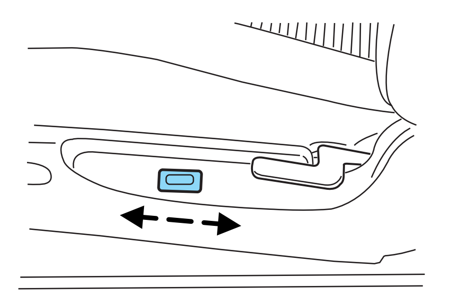


 Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

Power lumbar (if equipped)

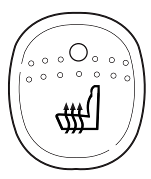
Depress the button forward to inflate, or rearward to deflate.



Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats:

- Push control to activate.
- Push again to deactivate.



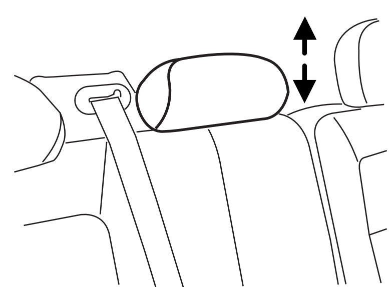
The system will not automatically shutoff unless the control is pushed again to deactivate. If the system is not manually terminated at last use, then the system will remain active at the next ignition key cycle.

REAR SEATS

Adjustable rear head restraints

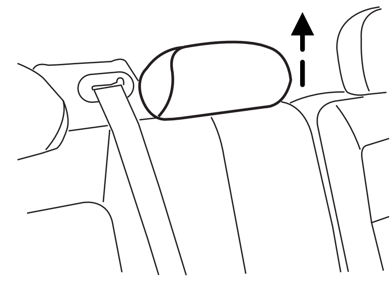
Lift the head restraint so that it is located directly or as close as possible behind your head.

Push or pull the head restraint to the desired position.



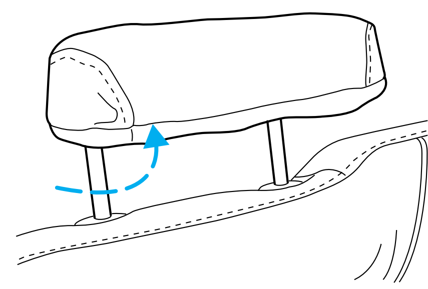
Folding down rear 60/40 seats

1. Raise the rear seat head restraint.

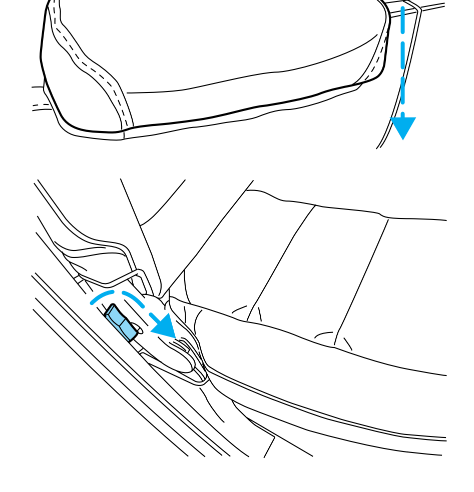


2. Flip the bottom of the head restraint up, toward the front seat.

Note: Rotate center head restraint in opposite direction (in order to clear center console in fold down position).

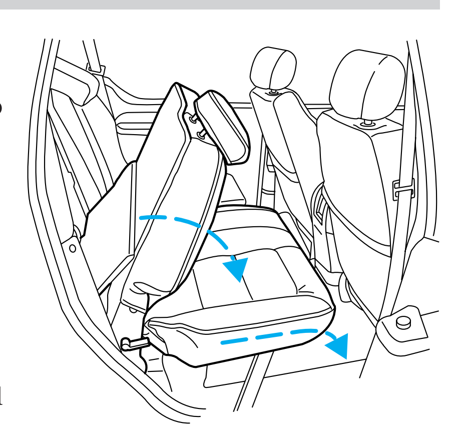


3. While holding the head restraint in a "flat" position, lower the head restraint to the seat back.



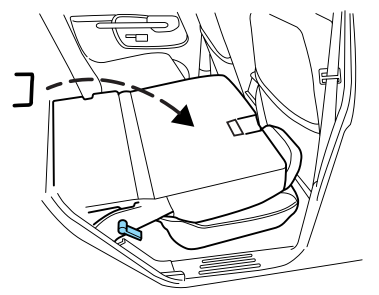
4. Flip the seat release control toward the front seat.

5. The seat will automatically fall forward. For 40% seat move the handle and push the seat forward to fold. For Adrenalin vehicles, the 40 percent rear seat (behind the driver) does not fold due to the subwoofer location. See *Attaching child safety seats with tether straps* in this chapter for tether access behind this seat.



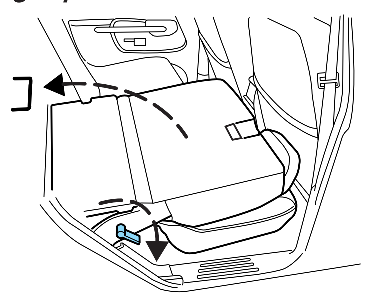
Note: To prevent possible damage to the seat or safety belts, ensure that the safety belts are not buckled when folding the seat.

A carpeted panel will flip down from the back panel to complete the load floor.



Returning the rear 60/40 seats to upright position

1. Push down seatback release control and pull seatback up and into upright position making sure seatback locks into place.



2. Pull head restraint up and return to upright position.

SAFETY RESTRAINTS

Personal Safety System

The Personal Safety System provides an improved overall level of frontal crash protection to front seat occupants and is designed to help further reduce the risk of air bag-related injuries. The system is able to analyze different occupant conditions and crash severity before activating the appropriate safety devices to help better protect a range of occupants in a variety of frontal crash situations.

Your vehicle's Personal Safety System consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags)
- front safety belts with pretensioners and energy managment retractors.
- front safety belt usage sensors
- one or more impact and safing sensors
- a readiness light and tone
- a diagnostic module
- and the electrical wiring which connects the components

How does the personal safety system work?

The Personal Safety System can adapt the deployment strategy of your vehicle's safety devices according to crash severity and occupant conditions. A collection of crash and occupant sensors provides information to the Restraints Control Module (RCM). During a crash, the RCM activates the safety belt pretensioners and air bag supplemental restraints based on crash severity and occupant conditions.

The fact that the pretensioners or air bags did not activate for both front seat occupants in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the Personal Safety System determined the accident conditions (crash severity, belt usage, etc.) were not appropriate to activate these safety devices. Front air bags are designed to activate only in frontal and near-frontal collisions, not rollovers, side-impacts, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.

Front crash severity sensor

The front crash severity sensor enhances the ability to detect the severity of an impact. Positioned up front, it provides valuable

information early in the crash event on the severity of the impact. This allows your Personal Safety System to distinguish between different levels of crash severity and modify the deployment strategy of the air bags and safety belt pretensioners.

Front safety belt usage sensors

The front safety belt usage sensors detect whether or not the driver and front outboard passenger safety belts are fastened. This information allows your Personal Safety System to tailor the air bag deployment and safety belt pretensioner activation depending upon safety belt usage. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Front safety belt pretensioners

The front outboard safety belt pretensioners are designed to tighten the safety belts firmly against the occupant's body during a collision. This maximizes the effectiveness of the safety belts and helps properly position the occupant relative to the air bag to improve protection. The safety belt pretensioners can be either activated alone or, if the collision is of sufficient severity, together with the air bags.

Front safety belt energy management retractors

The front outboard safety belt energy management retractors allow webbing to be pulled out of the retractor in a gradual and controlled manner in response to the occupant's forward momentum. This helps reduce the risk of force-related injuries to the occupant's chest by limiting the load on the occupant. Refer to *Safety Belt* section in this chapter.

Determining if the Personal Safety System is operational

The Personal Safety System uses a warning light in the instrument cluster or a back-up tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Warning Light* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the Personal Safety System is not required.

The Restraints Control Module (RCM) monitors its own internal circuits and the circuits for the air bag supplemental restraints, crash sensor(s), safety belt pretensioners, and front safety belt buckle sensors. In addition, the RCM also monitors the restraints warning light in the instrument cluster. A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The warning light will either flash or stay lit.
- The warning light will not illuminate immediately after the ignition is turned on.

- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and warning light are repaired.

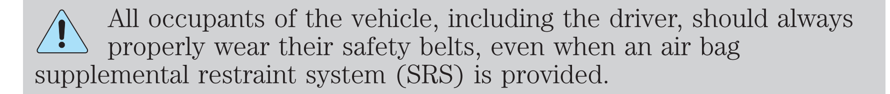
If any of these things happen, even intermittently, have the Personal Safety System serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Safety restraints precautions


Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.


To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.


Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.


All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag supplemental restraint system (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

 Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

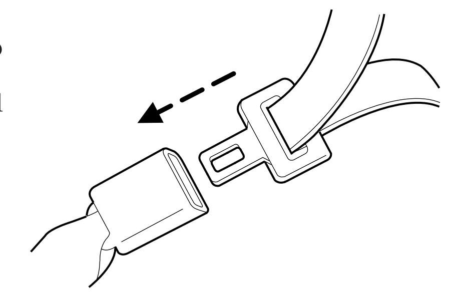
Energy Management Feature

- This vehicle has a safety belt system with an energy management feature at the front seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.
- The front outboard safety belt system has a retractor assembly that is designed to extend the seat belt webbing in a controlled manner. This helps reduce the belt force acting on the user's chest.

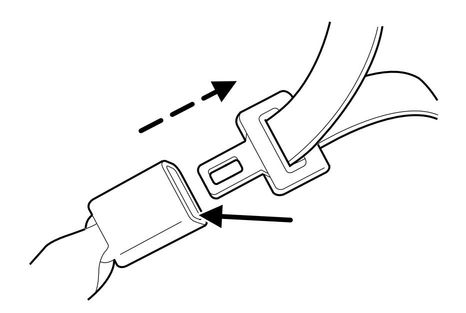
BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly automatic locking retractor feature or any other safety belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Combination lap and shoulder belts

1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.



The front and rear outboard safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. The front passenger and rear seat outboard safety belts have two types of locking modes described below:

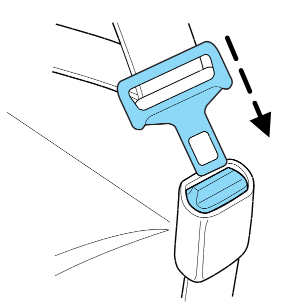
Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

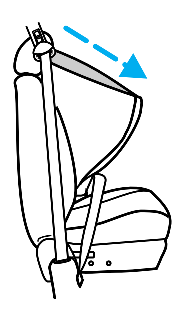
Automatic locking mode

How to use the automatic locking mode

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



• Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is extracted.



• Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. When you hear the clicking sound, the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Disconnect the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the safety belt systems at all outboard seating positions (except the driver position, which doesn't have this feature) must be checked by a qualified technician to verify that the automatic locking retractor feature for child seats is still functioning properly. In addition, all seat belts should be checked for proper function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the seat belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other seat belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

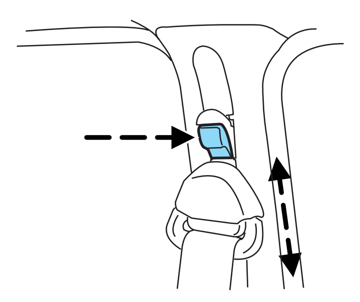
In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

Front safety belt height adjustment

Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To adjust the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.



! Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and Safety Canopy™ system. When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

When the Safety Canopy™ system (if equipped) and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

! The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front air bags or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

Safety belt warning light and indicator chime

The seat belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 3 mph (5 km/h) and 1-2 minutes have elapsed since the ignition switch has been turned to ON...	The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled for 20 seconds or longer...	The BeltMinder feature is re-activated.

If...	**Then...**
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder feature will not activate.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	**Consider...**
"Crashes are rare events"	**36700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Seat belts don't work"	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
"Traffic is light"	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.

Reasons given...	Consider...
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder feature (driver's side)- Late Availability

Read steps 1 - 4 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The BeltMinder feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park) (automatic transmission)
- The ignition switch is in the OFF position
- The driver and passenger safety belt is unbuckled


To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)
2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1 minute)
- Step 3 must be completed within 50 seconds after the safety belt warning light turns off.

3. Buckle then unbuckle the safety belt on the driver's side 9 times, ending in the unbuckled state. (Step 3 must be completed within 50 seconds after the safety belt warning light turns off.)
- After step 3, the restraint system warning light (airbag light) will be turned on for three seconds.

4. Within 10 seconds of the light turning on, buckle then unbuckle the safety belt once.
- This will disable the BeltMinder feature if it is currently enabled. As confirmation, the restraint system warning light will flash 4 times per second for 3 seconds.
- This will enable the BeltMinder feature if it is currently disabled. As confirmation, the restraint system warning light will flash 4 times per second for 3 seconds, followed by 3 seconds with the light off, then followed by the restraint system warning light flashing 4 times per second for 3 seconds again.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is an 8 inch (20 cm) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.


Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt maintenance

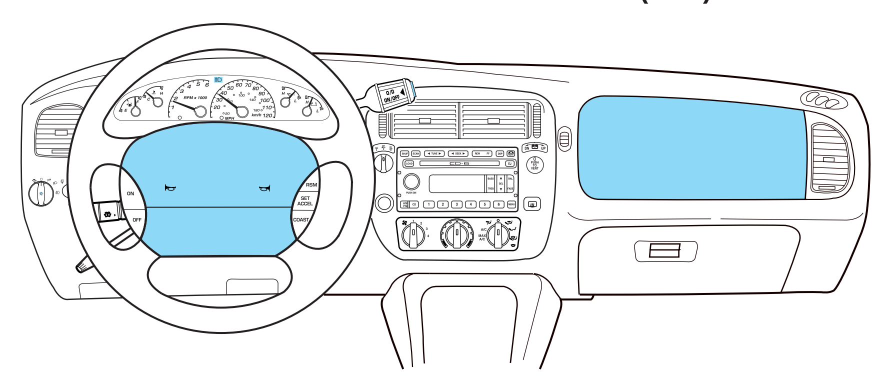
Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged (nicks, tears or cuts). Replace parts as

necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat tether bracket assemblies (if equipped), LATCH child seat tether anchors and lower anchors (if equipped), and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

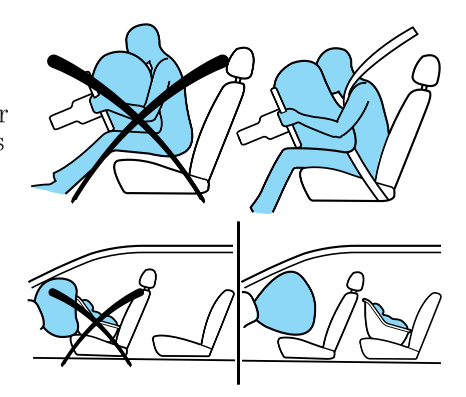
AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Your vehicle is equipped with a crash sensing and diagnostic module which records information about the air bag and sensor systems. In the event of a collision this module may save information related to the collision including information about the air bag system and impact severity. This information will assist Ford Motor Company in servicing the vehicle and in helping to better understand real world collisions and further improve the safety of future vehicles.

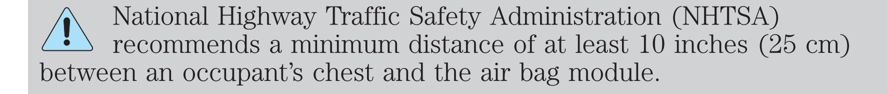
Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag supplemental restraint system (SRS) is provided.


Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.


National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 10 inches (25 cm) between an occupant's chest and the air bag module.


Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:
- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

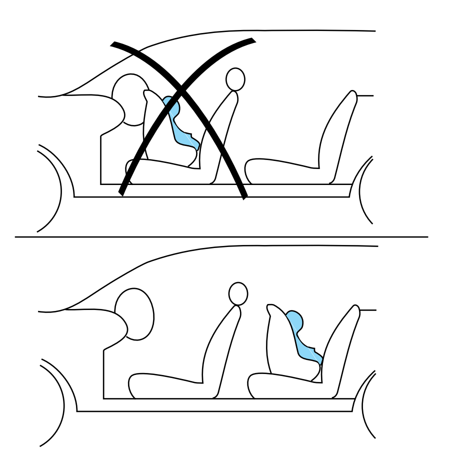
Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.

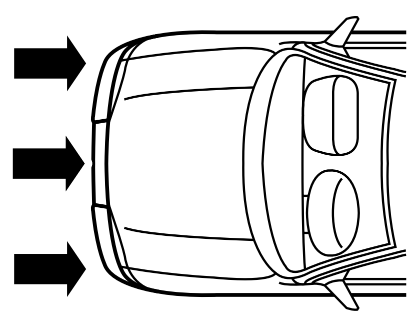
Children and air bags

Children must always be properly restrained; accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.

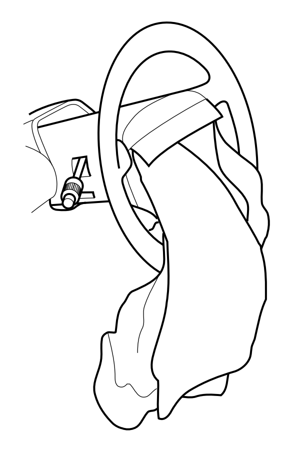


Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the air bag supplemental restraint system work?



The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains a longitudinal deceleration sufficient to cause the air bag sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation. The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not sufficient enough to cause activation. Front air bags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder or sodium compounds which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the SRS is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. It is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags)

- one or more impact and safing sensors
- a readiness light and tone
- a diagnostic module
- and the electrical wiring which connects the components

The RCM (restraints control module) monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system wiring (including the impact sensors, the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors).



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the status of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.

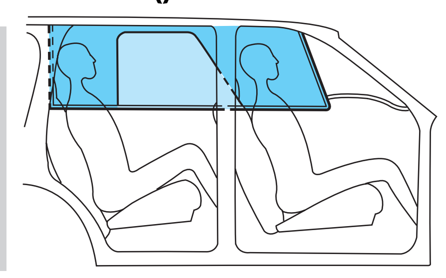


- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

SAFETY CANOPY™ SYSTEM (IF EQUIPPED)

Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.



Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an air bag SRS and Safety Canopy™ system is provided.



To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

How does the Safety Canopy™ system work?

The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Air Bag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).

The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one on each side of vehicle).
- A headliner designed to flex open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two crash sensors mounted in the b-pillars (one on each side).
- Two crash sensors located at the c-pillar (one on each side).
- Rollover sensor in the restraints control module (RCM).

The Safety Canopy™ system, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

Children 12 years old and under should always be properly restrained in the rear seats. The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window opening.

The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

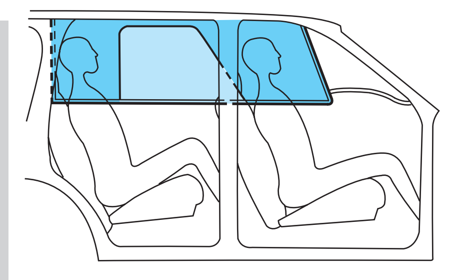
The Safety Canopy™ is mounted to roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral

collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated on both sides of the vehicle, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.

 Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again unless replaced. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.



Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Air bag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

Any difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front air bag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

Read the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 40 lbs [18 kg] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.


Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.



Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

To improve the fit of lap and shoulder belts on children who have outgrown child safety seats, Ford recommends use of a belt-positioning booster seat that is labeled as conforming to all applicable Federal motor vehicle safety standards. Belt-positioning booster seats raise the child and provide a shorter, firmer seating cushion that encourages safer seating posture and better fit of lap and shoulder belts on the child.

A belt-positioning booster seat should be used if the shoulder belt rests in front of the child's face or neck, or if the lap belt does not fit snugly on both thighs, or if the thighs are too short to let the child sit all the way back on the seat cushion when the lower legs hang over the edge of the seat cushion. You may wish to discuss the special needs of your child with your pediatrician.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds (18 kg) and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

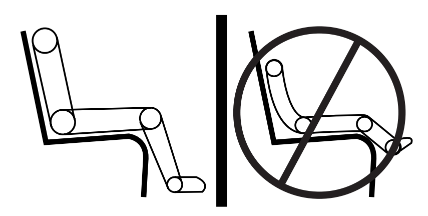
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (36 kg) (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs (18 kg).

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.


Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.


Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

SAFETY SEATS FOR CHILDREN

Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air Bag Supplemental Restraint System* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 48 pounds (22 kg) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 60 pounds (27 kg) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 80 pounds (36 kg) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with LATCH and tether anchors. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter. For more information of LATCH anchors refer to *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments* in this chapter.

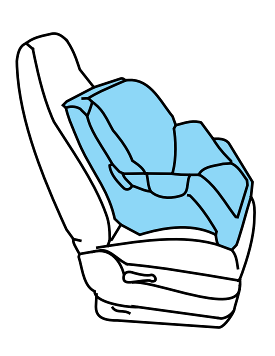
Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions

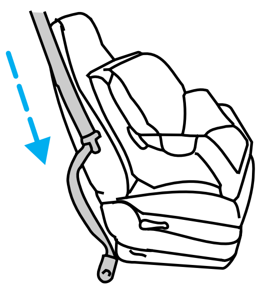
 Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

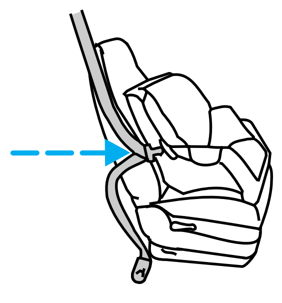
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.



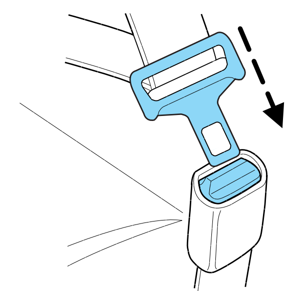
2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.



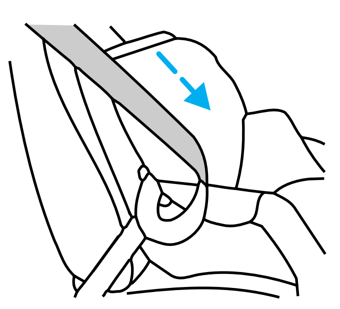
3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

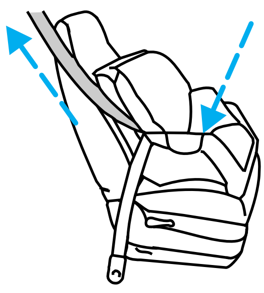


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is extracted and a click is heard.



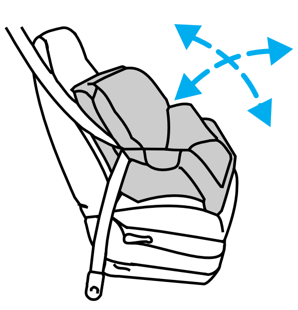
6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly tilt the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward and back. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Installing child safety seat in the second row center seating position with an automatic locking retractor lap belt

1. Place the child safety seat in the center seating position.

2. In a continuous motion, pull out enough webbing from the retractor to route the tongue through the child seat.

3. While holding the webbing to prevent it from retracting, route the webbing through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.

4. Insert the tongue into the correct buckle for that seating position until you hear and feel the buckle engage. Make sure the buckle is latched securely by pulling on the webbing.

5. If you have not pulled out enough webbing to reach, allow the webbing to fully retract before attempting to pull it out again and repeat steps 2 through 4.

6. Pull the webbing through the child seat toward the retractor while pushing down with your knee on the child seat.

7. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt. It will make a clicking noise while doing this.

8. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and side-to-side to make sure the seat is securely held in place.

9. Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Attaching child safety seats with tether straps

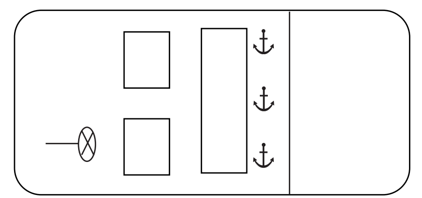
Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

The rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below.

The tether anchors in your vehicle are located behind sliding covers marked with the tether anchor symbol (shown with title).

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

> ⚠ Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

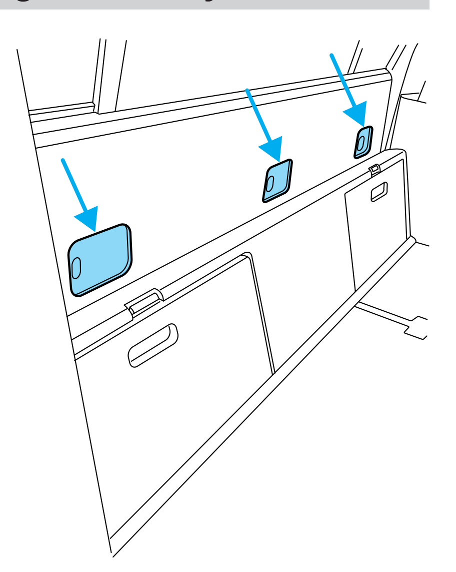


1. Position the child safety seat on the rear seat cushion.

2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

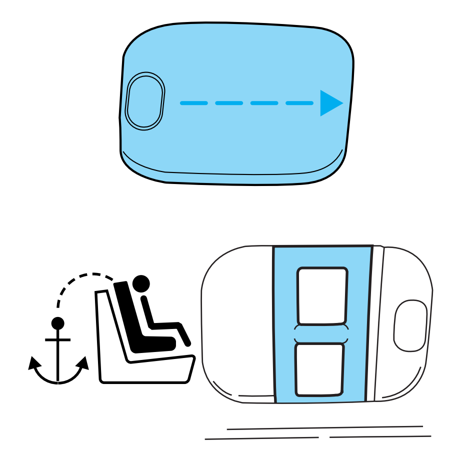
For vehicles with adjustable head restraints, route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts, otherwise route the tether strap over the top of the seatback.

3. Locate the correct anchor for the selected rear seating position. To install a tethered child seat in the fixed left rear seat of Adrenalin vehicles, fold the right/center seat back down so that you can reach around the back of the left seat with your left hand to attach the tether hook onto the anchor.

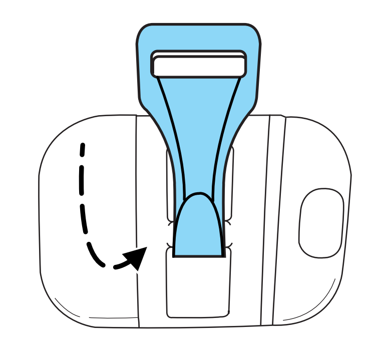


- You may need to pull the seatback forward to access the tether anchors. Make sure the seat is locked in the upright position before installing the child seat. Refer to the *Folding Down The Rear Seats* section in this chapter for information on how to operate the rear seats.

4. Slide open the tether anchor cover.



5. Clip the tether strap to the anchor and return the seat back to its locked position. For Adrenalin vehicles fixed left rear seat, clip the tether hook onto the anchor bar with the hook toward the rear of the vehicle.



If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.

6. Refer to the *Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions* section of this chapter for further instructions to secure the child safety seat.

7. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.

To unhook the tether strap, unfasten the seat belts securing the child seat and put some slack into the tether strap. Tip the seat back forward enough so that you can reach behind the seat and unhook the tether hook. For the Adrenalin Edition fixed left rear seat, fold the other seat back down so that you can reach around the side of the left seat back with your left hand to unclip the tether hook.

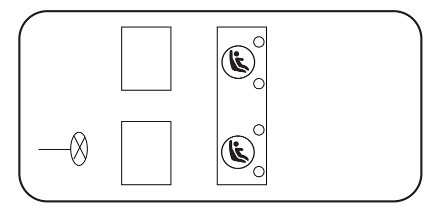


If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the following locations:



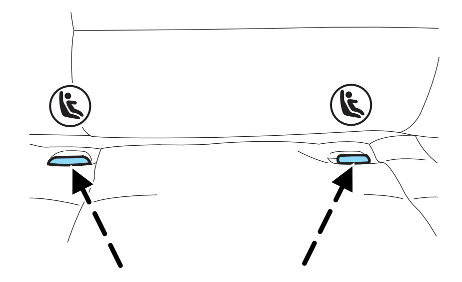
The LATCH anchors on both sides of the center of the rear seat are provided only for child seats at the outboard seats. These anchors are further apart than the pairs of lower anchors for child seat installation at other seats. DO NOT install a child seat with LATCH attachments (rigid or mounted on belt webbing) to the lower anchors on both sides of the center rear seat. **If you install a child seat at the center rear position, use the vehicle belt and the top tether anchor**.



Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the rear seat between the cushion and seat back.

The LATCH anchors are below the locator symbols (if provided) on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without

lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to tilt the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

STARTING YOUR VEHICLE

Positions of the ignition

1. ACCESSORY, electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.

2. LOCK, locks the steering wheel and allows key removal.

3. OFF, shuts off the engine and all accessories without locking the steering wheel. This position also allows the automatic transmission gearshift lever to be moved from the P (Park) position without the brake pedal being depressed.



 When the key is in the ignition and in the OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

4. ON, all electrical accessories are operational and warning lights will illuminate. This is the position the key is in when you're driving.

5. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, don't press the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.

Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

A computer system controls the engine's idle revolutions per minute (RPM). When the engine starts, the idle RPM runs higher than normal in order to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked. Do not allow the vehicle to idle for more than 10 minutes at the higher engine RPM.

Before starting the vehicle:

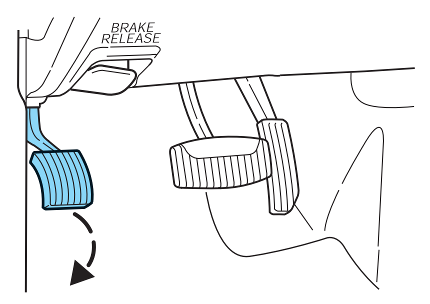
1. Make sure all vehicle occupants have buckled their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.

2. Make sure the headlamps and vehicle accessories are off.

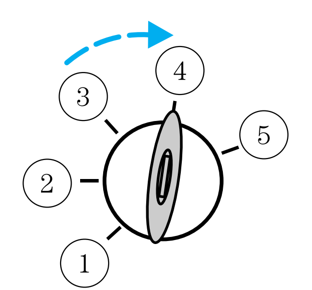
3. Make sure the gearshift is in P (Park).

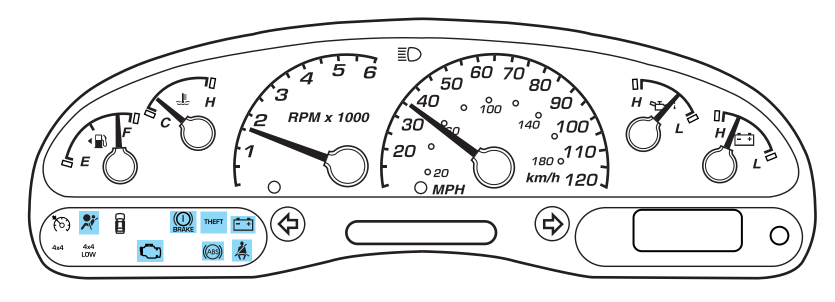


4. Make sure the parking brake is set.



5. Turn the key to 4 (ON) without turning the key to 5 (START).





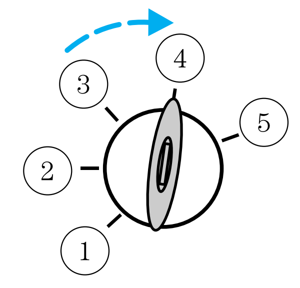
Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

Starting the engine

1. Turn the key to 4 (ON) without turning the key to 5 (START). If there is difficulty in turning the key, rotate the steering wheel until the key turns freely.

2. Turn the key to 5 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.



Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Cold weather starting (flexible fuel vehicles only)

As the outside temperature approaches freezing, ethanol fuel distributors should supply winter grade ethanol (same as with unleaded gasoline). If summer grade ethanol is used in cold weather conditions, you may experience increased cranking times, rough idle or hesitation until the engine has warmed up. Consult your fuel distributor for the availability of winter grade ethanol.

Do not crank the engine for more than 30 seconds at a time as starter damage may occur. If the engine fails to start, turn the key to OFF and wait 30 seconds before trying again.

Do not use starting fluid such as ether in the air intake system (see Air Cleaner decal). Such fluid could cause immediate explosive damage to the engine and possible personal injury.

If you should experience cold weather starting problems on E_{85} ethanol, and neither an alternative brand of E_{85} ethanol nor an engine block heater is available, the addition of unleaded gasoline to your tank will improve cold starting performance. Your vehicle is designed to operate on E_{85} ethanol alone, unleaded gasoline alone, or any mixture of the two.

See *Choosing the right fuel* in the *Maintenance and specifications* chapter for more information on ethanol.

If the engine fails to start using the preceding instructions (flexible fuel vehicles only)

1. Press and hold down the accelerator 1/3 to 1/2 way to floor, then crank the engine.

2. When the engine starts, release the key, then gradually release the accelerator pedal as the engine speeds up. If the engine still fails to start, repeat Step 1.

Using the engine block heater (if equipped)

An engine block heater warms the engine coolant which aids in starting and heater/defroster performance. Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -10°F (-23°C) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.



To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least one inch (2.5 cm) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

Refer to *Brake system warning light* in the *Instrument Cluster* chapter for information on the brake system warning light.

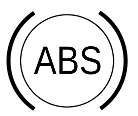


Four-wheel anti-lock brake system (ABS)

Your vehicle is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking; this is normal and should be no reason for concern.

ABS warning lamp

The ABS lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned on. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced.



Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)



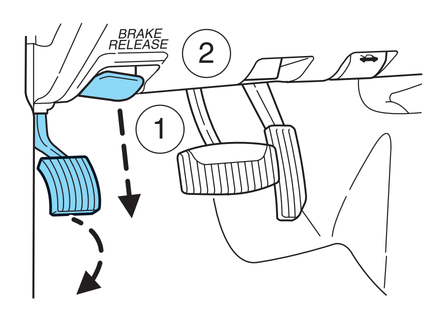
Using ABS

When hard braking is required, apply continuous force on the brake pedal; do not pump the brake pedal since this will reduce the effectiveness of the ABS and will increase your vehicle's stopping distance. The ABS will be activated immediately, allowing you to retain full steering control during hard braking and on slippery surfaces. However, the ABS does not decrease stopping distance.

Parking brake

To set the parking brake (1), press the parking brake pedal down until the pedal stops.

To release, pull the lever (2).



> ⚠ Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

The BRAKE warning lamp will illuminate and will remain illuminated until the parking brake is released.



The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

A high crown in the road or high crosswinds may also make the steering seem to wander/pull.

TRACTION-LOK AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the Traction-Lok axle functions like a standard rear axle. The axle may exhibit a slight noise or vibration in tight turns with low vehicle speed. This is normal behavior and indicates the axle is working.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE


Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions such as slower speeds and increased stopping distance should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.

2. Insert the key and turn it to OFF. **Apply the brake pedal and shift to N (Neutral)**.

When the key is in the ignition and in the OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

3. Start the vehicle.

If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside Emergencies* chapter.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving with a 5–speed automatic transmission



This vehicle is equipped with an adaptive Transmission Shift Strategy. Adaptive Shift Strategy offers the optimal transmission operation and shift quality. When the vehicle's battery has been disconnected for any type of service or repair, the transmission will need to relearn the normal shift strategy parameters, much like having to reset your radio stations when your vehicle battery has been disconnected. The Adaptive Transmission Strategy allows the transmission to relearn these operating parameters. This learning process could take several transmission upshifts and downshifts; during this learning process, slightly firmer shifts may occur. After this learning process, normal shift feel and shift scheduling will resume.

P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)

⚠ Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

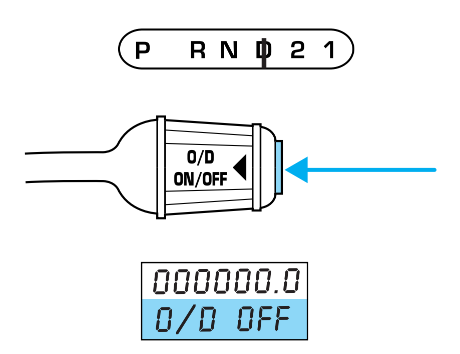
With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

Ⓓ (Overdrive)

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through five.

Ⓓ (Overdrive) can be deactivated by pressing the transmission control switch on the end of the gearshift lever.

This will illuminate the O/D OFF lamp and activate Drive.



Drive (not shown)

Drive is activated when the transmission control switch is pressed.

- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.
- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off.

2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in D (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

FOUR-WHEEL DRIVE (4WD) OPERATION (IF EQUIPPED)


For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see *Preparing to drive your vehicle* in this chapter.

Four–wheel drive (4WD) supplies power to all four wheels. 4WD should not be operated on dry pavement; driveline damage may occur.

Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speeds and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

4WD system indicator lights

- **4x4**- illuminates when 4x4 HIGH is selected.

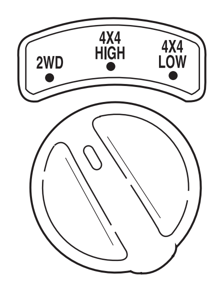
4x4

- **4WD LOW**– illuminates when 4x4 LOW is selected.

4WD
LOW

If these lights illuminate when driving in 2WD, contact your Ford dealer as soon as possible.

Electronic shift on the fly 4WD system



2WD - Power to the rear wheels only; used for street and highway driving.

4X4 HIGH - Used for extra traction such as in snow or icy roads or in off-road situations. Not intended for use on dry pavement.

4X4 LOW - Uses extra gearing to provide maximum power to all four wheels. Intended only for off-road applications such as deep sand, steep grades or pulling heavy objects. 4X4 LOW will not engage while the vehicle is moving; this is normal and should be no reason for concern. Refer to *Shifting to/from 4X4 LOW* for proper operation.

Shifting between 2WD and 4X4 HIGH

- Move the 4WD control between 2WD and 4X4 HIGH at any forward speed.

Note: Do not perform this operation if the rear wheels are slipping.

Shifting to/from 4X4 LOW

1. Bring the vehicle to a complete stop
2. Depress the brake
3. Place the transmission in N (Neutral).
4. Move the 4WD control to the desired position.

- If shifting into 4WD LOW, wait for the 4X4 LOW light in the instrument cluster to turn **on** indicating the shift is complete.
- If shifting out of 4WD LOW, wait for the 4X4 LOW light in the instrument cluster turn **off** indicating the shift is complete.

Driving off-road with truck and utility vehicles

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain; sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion. Do not use 4WD on dry, hard surfaced roads (except models equipped with Auto 4WD).

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or rollover. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

The vehicle may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear. **Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.**



Do not spin the wheels at over 35 mph (56 km/h). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid "over-driving" your vehicle (i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency). Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distances, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Parking

On some 4WD vehicles, when the transfer case is in the N (Neutral) position, the engine and transmission are disconnected from the rest of the driveline. Therefore, the vehicle is free to roll even if the automatic transmission is in P (Park). Do not leave the vehicle unattended with the transfer case in N (Neutral) position. Always set the parking brake fully and turn off the ignition when leaving the vehicle.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

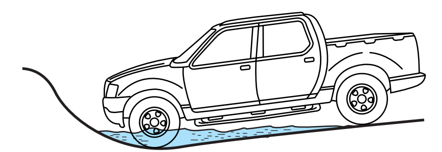
Normal characteristics

On some 4WD vehicles, the initial shift from two-wheel drive to four–wheel drive while the vehicle is moving can cause some momentary clunk and ratcheting sounds. This is normal and should be no cause for concern.

Driving on sand, mud and water

When driving over sand, avoid reducing the tire pressures; instead, shift to a lower gear. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels. If you must reduce the tire pressure, make sure you re-inflate the tires as soon as possible. Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against your vehicle and cause it to become stuck.

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or braking ability may be reduced. Also, if the ignition system gets wet, the vehicle may stall.



Once you're through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes.

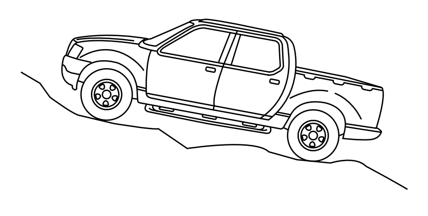
When driving through mud, be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction. Even 4WD vehicles can lose traction in slick mud. Apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle. If the transmission, transfer case or either axle become submerged in mud or water, their fluids should be checked and changed, if necessary. After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts could damage driveline components.

"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly."

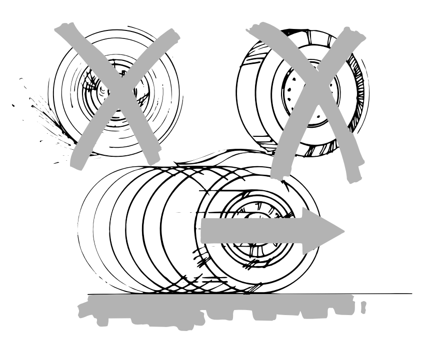


Driving on hilly or sloping terrain

Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills. Your vehicle may lose traction and slip sideways and possibly roll over. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.



When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces the possibility of the vehicle stalling. If your vehicle does stall, do not try to turn around because your vehicle may roll over. Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip or spin, resulting in loss of vehicle control.



When descending a hill, use the same gear you would use to climb up the hill and do not descend the hill with the transmission in neutral. Disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.

If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not "pump" the brakes.

Driving on snow and ice

4WD vehicles can skid like any other vehicle. If you start to skid while driving on a snowy or icy road, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control. Although a 4WD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster.

Don't press hard on the accelerator or brake pedal or make quick steering changes while on snow or ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop. If your vehicle is equipped with ABS, apply the brake steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system. If your vehicle is not equipped with ABS, use a "squeeze" braking technique. Push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet

continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique.

Never drive with chains on the front tires of 4WD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

Tires, Replacement Requirements

Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or serious personal injury or death.

Your vehicle is equipped with tires designed to provide for safe ride and handling capability.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design and load-carrying capacity. When replacing tires, have all four tires replaced at the same time. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln Mercury dealer.

If you nevertheless decide to equip your AWD for off-road use with tires larger than what Ford Motor Company recommends, you should not use these tires for highway driving.

If you use any tire/wheel combination not recommended by Ford Motor Company, it may adversely affect vehicle handling and could cause steering, suspension, axle or transfer case failure as well as the increased risk of loss of vehicle control.

Do not use “aftermarket lift kits” or other suspension modifications, whether or not they are used with larger tires and wheels.

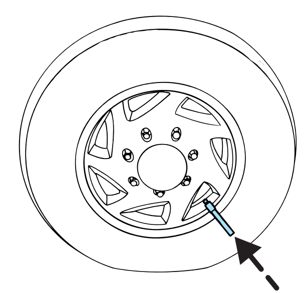
These “aftermarket lift kits” could adversely affect the vehicle’s handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury.

Tires can be damaged during off-road use. For your safety, tires that are damaged should not be used for highway driving because they are more likely to blow out or fail.

You should carefully observe the recommended tire inflation pressure found on the safety compliance certification label attached to the left front door lock facing or door latch post pillar. Failure to follow tire pressure recommendations can adversely affect the way your vehicle

handles. Do not exceed the Ford Motor Company recommended pressure even if it is less than the maximum pressure allowed for the tire.

Each day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required. Check tire pressure with a tire gauge monthly (including spare). Safe vehicle operation requires your tires to be set at the proper pressure and your vehicle not be overloaded.



Periodically inspect the tire treads and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced.

Maintenance and Modifications

Ford strongly recommends that you do not add or remove steering or suspension parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment. Do not use aftermarket “lift kits” or other suspension modifications. These could adversely affect the vehicle’s handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or roll over and serious injury. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially when the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). When driving through water, traction or brake capability may be limited. Also, water may enter your engine’s air intake and severely damage your engine or your vehicle may stall. **Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

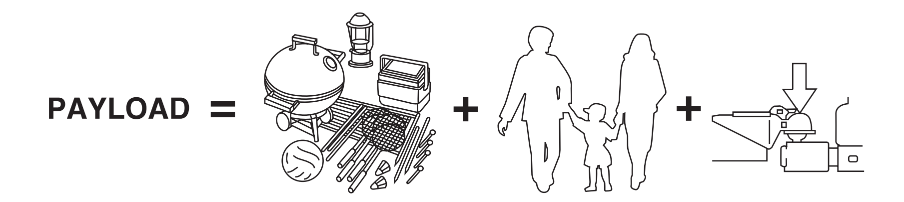
Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes.

VEHICLE LOADING – WITH AND WITHOUT A TRAILER

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's Safety Certification Label and Tire Label:

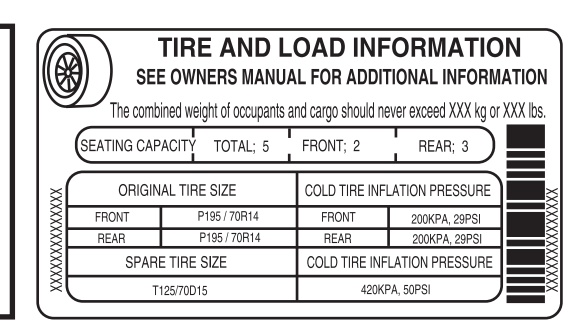
Base Curb Weight – is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

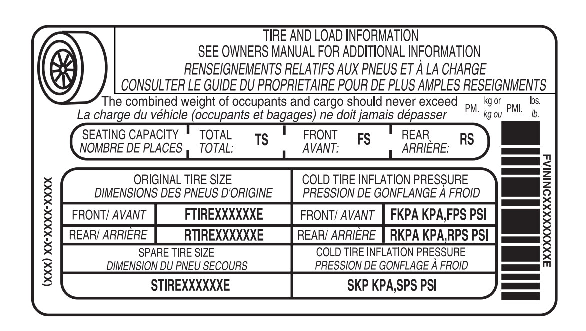
Vehicle Curb Weight – is the weight of your new vehicle when you picked it up from your dealer plus any aftermarket equipment.

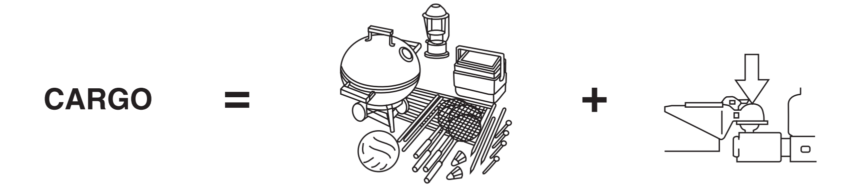


Payload – is the combined weight of cargo and passengers that the vehicle is carrying. The maximum payload for your vehicle can be found on the Tire Label on the B-Pillar or the edge of the driver's door. Look for **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lbs"** for maximum payload. The payload listed on the tire label is the maximum payload for the vehicle as built by the assembly plant. If any aftermarket or dealer installed equipment has been installed on the vehicle, the weight of the equipment must be subtracted from the payload listed on the tire label in order to determine the new payload.

The appropriate loading capacity of your vehicle can be limited either by volume capacity (how much space is available) or by payload capacity (how much weight the vehicle should carry). Once you have reached the maximum payload of your vehicle, do not add more cargo, even if there is space available. Overloading or improperly loading your vehicle can contribute to loss of vehicle control and vehicle rollover.







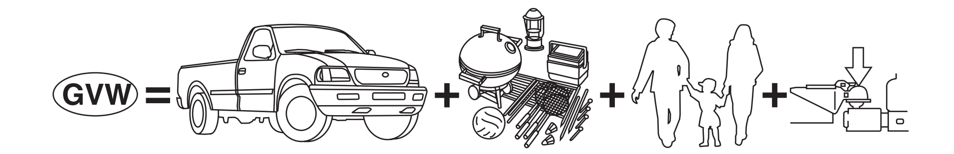
Cargo Weight – includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment. When towing, trailer tongue load or king pin weight is also part of cargo weight.

GAW (Gross Axle Weight) – is the total weight placed on each axle (front and rear) – including vehicle curb weight and all payload.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) – is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). **These numbers are shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or door pillar. The total load on each axle must never exceed its GAWR.**

Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling, performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

Note: For trailer towing information refer to *Trailer towing* found in this chapter or the *RV and Trailer Towing Guide* provided by your dealership.

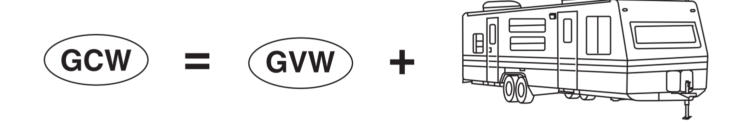


GVW (Gross Vehicle Weight) – is the Vehicle Curb Weight + cargo + passengers.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). **The GVWR is shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or door pillar. The GVW must never exceed the GVWR.**



Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling, performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.



GCW (Gross Combined Weight) – is the weight of the loaded vehicle (GVW) plus the weight of the fully loaded trailer.

GCWR (Gross Combined Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the vehicle and the loaded trailer – including all cargo and passengers – that the vehicle can handle without risking damage. (Important: The towing vehicle's braking system is rated for operation at GVWR, not at GCWR. Separate functional brakes should be used for safe control of towed vehicles and for trailers where the GCW of the towing vehicle plus the trailer exceed the GVWR of the towing vehicle. **The GCW must never exceed the GCWR.**

Maximum Loaded Trailer Weight – is the highest possible weight of a fully loaded trailer the vehicle can tow. It assumes a vehicle with only mandatory options, no cargo (internal or external), a tongue load of 10–15% (conventional trailer) or king pin weight of 15–25% (fifth wheel trailer), and driver only (150 lbs. [68 kg]). **Consult your dealership (or the** *RV and Trailer Towing Guide* **provided by your dealership) for more detailed information.**

Tongue Load or Fifth Wheel King Pin Weight – refers to the amount of the weight that a trailer pushes down on a trailer hitch.

Examples: For a 5,000 lbs. (2,268 kg) conventional trailer, multiply 5,000 by 0.10 and 0.15 to obtain a proper tongue load range of 500 to 750 lbs. (227 to 340 kg). For an 11,500 lbs. (5,216 kg) fifth wheel trailer, multiply by 0.15 and 0.25 to obtain a proper king pin load range of 1,725 to 2,875 lbs. (782 to 1,304 kg)


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.

 Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle and/or personal injury.

Steps for determining the correct load limit:

1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX pounds" on your vehicle's label.

2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.

3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kilograms or XXX pounds.

4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the "XXX" amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lbs. (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs. (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs.). Metric conversion; 295 kg (635–340 (5 x 68) = 295 kg).

5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.

6. If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. Consult this manual to determine how this reduces the available cargo and luggage load capacity of your vehicle.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles

 For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the **Preparing to drive your vehicle** section in this chapter.

Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum GCWR chart (in the *Trailer towing* section in this chapter) for your type of engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle without cargo. To obtain correct weights, take your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded weight from the maximum GCWR in the chart. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow. It must be below the maximum trailer weight shown in the chart.

TRAILER TOWING

Trailer towing with your vehicle may require the use of a trailer tow option package.

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 500 miles (800 km).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded vehicle when figuring the total vehicle weight.

4x2			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer weights			
Engine	**Axle ratio**	**Maximum GCWR - lbs. (kg)**	**Trailer Weight Range - lbs. (kg) 0-Maximum**
4.0L SOHC	All	9600 (4354)	0–5300 (0-2404)
Notes: For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 1,000 ft. (300 meters) elevation. For definition of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			

4x4			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weights			
Engine	**Axle ratio**	**Maximum GCWR - lbs. (kg)**	**Trailer Weight Range (0-Maximum) - lbs. (kg)**
4.0L SOHC	All	9600 (4354)	0–5080 (0-2304)
Notes: For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 1,000 ft. (300 meters) elevation. For definition of terms and instructions on calculating your vehicle's load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle bumper. Use a weight-carrying or weight distributing hitch; a weight-distributing hitch is required for trailers over 3,500 lbs (1,588 kg).

For proper handling, tongue weight must meet these requirements:

- For trailers up to 2,000 lbs (907 kg), do not exceed 200 lbs (91 kg).
- For trailers over 2,000 lbs (907 kg), use 10-15% of trailer weight.
- For Class II receiver hitches, do not exceed tongue weight of 350 lbs (159 kg). For class III/IV receiver, do not exceed tongue weight of 500 lbs (227 kg) (weight carrying); 770 lbs (349 kg) (weight distributing).

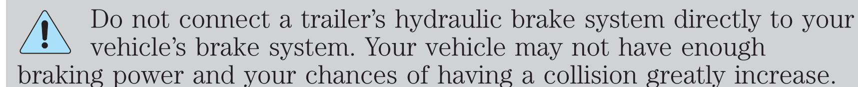
For additional information, please see Ford’s RV & Trailer Towing Guide.

Safety chains

Always connect the trailer’s safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer’s safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners. **Do not attach safety chains to the bumper.**

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer’s specifications.



Do not connect a trailer’s hydraulic brake system directly to your vehicle’s brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the towing vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Never connect any trailer lighting to the vehicle's taillamp circuits, because it may damage the electrical system resulting in fire. Contact your local Ford dealership for assistance in proper trailer tow wiring installation. Additional electrical equipment may be required.

Using a step bumper

The rear bumper is equipped with an integral hitch and requires only a ball with a ¾" (19 mm) shank diameter. The bumper has a 3,500 lbs. (1,590 kg) trailer weight and 350 lbs. (159 kg) tongue weight capability.

Use a frame-mounted weight distributing hitch for trailers over 3,500 lbs. (1,590 kg).

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off your speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- Use a lower gear when towing up or down steep hills.
- Anticipate stops and brake gradually.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle/trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- The trailer tongue weight should be no more than 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 50 miles (80 km), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- When stopped in traffic for long periods of time in hot weather, place the gearshift in P (Park). This aids engine cooling and air conditioner efficiency.

- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 6 inches (15 cm) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter critical vehicle components, adversely affecting driveability, emissions, reliability and causing internal transmission damage. Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water.

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

Camper bodies

Your Explorer Sport Trac is not recommended for slide–in camper bodies.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

Follow these guidelines for your specific powertrain combination to tow your vehicle with all four wheels on the ground (such as behind a recreational vehicle).

These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged due to insufficient lubrication.

4x2 vehicles and 4x4 vehicles without the Neutral tow kit accessory:

- Release parking brake.
- Place the transmission in N (Neutral).
- Maximum speed is 35 mph (56 km/h).
- Maximum distance is 50 miles (80 km).

If a distance of 50 miles (80 km) or a speed of 35 mph (56 km/h) must be exceeded, you must disconnect the front (on 4x4 vehicles) and rear driveshafts. Ford recommends the driveshaft(s) be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

4x4 vehicles with Neutral tow kit accessory:

- Release the parking brake.
- Place transmission in N (Neutral).
- Engage the neutral tow.

On vehicles equipped with 4WD, an accessory is available that allows you to tow your vehicle, with unlimited mileage (maximum speed of 55 mph [88 km/h]) behind another vehicle, with all the wheels on the ground. Contact your dealer for more details. Do not tow your vehicle with all wheels on the ground more than 50 miles (80 km) (with a maximum speed of 35 mph [56 km/h]) unless you install the neutral tow kit as vehicle damage may occur.

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 36,000 miles (60,000 km), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 50,000 miles (80,000 km) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 35 miles (56.3 km) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

Using roadside assistance

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Roadside Assistance book in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

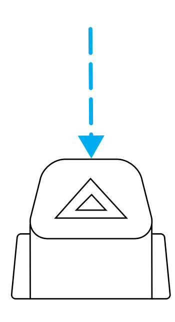
Roadside coverage beyond basic warranty

In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

The hazard flasher is located on the steering column, just behind the steering wheel. The hazard flashers will operate when the ignition is in any position or if the key is not in the ignition.



Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.

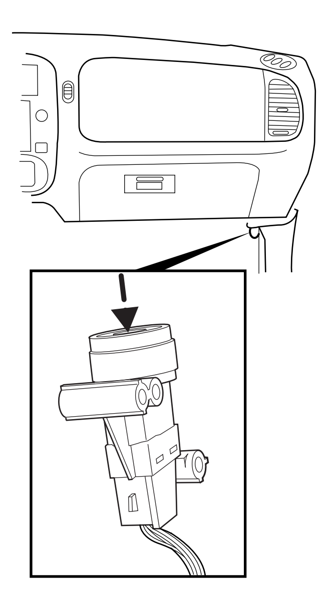
Note: With extended use, the flasher may run down your battery.

FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH

This device stops the electric fuel pump from sending fuel to the engine when your vehicle has had a substantial jolt.

After an accident, if the engine cranks but does not start, this switch may have been activated.

This switch is located in the front passenger's footwell, behind the kick panel access cover.

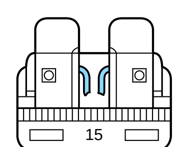


To reset the switch:

1. Turn the ignition OFF.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no leaks are apparent, reset the switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition ON.
5. Wait a few seconds and return the key to OFF.
6. Make another check for leaks.

FUSES AND RELAYS

If electrical components are not working, a fuse may have blown. If a fuses is blown the wire in the fuse will be broken.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating.



Replacing a blown fuse with a fuse that has a higher amperage can cause severe wire damage and could start a fire.

Standard fuse amperage rating and color

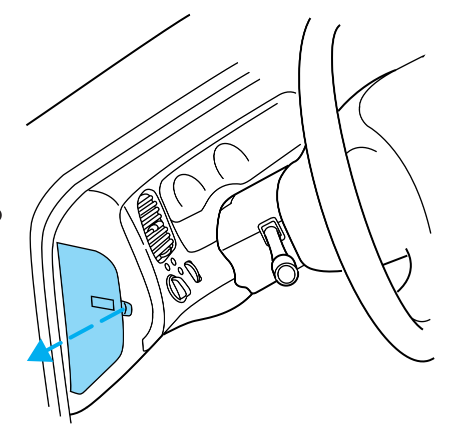
COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

Passenger compartment fuse panel

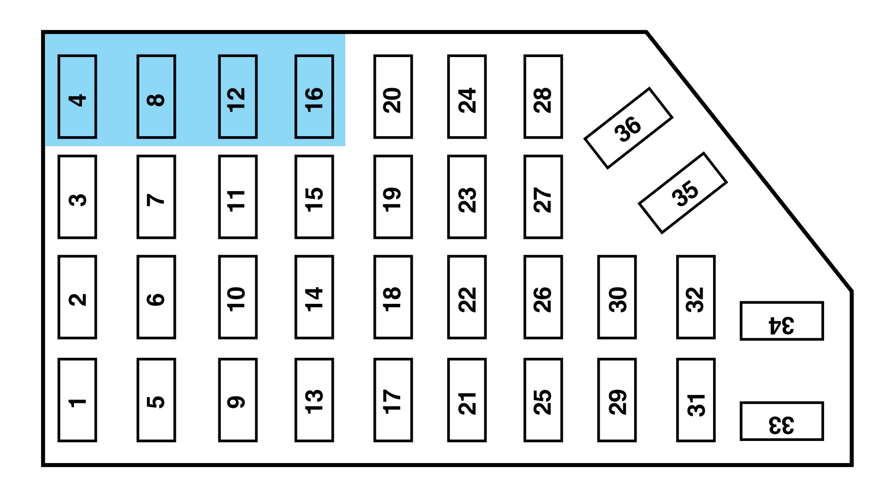
The fuse panel is behind the end cover at the left side of the instrument panel. Pull the cover outward to access the fuses.

To remove a fuse, use the tool on the panel cover.

Fuses 4, 8, 12 and 16 are empty (no fuses present) and can not be accessed as they are blocked by the fuse cover.



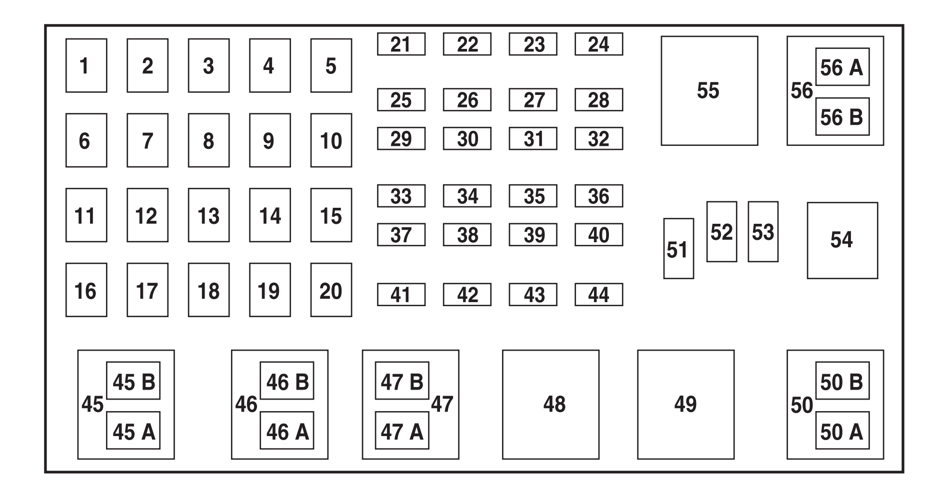
The fuses are:



Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	5A	Mirrors
2	15A	Ignition
3	7.5A	Trailer tow right-hand stop/turn lamps
4	—	Not used
5	15A	Park lamps, Autolamps, Instrument panel dimming, Trailer tow
6	7.5A	Cluster
7	7.5A	Trailer tow left-hand stop/turn lamps
8	—	Not used
9	7.5A	Speed control, Anti-lock Brake System (ABS), 4x4, Powertrain Control Module (PCM), Park interlock, Keyless entry
10	10A	Air bags

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
11	15A	Climate control, Rear climate control
12	—	Not used
13	15A	Subwoofer
14	7.5A	Cluster, Keyless entry, 4x4
15	7.5A	Turn signals, Park interlock, Overhead console, Climate control, 4x4, Speed control
16	—	Not used
17	20A	Cigar lighter, OBD II
18	—	Not used
19	15A	Daytime Running Lamps (DRL), Reverse lamps, PCM
20	—	Not used
21	—	Not used
22	20A	Instrument panel power point
23	—	Not used
24	7.5A	Starter
25	7.5A	Cluster, 4x4
26	10A	Interior illumination, Battery saver
27	7.5A	Cluster, Delayed accessory, Front wiper
28	7.5A	Cluster, Audio
29	20A	Audio
30	—	Not used
31	5A	Rear climate control
32	5A	Auxiliary Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)
33	15A	High beam headlamps
34	—	Not used
35	5A	ABS module
36	—	Not used

Power distribution box



The power distribution box is in the engine compartment. It contains high-current fuses that protect the main electrical systems from overloads.

Note: Always disconnect the battery before servicing high-current fuses.

Note: Always replace the cover to the power distribution box before reconnecting the battery or refilling fluid reservoirs.

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section.

The high-current fuses are:

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
1	50A**	I/P fuse panel
2	—	Not used
3	30A**	Powertrain control
4	—	Not used
5	20A**	Fuel pump
6	—	Not used
7	40A**	Blower motor

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
8	30A**	Starter motor
9	20A**	Wiper motor
10	20A**	Rear window/roof
11	50A**	Adrenalin audio
12	—	Not used
13	—	Not used
14	25A**	Ignition switch
15	20A**	Rear power point
16	50A**	Anti-lock Brake System (ABS) pump motor
17	—	Not used
18	30A**	ABS module
19	—	Not used
20	20A**	4x4 motor
21	—	Not used
22	15A*	4x4 module
23	15A*	Trailer tow
24	10A*	Powertrain Control Module (PCM) memory
25	—	Not used
26	20A*	Door locks
27	15A*	Daytime Running Lamps (DRL)
28	10A*	A/C clutch
29	25A*	Headlamps
30	—	Not used
31	15A*	Fog lamps
32	15A*	Heated Exhaust Gas Oxygen (HEGO) sensors and solenoids
33	—	Not used
34	15A*	Stop lamps
35	15A*	Horn
36	10A*	Automatic transmission
37	—	Not used

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
38	10A*	Left low beam
39	10A*	Delayed accessory
40	15A*	Injectors, Mass Air Flow (MAF) sensor
41	—	Not used
42	10A*	Right low beam
43	2A*	Speed control
44	15A*	PCM
45A	1/2 ISO	Fog lamps relay
45B	—	Not used
46A	1/2 ISO	Trailer tow relay
46B	—	Not used
47A	20A Circuit breaker	Windows
47B	20A Circuit breaker	Seats
48	Full ISO	Window safety relay
49	Full ISO	Starter relay
50A	—	Not used
50B	1/2 ISO	Fuel pump relay
51	750 Ohm resistor	Brake On/Off (BOO) switch resistor
52	—	A/C clutch diode
53	—	PCM diode
54	Full ISO	PCM relay
55	Full ISO	Blower relay
56A	—	Not used
56B	1/2 ISO	A/C clutch solenoid relay
*Mini fuse **Cartridge fuse		

CHANGING A FLAT TIRE

If you get a flat tire while driving:

- do not brake heavily.
- gradually decrease the vehicle's speed.
- hold the steering wheel firmly.
- slowly move to a safe place on the side of the road.


The use of tire sealants may damage your tires.

Dissimilar spare tire/wheel information


Failure to follow these guidelines could result in an increased risk of tire failure, loss of vehicle control, injury or death.

Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel, then it is intended for temporary use only. This means that if you need to use it, you should replace it as soon as possible with a road tire/wheel that is the same size and type as the road tires and wheels that were originally provided by Ford. If the dissimilar spare tire or wheel is damaged, it should be replaced rather than repaired.

When driving with the dissimilar spare tire/wheel, **do not:**

- Exceed 70 mph (113 km/h)
- Use more than one dissimilar spare tire/wheel at a time
- Use commercial car washing equipment
- Use snow chains on the end of the vehicle with the dissimilar spare tire/wheel

The usage of a dissimilar spare tire/wheel can lead to impairment of the following:

- Handling, stability and braking performance
- Comfort and noise
- Ground clearance and parking at curbs
- Winter weather driving capability

- Wet weather driving capability
- All-Wheel Driving Capability (if applicable)
- Load Leveling Adjustment (if applicable)

When driving with the dissimilar spare tire/wheel additional caution should be given to:

- Towing a trailer
- Driving vehicles equipped with a camper body
- Driving vehicles with a load on the cargo rack

Drive cautiously when using a dissimilar spare tire/wheel and seek service as soon as possible.

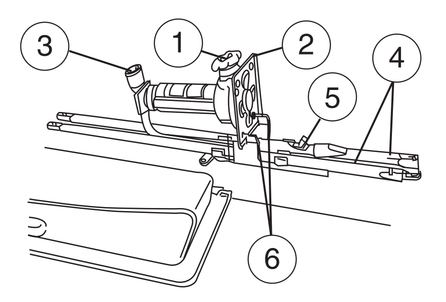
Location of the spare tire and tools

The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Tool	Location
Spare tire	Under the vehicle, just in front of the rear bumper
Jack, Jack handle, jack handle extension, wheel lug nut wrench	In the passenger side rear cab compartment behind the access door in trim panel

Removing the jack

To remove the jack, turn the thumbwheel (1) counterclockwise, then remove the jack (2), lug wrench (3) and jack handles (4) from the bracket.



Installing the jack

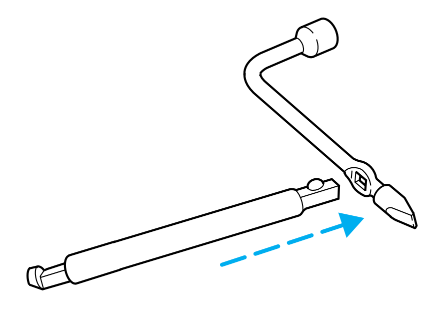
To install the jack, place the jack handles (4) in the clips, then replace the lug wrench (3). **Note:** The square hole fits over the peg (5) on the jack stowage bracket. Ensure that the lug wrench handle is seated under the nib at the base of the peg. Fully lower the jack (2) by turning the

thumbwheel (1) clockwise, then install the jack (2) by placing the base of the jack onto the stands (6). Place the plastic clip that is attached to the lug nut wrench between the head of the jack and the head of the lug wrench. Turn the thumbwheel (1) clockwise to raise the jack between the stands (6) and the top of the lug wrench (3).

Removing the spare tire

1. Assemble the jack handle with the spade end to the lug wrench as shown in the illustration.

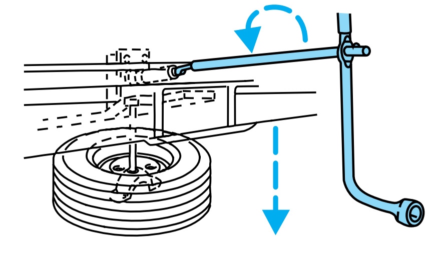
- To assemble, depress button and slide the pieces together. To disassemble, depress the button and pull the pieces apart.



2. Insert the jack handle into the opening just above the rear bumper.

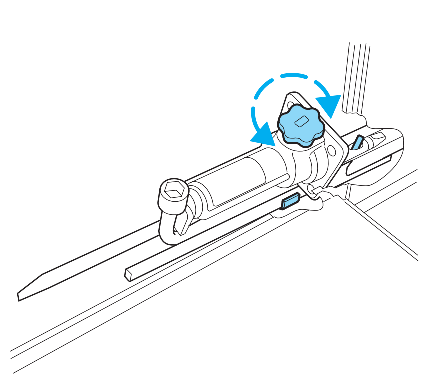
The handle will stop moving forward and resistance to turning will be felt when properly engaged.

3. Turn the handle counterclockwise until tire is lowered to the ground, and the cable is slack. Slide the tire rearward.



4. Remove the retainer from the center of the spare tire.

Stowing the jack and tools



1. Install the jack handles into the clips.

2. Install the lug wrench ensuring that the square hole is over the peg on the bracket. Ensure that the lug wrench handle is seated below the nib at the base of the peg.

3. Install the jack on the bracket and place the plastic clip that is attached to the lug wrench between the head of the jack and the head of the lug wrench. Turn the thumbwheel clockwise to raise the jack between the stands and the top of the lug wrench.



How to change a flat tire

When one of the front wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the vehicle is in P (Park) (automatic transmission) or R (Reverse) (manual transmission).

To help prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

Before changing the tire:

1. Park on a level surface.

2. Activate the hazard flashers.

3. Place the gearshift lever in P (Park) (automatic transmission) or R (Reverse) (manual transmission).

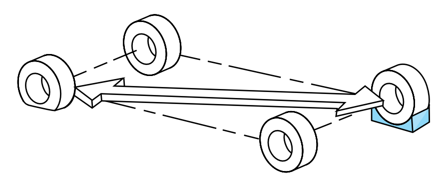
4. Set the parking brake.

5. Turn off the ignition.

To change the tire:

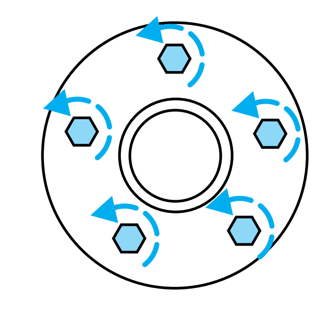
Note: Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

1. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite the flat tire. For example, if the right front tire is flat, block the left rear wheel.

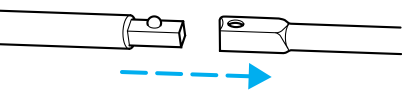


2. Remove any wheel trim by inserting the flat end of the lug nut wrench under the wheel trim flange, then twisting the wrench to pry it off.

3. Loosen, but do not remove, the wheel lug nuts by turning them one-half turn counterclockwise.



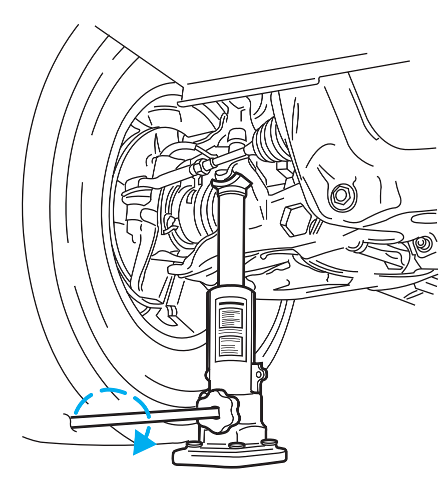
Slide the jack handle and jack handle extension together. Slide the jack handle assembly into the end of the lug nut wrench. To disconnect, depress the button and pull the pieces apart.



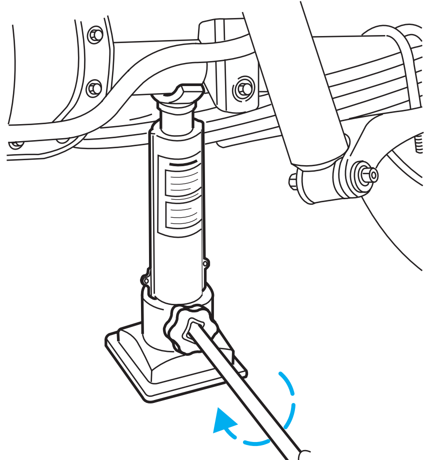
4. Position the jack properly and insert the jack handle into the opening in the thumbwheel at the base of the jack. Turn the handle clockwise until the tire is a maximum of 1 inch (25 mm) off the ground.

To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.

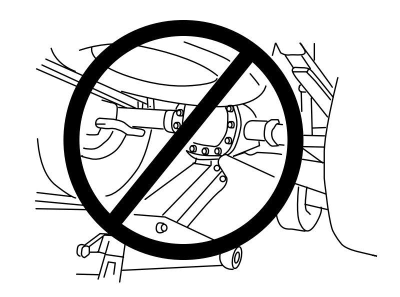
- Front



- Rear



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



- **Never use the differential as a jacking point.**

5. Remove the wheel lug nuts with the lug nut wrench.

6. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts (cone side in) until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

7. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

8. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown. Refer to *Wheel lug nut torque specifications* later in this chapter for the proper lug nut torque specification.

9. Stow the flat tire. Refer to *Stowing the spare tire.*

10. Stow the jack and lug nut wrench. Make sure the jack is fastened so it does not rattle when you drive.

11. Unblock the wheels.

Stowing the flat/spare tire

Note: Failure to follow spare tire stowage instructions may result in failure of cable or loss of spare tire.

1. Lay the tire on the ground with the valve stem facing in the direction specified on the Tire Changing Instructions located with the jack hardware.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. Pull on the cable to align the components at the end of the cable.

3. Turn the jack handle clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The effort to turn the jack handle increases significantly and the spare tire carrier ratchets or slips when the tire is raised to the maximum tightness. Tighten to the best of your ability, to the point where the ratchet/slip occurs, if possible. The spare tire carrier will not allow you to overtighten. If the spare tire carrier ratchets or slips with little effort, take the vehicle to your dealer for assistance at your earliest convenience.

4. Check that the tire lies flat against the frame and is properly tightened. Try to push or pull, then turn the tire to be sure it will not move. Loosen and retighten, if necessary. Failure to properly stow the spare tire may result in failure of the winch cable and loss of the tire.

5. Repeat this tightness check procedure when servicing the spare tire pressure (every six months, per *Scheduled Maintenance Guide),* or at any time that the spare tire is disturbed through service of other components.

6. If removed, install the spare tire lock (if equipped) into the bumper drive tube with the spare tire lock key (if equipped) and jack handle.

WHEEL LUG NUT TORQUE SPECIFICATIONS

Retighten the lug nuts to the specified torque at 50–100 miles (80–160 km) after any wheel disturbance (rotation, flat tire, wheel removal, etc.).

Lug nut socket size/Bolt size	**Wheel lug nut torque***	
	lb.ft.	**N•m**
Lug nut socket size: ¾" (19 mm) hex Bolt size: ½ x 20	100	135
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		

When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt and foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel and the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

Note: If there is corrosion on the area where the wheel contacts the hub, apply a thin film of grease or anti-seize compound on that area.

JUMP STARTING YOUR VEHICLE

The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.


Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

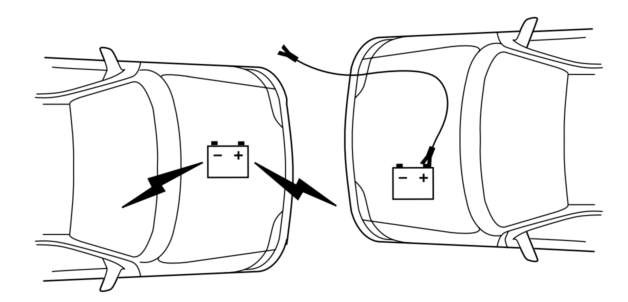
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

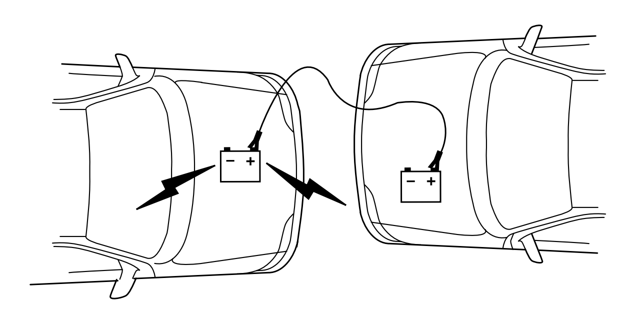
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

Connecting the jumper cables

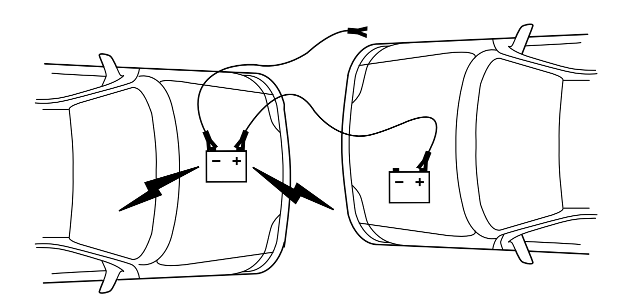


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

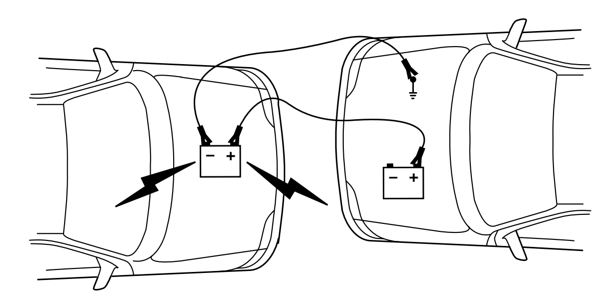
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to an exposed metal part of the stalled vehicle's engine, away from the battery and the carburetor/fuel injection system. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

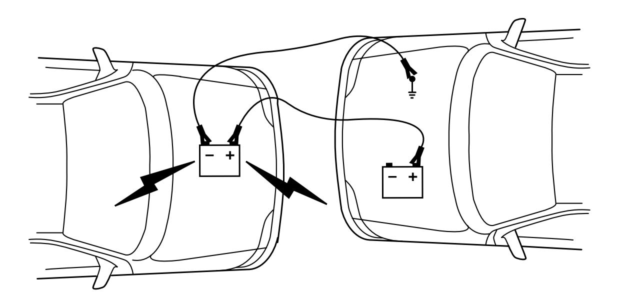
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

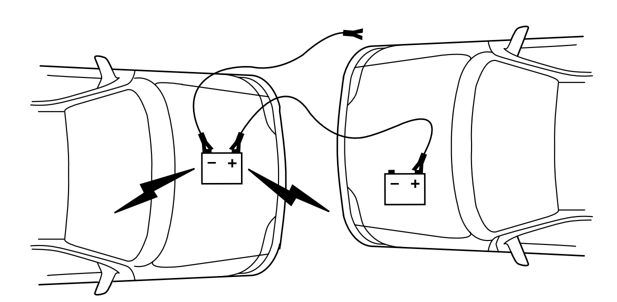
Removing the jumper cables



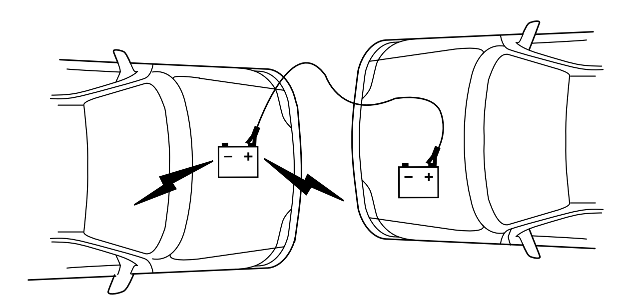
Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

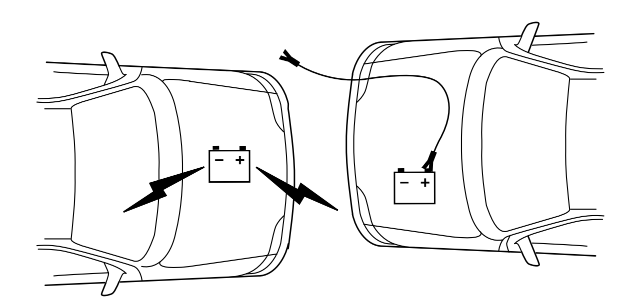
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



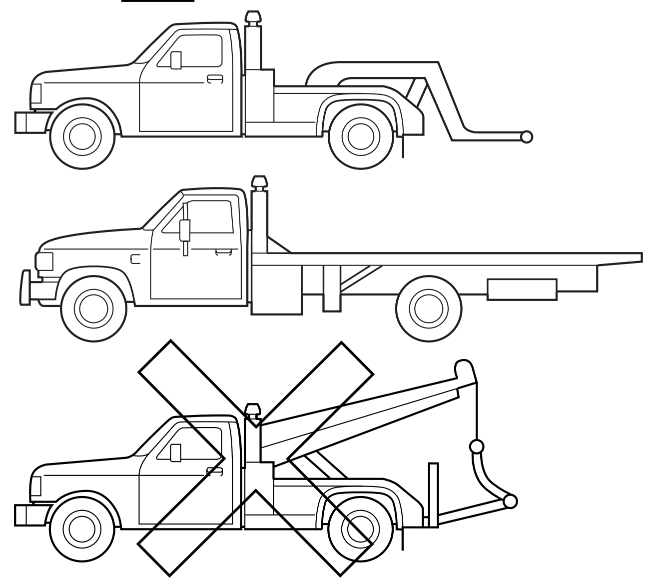
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle’s battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle’s battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

Ford recommends your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure.

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

You must take your Ford vehicle to an authorized Ford dealer for warranty repairs. While any Ford dealership handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the dealership. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.

3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Ford Customer Relationship Center at the number below.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

Additional Assistance

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.

- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, WI 53187–1424
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website:
www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 18,000 miles (29,000 km), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same non-conformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)



If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is "hot to the touch" or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or car wash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle's paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will "gray" or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

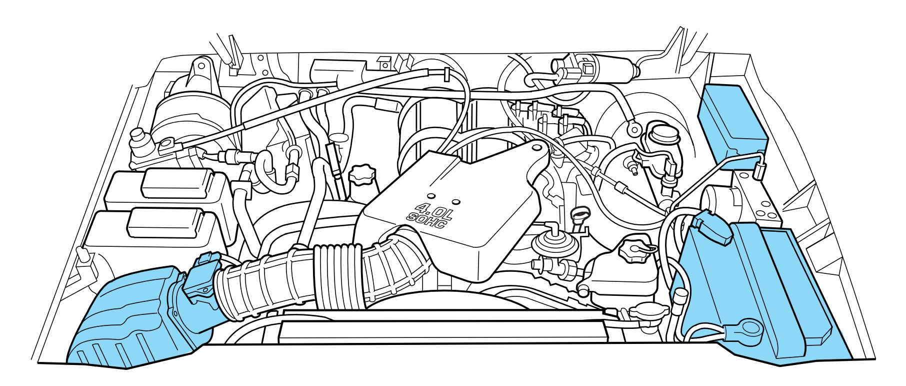
Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.
- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



4.0L SOHC

- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.


Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

Note: In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (not available in Canada) (ZC-40–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11–A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

SERVICE RECOMMENDATIONS

- Use the *Scheduled Maintenance Guide* to track routine service.
- Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications.
- Your dealership can provide parts and service.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

Working with the engine on

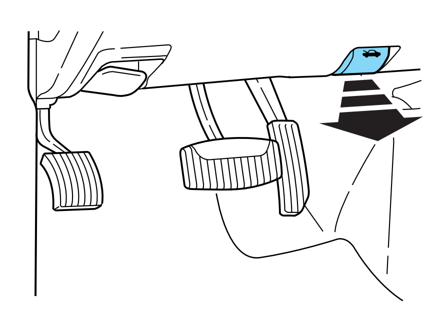
1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.



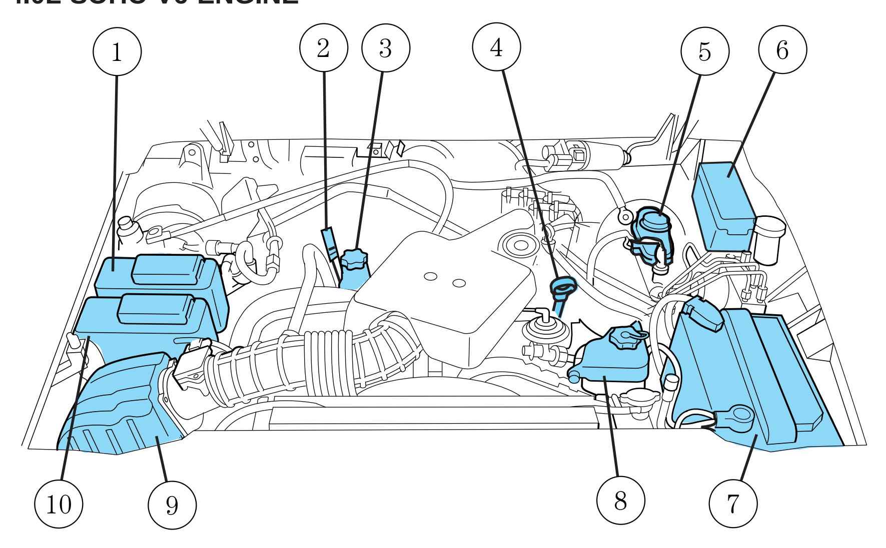
Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle.
2. Go to the front of the vehicle and release the latch located in the center between the hood and the grille.
3. Lift the hood.



4.0L SOHC V6 ENGINE



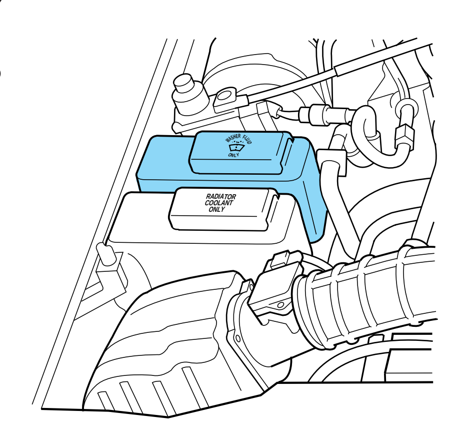
1. Windshield washer fluid reservoir
2. Automatic transmission fluid dipstick
3. Engine oil filler cap
4. Engine oil dipstick
5. Brake fluid reservoir
6. Power distribution box
7. Battery
8. Power steering fluid reservoir
9. Air filter assembly
10. Engine coolant reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Use washer fluid that meets Ford specifications. Check State or local regulations for restrictions on the use of methanol, a common windshield washer fluid additive.

Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir.



ENGINE OIL

Checking the engine oil

1. Make sure the vehicle is on level ground.
2. Turn the engine off and wait a few minutes.
3. Set the parking brake and place the gearshift in P (Park).
4. Open the hood.

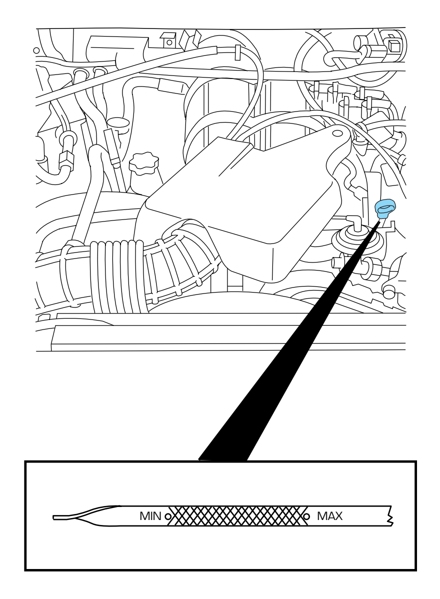
5. Remove the engine oil dipstick and wipe clean.

6. Insert the dipstick fully, then remove it again.

7. If the oil level is low, add enough oil to raise the level to within the acceptable range.

Note: Oil levels above the mark indicating full may cause engine damage. Consult a service technician.

8. Replace the dipstick.



Adding engine oil

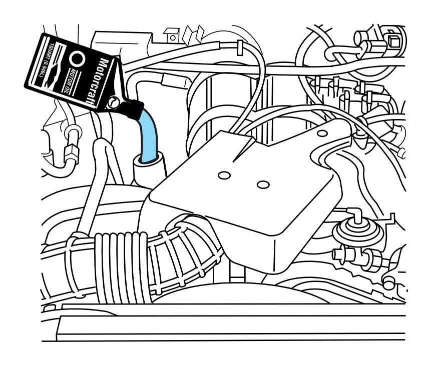
1. Check the engine oil.

2. If the engine oil level is below normal range, remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level to ensure the oil level is not above the mark indicating full on the dipstick.

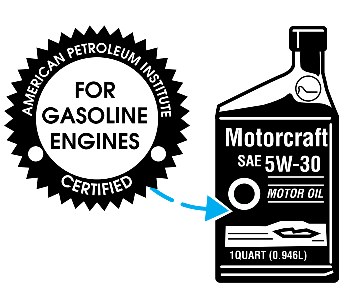
4. Install the dipstick and engine oil filler cap.

Note: Do not operate the vehicle with the dipstick and/or the engine oil filler cap removed.



Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-30 engine oil.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-30 or an equivalent 5W-30 oil meeting Ford specification WSS-M2C205-A.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

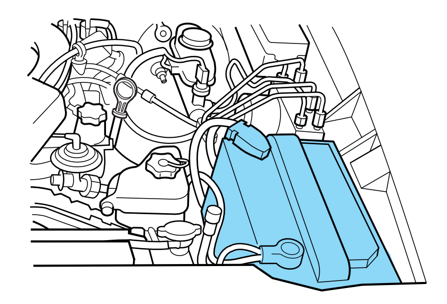
Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.


Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

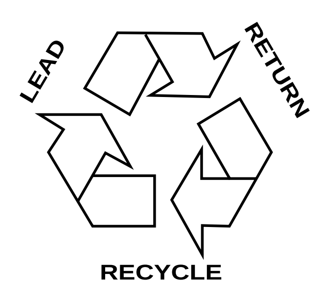
1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 10 miles (16 km) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time the adaptive learning process will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and the preset radio stations must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

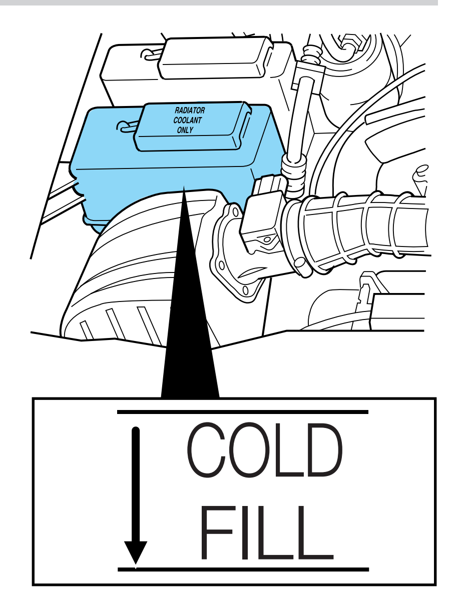
Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the *Scheduled Maintenance Guide*. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -34°F (-36°C). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the “FULL COLD” level or within the “COLD FILL RANGE” in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -34°F (-36°C).**
- **Boiling protection up to 265°F (129°C).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “FULL COLD” level or within the “COLD FILL RANGE” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.


Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (U.S., except CA and OR), VC-7–B (CA and OR only), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the “FULL COLD” level. If it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.
2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (a translucent plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.
3. Step back while the pressure releases.
4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.
5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the "COLD FILL RANGE" or the "FULL COLD" level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.
6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking engine coolant*. If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this section.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this section.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –36° C [–34° F]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

Important safety precautions


Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

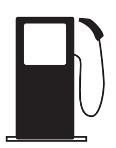
The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.


Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.


Fuel ethanol and gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:



- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuels such as gasoline and ethanol are highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.

- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline and/or ethanol vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.
- FFV fuel tanks may contain zero to 85 percent ethanol. Any fuel blends containing gasoline and ethanol should be treated the same as “Fuel Ethanol ”. To identify if your vehicle is an FFV, check your VIN or the label on the inside of your fuel filler door. When checking the VIN look for the engine type identifier (8th character). If your vehicle is an FFV, then the character will be labeled as a “K.”

Pure ethanol is the alcohol which is the intoxicating agent in liquor, beer and wine. It is distilled from the fermentation of plants such as field corn and sugar cane. When ethanol is used in the making of motor fuels, a small amount of a bad tasting chemical is added to discourage beverage use. The resulting fuel is called E_d100 meaning 100% pure ethanol diluted by 2% to 5% gasoline as the “denaturant.”

Fuel ethanol (summer $blend_d$) is then made by adding 15% more unleaded gasoline. The resulting fuel also has a higher octane rating than unleaded regular gasoline and other properties which allow engine designs with greater efficiency and power.

Winter blends may contain up to 30% (E70)unleaded gasoline (25% plus the denaturant) to enhance cold engine starts. Severely cold weather may require additional measures for reliable starting. Refer to *Cold Weather Starting* in the *Driving* chapter.

Ethanol is more chemically active than gasoline. It corrodes some metals and causes some plastic and rubber components to swell, break down or become brittle and crack, especially when mixed with gasoline. Special materials and procedures have been developed for flexible fuel vehicles and the dispensers used by ethanol fuel providers.

Flexible fuel components and standard unleaded gasoline fuel components are not interchangeable. If your vehicle is not serviced in accordance with flexible fuel vehicles procedures, damage may occur and your warranty may be invalidated.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.
2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.
3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.
4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.
5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

If the Digital Display reads "CHECK FUEL CAP" and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

CHECK
FUELCAP

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

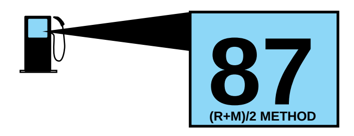
If your vehicle is a flexible fuel vehicle (FFV), use only UNLEADED FUEL and (E85) FUEL ETHANOL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives. Studies indicate that these additives can cause your vehicle's emission control system to deteriorate more rapidly. In Canada, premium grade fuel generally contains more metallic additives than regular fuel. We recommend using regular grade fuel. In Canada, many fuels contain metallic additives, but fuels free of such additives may be available; check with your local fuel dealer.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Unleaded Gasoline engines

Your vehicle is designed to use “Regular” unleaded gasoline with an (R+M)/2 octane rating of 87. We do not recommend the use of gasolines labeled as “Regular” that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

FFV engine (if equipped)

Your vehicle is designed to use (E85) Fuel Ethanol, “Regular” unleaded gasoline or any mixture of the two fuels.

U.S. government regulations require fuel ethanol dispensing pumps to have a small, square, orange and black label with the common abbreviation or the appropriate percentage for that region. Use of other fuels such as Fuel Methanol may cause powertrain damage, a loss of vehicle performance, and your warranty may be invalidated.

Fuel quality

Many of the world’s automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Unleaded Gasoline engines

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of “Regular” unleaded gasoline. “Premium” unleaded gasoline is not recommended (particularly

in the United States) because it may cause these problems to become more pronounced. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

FFV engine (if equipped)

Your FFV will operate well on ordinary “Regular” unleaded gasoline, but only the highest quality fuel ethanol will provide the same level of protection and performance. To identify if your vehicle is an FFV, check your VIN or the label on the inside of your fuel filler door. When checking the VIN, look for the engine type identifier (8th character). If your vehicle is an FFV, then the character will be labeled as a “K.”

If you operate your vehicle 50% or more of the time on ethanol, you should follow a different maintenance schedule. See the *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

If you are experiencing a rough or rolling idle after start-up with the outside temperature above 27° C (80° F), the idle should improve within 10 to 30 seconds. If the problems persist below this temperature, see your dealer or a qualified service technician.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated “cleaner-burning” gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your “Check Engine” indicator may come on. For more information on the “Check Engine” indicator, refer to the *Instrument Cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving. You will get a more accurate measurement after 3,000 km - 5,000 km (2,000 miles - 3,000 miles)

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Filling the tank for FFV equipped vehicles

Your vehicle will operate on both unleaded gasoline with an octane rating of 87, or E-85 fuel, or any mixture of these two. For best results it is recommended that you do not add less than 5 gallons of fuel when refueling. Observing this precaution will avoid possible hard starting and/or deterioration in drivability during warm up.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).
2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).
3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.
4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.
5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

   Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

   Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Ethanol has less energy per gallon than gasoline. Fuel economy will decrease as the percentage of ethanol used is increased.

Improving fuel economy

To improve your fuel economy:

- Do not leave your vehicle idling for long periods of time.
- Drive at a moderate pace, with smooth acceleration and deceleration.
- Turn off speed control in hilly terrain.
- Follow the recommended maintenance schedule in your *Scheduled Maintenance Guide*.
- Do not carry unnecessary weight.

Flex fuel (E-85) cruising range

Because E-85 fuel contains less energy per gallon than gasoline, you will experience an increase in fuel consumption. You can expect your Miles Per Gallon (MPG) and your driving range to decrease by about 30% compared to gasoline operation.

EPA window sticker

The EPA window sticker should be your guide for fuel economy comparisons. If you have any questions about this sticker, contact your dealer.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle has emission control components and a catalytic converter that enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the emission control components work properly:

- Use only unleaded fuel.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off your ignition while the vehicle is moving.
- Follow your *Scheduled Maintenance Guide*.
- Use Ford Motor Company authorized parts for maintenance replacements or for service.

Consult your *Warranty Guide* for emission warranty information.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry ground cover. The emission system heats up the engine and exhaust system, which could cause a fire.

The following signs could indicate a problem with your emission control system:

- Fluid leaks
- Strange odors
- Smoke
- Loss of engine power
- Illumination of the charging system, temperature, or "Check Engine" light in the instrument panel.



Exhaust leaks may result in harmful and potentially lethal fumes entering the passenger compartment.

It is unlawful to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information decal located on or near the engine.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On

Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check engine/Service engine soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check engine/Service engine soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check engine/Service engine soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check engine/Service engine soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

It may be a legal requirement in your area to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If the system or battery has just been serviced, the on-board diagnostic system is reset to a "not ready for I/M test" condition. To ready the system, allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting. Then, start the engine and complete the following driving cycle:

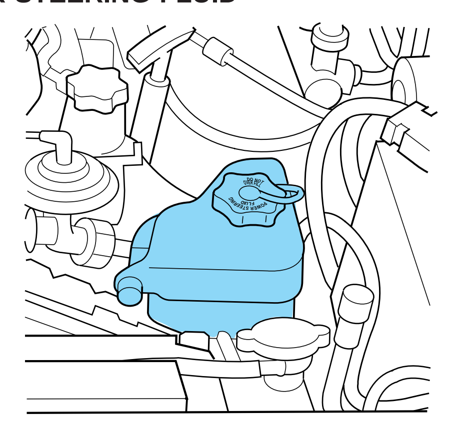
1. Drive on an expressway or highway for at least 10 minutes.

2. Drive in stop-and-go traffic for at least 20 minutes with a minimum of four idle periods.

The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above drive cycle is complete.

Note: If your "Check Engine" light is on, your vehicle may not pass an I/M test.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID



Check the fluid. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for service maintenance schedules.

1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating schedules.

2. Turn the steering wheel left and right several times.

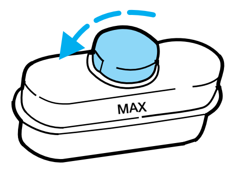
3. Turn the engine off.

4. Check the fluid level.

5. If the fluid is below the MIN line, add fluid in small amounts until it reaches the correct level (between the MIN and MAX lines).

Use only MERCON® ATF.

BRAKE FLUID RESERVOIR



The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the "MAX" line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.

TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid

- Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* for scheduled check and change intervals.
- Transmission does not consume fluid.
- Check fluid when transmission is not operating properly or if you see a leak.
- Fluid level must be checked at normal operating temperature, 30 km (20 miles) of driving.

To check and add fluid:

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) to reach normal operating temperatures.

2. If driven in hot weather, city traffic, pulling a trailer, allow transmission to cool for 30 minutes before checking.

3. Engage parking brake, start engine.

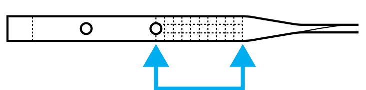
4. Put your foot on the brake pedal and move the gearshift lever slowly through all of the gear ranges.

5. Shift to P (Park) and leave the engine running.

6. Remove the dipstick, wipe clean with a dry lint free rag.

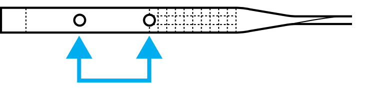
7. Install and fully seat the dipstick into the filler tube.

8. Remove the dipstick and inspect the fluid level. Level should be in the cross-hatched area.



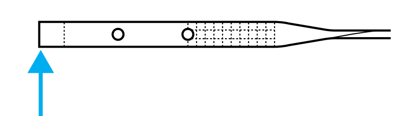
9. If necessary, add fluid in 250ml (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct at normal operating temperatures. Refer to the *Lubricant specifications* section in this chapter for the correct fluid type. The use of any other non-approved fluid may cause internal transmission damage.

10. Fluid can be checked at ambient temperatures between 10–30°C (50–95°F). DO NOT ADD fluid until the transmission is at normal operating temperatures or the transmission will be overfilled.



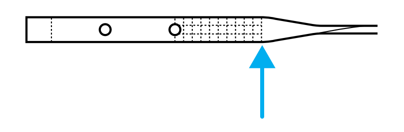
Low fluid level

Do not drive the vehicle if the fluid level is at or below the bottom of the dipstick.

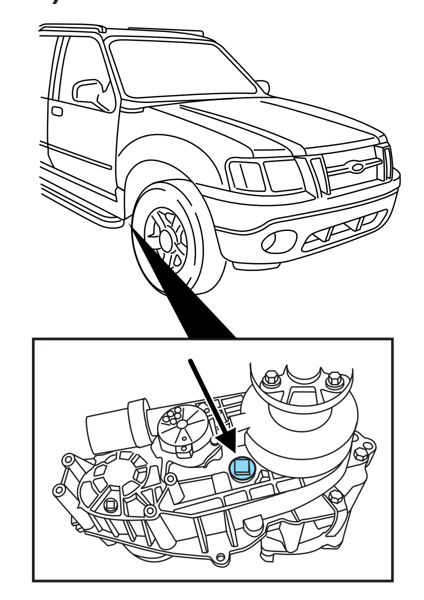


High fluid level

Fluid levels above the safe range may cause overheating, shift and/or engagement concerns and internal transmission damage. If an overfill condition occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.



TRANSFER CASE FLUID (IF EQUIPPED)

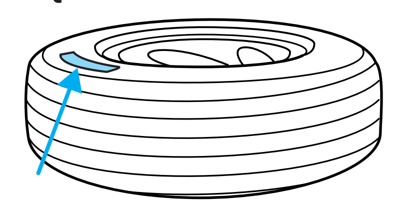


To check and add transfer case fluid

1. Clean the filler plug.
2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.
3. Add only enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.

Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING



New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:

- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.



The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

Glossary of tire terminology

- **Tire label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.
- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacture.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tire's load carrying capability.
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturer's to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a U.S. DOT Tire Identification Number for safety standard certification and in case of a recall.

Information on "P" type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different from this example.)

1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that may be used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

Note: If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width.

4. **R:** Indicates a "radial" type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire's load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your owner's guide. If not, contact a local tire dealer.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

7. **H:** Indicates the tire's speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 99 mph (159 km/h) to 186 mph (299 km/h). These ratings are listed in the following chart.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

Letter rating	Speed rating - mph (km/h)
Q	99 mph (159 km/h)
R	106 mph (171 km/h)
S	112 mph (180 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
U	124 mph (200 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
V	149 mph (240 km/h)
W	168 mph (270 km/h)
Y	186 mph (299 km/h)
Note: For tires with a maximum speed capability over 149 mph (240 km/h), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 186 mph (299 km/h), tire manufacturers always use the letters ZR.	

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters "DOT" and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code for where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are identification codes used for traceability. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow. or
AT: All Terrain. or
AS: All Season.

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the tire label or the safety certification label, which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door, for the correct tire pressure for your vehicle

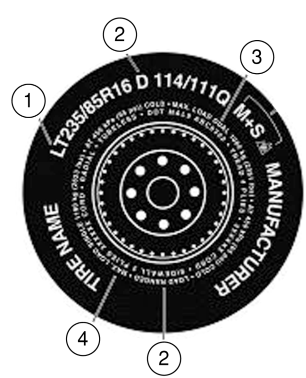
12. **Treadwear, Traction and Temperature Grades**

- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.
- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Tire manufacturer's maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the tire label or certification label which is located on the B-Pillar or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the vehicle label.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Additional information contained on the tire sidewall for "LT" type tires



"LT" type tires have some additional information beyond those of "P" type tires; these differences are described below:

1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

2. **Load Range/Load Inflation Limits:** Indicates the tire's load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. **Maximum Load Dual lbs. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; defined as four tires on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).

4. **Maximum Load Single lbs. (kg) at psi (kPa) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; defined as two tires (total) on the rear axle.

Information on "T" type tires

T145/80D16 is an example of a tire size.

Note: The temporary tire size for your vehicle may be different from this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tire's ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a "diagonal" type tire.
R: Indicates a "radial" type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

Location of the tire label

You will find a tire label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the edge of the driver's door.

TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items:

Inflating your tires

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure, including the spare, at least monthly and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be

inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type tire pressure gauge.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.

Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or ″blowout″, with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10° F (6° C) temperature drop can cause a corresponding drop of 1 psi (7 kPa) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the tire label or certification label.

If you are checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1 mile [1.6 km]), never "bleed" or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never "bleed" or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve and measure the pressure.

3. Add enough air to reach the recommended air pressure

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires. Check the tire label on the B pillar or the edge of the driver's door for the recommended spare tire pressure.

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts or bulges.

Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or cause damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have a qualified technician at a Ford or Lincoln/Mercury dealer check the wheel alignment periodically.

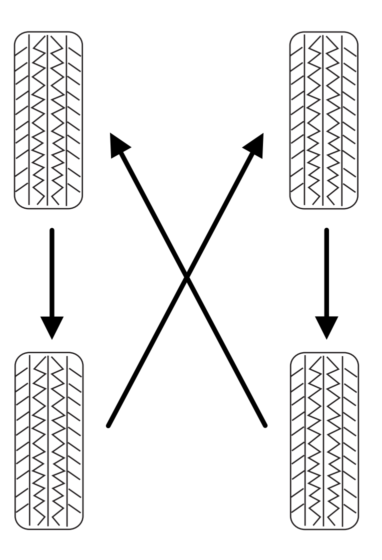
Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by a qualified technician at a Ford or Lincoln/Mercury dealer. Front wheel drive (FWD) vehicles and those with an independent rear suspension require alignment of all four wheels.

The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

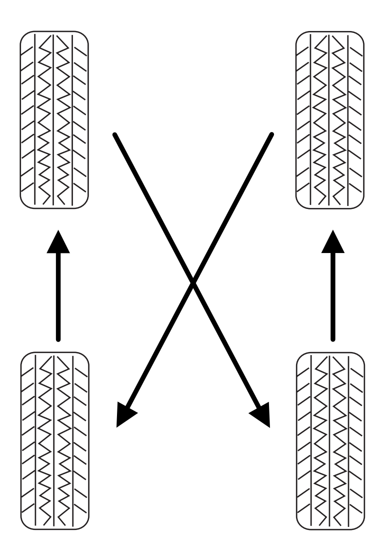
Tire rotation

Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the *Scheduled Maintenance Guide* that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly, providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 5,000 miles (8,000 km).

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles (front tires at top of diagram)



- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD) vehicles (front tires at top of diagram)



Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

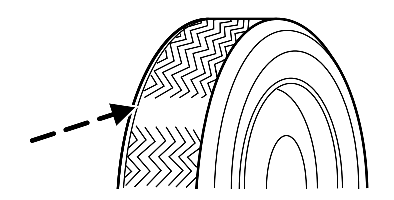
Note: If your tires show uneven wear ask a qualified technician at a Ford or Lincoln/Mercury dealership to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

Note: Your vehicle may be equipped with a dissimilar spare tire/wheel. A dissimilar spare tire/wheel is defined as a spare tire and/or wheel that is different in brand, size or appearance from the road tires and wheels. If you have a dissimilar spare tire/wheel it is intended for temporary use only and should not be used in a tire rotation.

Note: After having your tires rotated, inflation pressure must be checked and adjusted to the vehicle requirements.

Tire wear

Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.



When the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or "wear bars", which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 1/16th of an inch (2 mm). When you see these "wear bars", the tire is worn out and should be replaced.

Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.

Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits
- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking

If your vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.



Tire explosions can cause death, personal injury or property damage. Do not allow anyone to stand near, directly ahead or behind the spinning tire.



Never spin the tires in excess of the 35 mph (55 km/h) point indicated on the speedometer.

Highway hazards

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving, or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tires for damage. If a tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

SNOW TIRES AND TRACTION DEVICES



Snow tires must be the same size and grade as the original tires.

Your tires have all-weather treads to provide traction in the rain and snow. In some climate, using snow tires or traction devices may be necessary. Ford Motor Company offers tire cables as a Ford approved

accessory and recommends use of these or SAE class "S" cables. See your dealer for more information.

Follow these guidelines:

- Do not use tire cables or chains with P255/70R16 size tires.
- Cables or chains should only be used on the rear wheels.
- If you need to use chains, it is recommended that steel wheels (of the same size and specification) be used, as chains may chip aluminum wheels.
- Install cables or chains securely, verifying that they do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Avoid overloading your vehicle.
- Do not use cables or chains on dry roads.
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously.

Remove the cables or chains when they are no longer needed.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	4.0L SOHC V6 engine
Air filter element	FA-1744
Fuel filter	FG-1036
Battery	BXT-65-650
Oil filter	FL-820S
PCV valve	[1]
Spark plugs	[2]

[1]The PCV valve is a critical emission component. It is one of the items listed in the *Scheduled Maintenance Guide* and is essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

For PCV valve replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the appropriate intervals for changing the PCV valve.

Replace the PCV valve with one that meets Ford material and design specifications for your vehicle, such as a Motorcraft or equivalent replacement part. The customer warranty may be void for any damage to the emissions system if such a PCV valve is not used.

[2]For spark plug replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for the appropriate intervals for changing the spark plugs.

Replace the spark plugs with ones that meet Ford material and design specifications for your vehicle, such as Motorcraft or equivalent replacement parts. The customer warranty may be void for any damage to the engine if such spark plugs are not used.

Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine oil (including filter change)	Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil	All	4.7L (5.0 quarts)
Fuel tank	N/A	All	85.2L (22.5 gallons)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	All	Fill to line on reservoir
Transmission fluid [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	5R55E Automatic (4x2)	9.5L (10.0 quarts) [2]
		5R55E Automatic (4x4)	9.8L (10.3 quarts) [2]
Transfer case	Motorcraft MERCON® ATF	4WD	1.2L (1.3 quarts) [3]
Engine coolant [4]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	4.0L SOHC V6 engine	13.2L (14.0 quarts)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Front axle lubricant	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4x4 vehicles	1.7L (1.8 quarts)
Rear axle lubricant [5]	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	8,8 inch conventional and Traction-Lok axles[6]	2.9-3.1L (5.5-5.8 pints)
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	2.6L (2.7 quarts)

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT MIX MERCON® and MERCON® V. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* to determine the correct service interval.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

[3]Fill to bottom of filler plug hole.

[4]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[5]Fill to 6 mm to 14 mm (1/4 inch to 9/16 inch) below bottom of filler plug hole.

[6]Rear axles containing synthetic lubricant are lubricated for life. These lubricants are not to be checked or changed unless a leak is suspected or service is required. The axle lubricant should be changed any time the axle has been submerged in water.

Add 118 ml (4 oz.) of Additive Friction Modifier XL-7 or equivalent for complete refill of Traction-Lok axles.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Body hinges, latches, door striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring, hood latch, auxiliary latch, seat tracks	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESB-M1C93-B or ESR-M1C159-A
Hydraulic clutch fluid and brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A and DOT 3
Driveshaft, slip spline, universal joints	Premium Long Life Grease	XG-1-C or XG-1-T or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Engine coolant	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7-A (U.S., except CA and OR), VC-7-B (CA and OR only)	WSS-M97B51-A1
Engine oil	Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium Motor Oil	XO-5W30-QSP (US)	WSS-M2C205-A with API Certification Mark
Automatic transmission (5R55E) [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Power steering fluid	Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Rear Axle	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W90–QFEHP	—
Front axle (4X4)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Transfer case (4X4)	Motorcraft MERCON Multi-Purpose® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Transfer case Front Output Slip Shaft	Premium Long-Life Grease	XG-1-C or XG-1-T or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the dipstick or on the dipstick handle. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your *Scheduled Maintenance Guide* to determine the correct service interval.

[2]Add 118 ml (4 oz) of Additive Friction Modifier XL-7 or equivalent to Traction-Lok rear axles whenever the axle has been serviced.

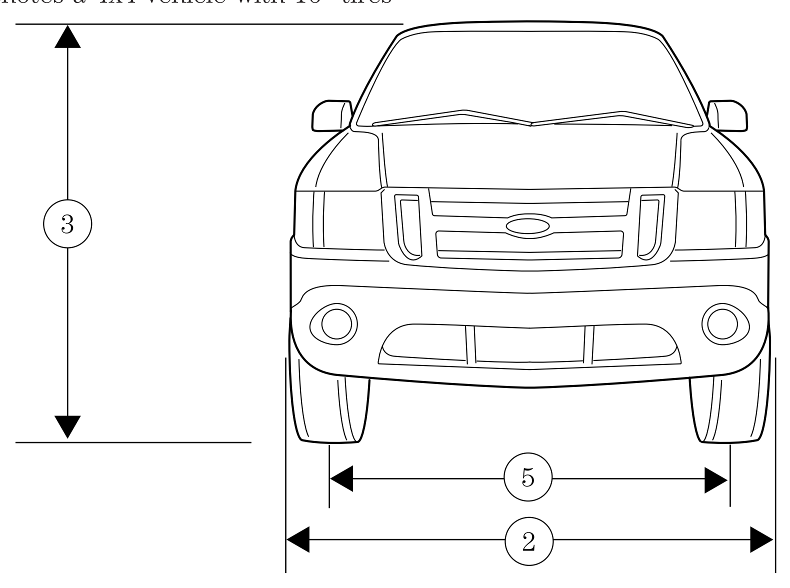
ENGINE DATA

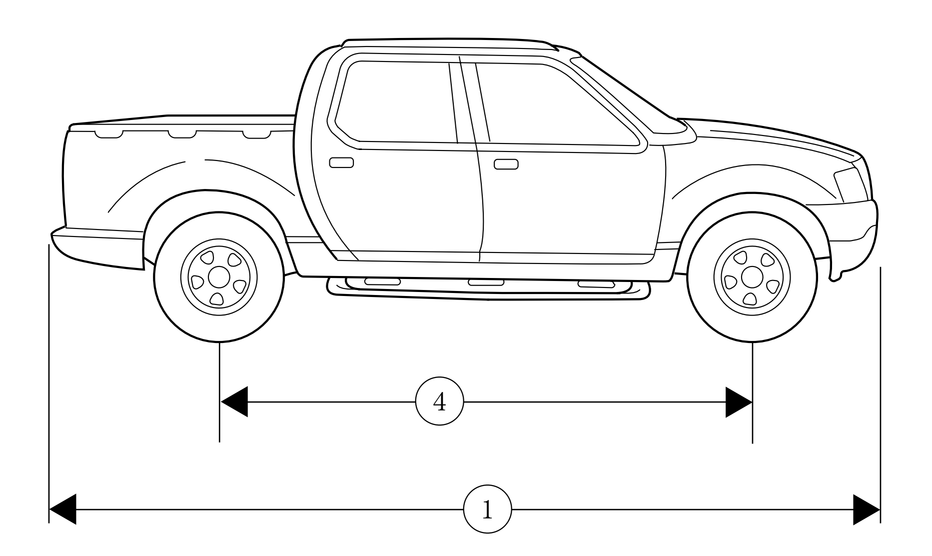
Engine	4.0L SOHC FFV V6 engine
Cubic inches	245
Required fuel	87 octane unleaded gasoline or Ethanol (E 85 max)
Firing order	1-4-2-5-3-6
Ignition system	EDIS
Compression ratio	9.7:1

VEHICLE DIMENSIONS

Dimensions	4-Door - inches (mm)
(1) Overall length	205.9 (5230)
(2) Overall width	71.8 (1823)
(3) Vehicle height/ Maximum height*	69.9 (1776)/70.6 (1794)*
(4) Wheelbase	125.9 (3198)
(5) Front track /Rear track	58.5 (1486)/58.3 (1480)

*Denotes a 4x4 vehicle with 16” tires

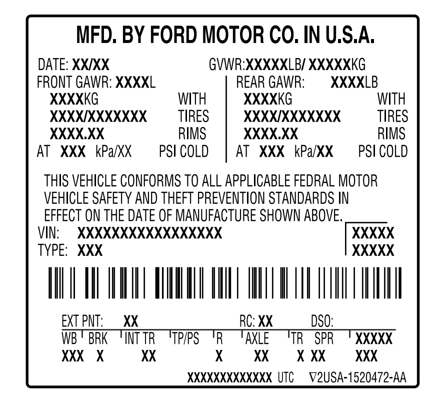




IDENTIFYING YOUR VEHICLE

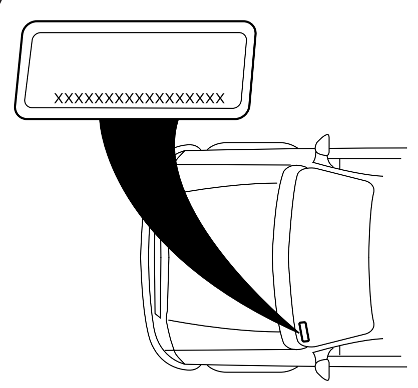
Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door.



Vehicle identification number (VIN)

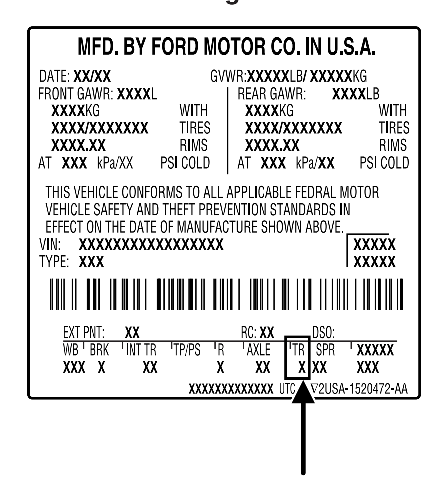
The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission, frame and transfer case (if equipped).

Transmission/Transaxle code designations



You can find a transmission/transaxle code on the vehicle certification label. The following table tells you which transmission or transaxle each code represents.

Truck application:

Code	Transmission Description
	Manual transmission
M	Manual 5–speed (AKK))
C	Manual 5–speed overdrive (Close ratio)
W	Manual 5–speed overdrive (Dana ZF)
G	Manual 6–speed ZF
	Automatic transmission
Y	Automatic 4–speed overdrive (CD4E)
U	Automatic 4–speed overdrive (4R70W)
T	Automatic 4–speed overdrive (4R44E)
E	Automatic 4–speed overdrive (4R100)
J	Automatic 5–speed overdrive (5R55E)
	Electric
H	One speed electric
D	Automatic 5–speed overdrive (5R44E)
R	Automatic 5–speed overdrive (5R55S)

Passenger car application:

Code	Transmission/Transaxle Description
	Front wheel drive manual transaxle
R	5–speed overdrive (MTX75)
W	5–speed overdrive (M5)
	Front wheel drive automatic transaxle
A	4–speed overdrive (4F27E)
E	4–speed overdrive (4FE)
J	3–speed (Mazda)
L	4–speed overdrive (AX4S)
P	4–speed overdrive (4F20E)
X	4–speed overdrive (4F50N)
Y	4–speed overdrive (CD4E)
	Rear wheel drive manual transaxle
5	5–speed (Mazda M5)

Code	Transmission/Transaxle Description
	Rear wheel drive automatic transmission
U	4–speed overdrive (4R70W)
A	5–speed overdrive (5R55N)

GENUINE FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of Genuine Ford Accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Genuine Ford Accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 12,000 miles (20,000 km) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that Genuine Ford Accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 36,000 miles (60,000 km) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

The following is a list of several Genuine Ford Accessory products for your vehicle. Not all accessories are available for all models. For a complete listing of the accessories that are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.fordaccessoriesstore.com.

Exterior style

Bug shields

Deflectors

Fender flares

Front end covers

Grille inserts

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLs)

Running boards

Splash guards

Step Bars

Wheels

Interior style

Cell phone holders

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Interior trim kits

Leather wrapped steering wheels

Scuff plates

Lifestyle

Bike racks

Cargo organization and management

Engine block heaters and blankets

Rear seat entertainment systems

Towing mirrors

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

Peace of mind

Airbag anti-theft locks

First aid and safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Remote start

Vehicle security systems

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety Compliance Certification label). Consult your dealer for specific weight information.

- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems — such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use.

A

B

C

V

W